



# REGOLAMENTO TECNICO 2018/2019

## 1. Veicoli Ammessi

- Sono ammessi principalmente veicoli di produzione di serie
- Non sono ammessi telai tubolari (salvo eccezioni consone alle prestazioni di categoria che non compromettano la sicurezza in pista)
- Non sono ammessi veicoli motorizzati con motori moto
- Non sono ammessi Prototipi e Formule
- Sono ammessi con modalità da definire, modelli di vetture (GT) non provenienti da produzione di serie, ma destinate già in origine a competizioni sportive.
- Resta inteso che l'organizzatore a suo insindacabile giudizio, ha facoltà di accettare o non accettare qualsiasi tipo di vettura compresa la facoltà di assegnare categorie maggiori o minori a vetture che lo necessitino.

Verranno messi a disposizione un massimo di 6 round secondo disponibilità autodromi e capienza minima raggiunta. **Il round al quale ci si è**

**REGOLARMENTE ISCRITTI** che otterrà il peggior piazzamento verrà scartato.

## 2. Classi

### -Semislick

-STREET: LIMITED, FWD, RWD, 4WD, SUPERCAR

-PRO: 2WD, 4WD

### -Slick

-POCKET ROCKET: NA, TURBO

-SUPER 2000

-EXTREME: 2WD, 4WD

### 2.1 STREET

Le classi STREET sono divise in:

- **Limited:** vetture 1600 turbo o 2000 aspirate **stradali** con motore di serie
- **Fwd:** vetture aspirate e turbo **stradali** trazione anteriore
- **Rwd:** vetture aspirate e turbo **stradali** trazione posteriore
- **4wd:** vetture **stradali** trazione integrale
- **Supercar:** vetture **stradali** definite "supercar" da lista internazionale, riconosciute ed utilizzata dal "World Time Attack Challenge"



# REGOLAMENTO TECNICO 2018/2019

L'organizzatore ha facoltà di assegnare comunque la classe minore a vetture che lo necessitino e al contrario, di assegnare la classe Supercar a vetture che se pur di classe minore dimostrino qualità consone a questa classe.

## **Obblighi :**

- Tutti i partecipanti devono indossare tuta, guanti e scarpe, ignifughi ed omologati.
- Casco omologato. Vietato l'utilizzo di caschi di tipo "cross" motociclistico.
- Per tutti i partecipanti estintore brandeggiabile omologato da 2kg pena esclusione dalla gara.

## **Carrozzeria:**

- Verranno effettuati controlli finalizzati a verificare integrità ed originalità di : portiere comprensive di antintrusione, tetto, fianchetti anteriori e posteriori (ammesse minimali modifiche come rullaggio o profili aggiuntivi unicamente per il corretto alloggiamento dei pneumatici, eccessi comporteranno un salto di categoria Max 5 cm per lato e solo se necessari), cruscotto e tunnel centrale.
- La ventilazione della vettura deve essere presente, originale e funzionante.
- L'impianto luci, stop e frecce deve essere originale, presente e funzionante.
- I finestrini e parabrezza devono rimanere originali.
- Eventuali Rollcage stradali limitati all'abitacolo che evidenzino carenze per partecipare alle classi "Racing" verranno valutati di caso in caso.

## **Aero:**

- Nulla può sporgere dal perimetro OEM vettura in nessun caso, eccezion fatta per Canard e Splitter che possono sporgere unicamente nella parte anteriore per un massimo di 5 cm.
- Lo Splitter si può sviluppare al massimo sino al centro dell'asse ruote anteriore.
- Eventuali minigonne non possono svilupparsi per oltre 25 cm nella parte inferiore della vettura.
- Fondo piatto non consentito.
- Eventuale alettone posteriore deve rimanere dentro il corpo vettura (Hatch Back + 15 cm oltre il limite superiore vettura)

## REGOLAMENTO TECNICO 2018/2019

- **Telaio:** Il telaio deve rimanere integro in ogni sua parte. Nessuna modifica è consentita.
- **Peso minimo e pneumatici consentiti:**  
Il peso minimo sarà legato alla misura massima di pneumatico consentito.  
Il pneumatico deve essere di tipo omologato per utilizzo stradale.  
Pneumatici consentiti: **CONSULTARE APPENDICE 2 IN FONDO AL REGOLAMENTO**
- **Tabella misure pneumatici massime consentite:**  
Ogni violazione comporterà un salto di categoria
- **Street limited:**  
215 vetture turbo  
235 vetture aspirate
- **Street (tutte):**  
235 vetture minori o uguali di 900 kg.  
245 vetture da 901 a 1100 kg.  
245 vetture 4wd TUTTE.  
255 vetture da 1101 a 1300 kg.  
265 vetture uguali o superiori di 1301 kg.  
Il peso si intende in ordine di marcia, senza pilota.  
Benzina presente nel serbatoio e modalità del controllo da definire.
- **Supercar:** misura libera
- Dove presenti distanziali, devono essere di massimo 3 cm
- La parte superiore alla mezzeria del gruppo ruota deve trovarsi all'interno del limite massimo della carrozzeria se visto dall'alto. → 
- **Motore:** deve essere quello previsto in origine sulla vettura.  
Eventuali vetture equipaggiate con motore diverso da quello di serie, verranno gestite di caso in caso e posizionate in classe consona.
- Poli batteria devono essere ben coperti e protetti. Batteria posizionata in abitacolo deve essere completamente protetta.
- **Benzina** deve essere di tipo commerciale e facilmente reperibile su tutto il territorio presso i normali distributori. Vietato l'utilizzo in qualsiasi forma o percentuale di Etanolo, Metanolo, acqua come forma di iniezione o raffreddamento del motore. Proibito l'utilizzo di e85.  
Proibito di norma ogni tipo di iniezione aggiuntiva.



# REGOLAMENTO TECNICO 2018/2019

- **Cambio:** deve essere quello di serie.
- **Assetto:** la vettura deve avere un'altezza minima da terra in OGNI SUA PARTE pari o maggiore a 8 cm.

## 2.2 PRO

Le classi Pro sono divise in:

- **2WD:** destinato a vetture Racing a trazione anteriore e posteriore superiori a 1600 cc turbo o 2000 aspirate.
- **4WD:** destinato a vetture Racing a trazione integrale.
- Tutti i partecipanti devono indossare tuta e guanti ignifughi ed omologati.
- Casco omologato obbligatorio. Vietato l'utilizzo di caschi di tipo "cross" motociclistico.
- Obbligatorio per tutti i partecipanti, estintore brandeggiabile omologato da 2kg pena esclusione dalla gara.
- **Carrozzeria:** L'utilizzo di materiali alternativi è libero in ogni parte della carrozzeria a patto che l'esteticità della vettura rimanga riconoscibile ed immutata.
- Consentito allargamento totale massimo di 35 cm.
- Possibile sostituire con materiali alternativi cruscotto autovettura.
- Roll cage almeno 6 punti omologato obbligatorio.
- Sedili monoscaocca e cinture almeno 4 punti obbligatorie ed omologate.
- In caso di modifiche alla paratia tra abitacolo e motore, deve essere ripristinata in maniera efficiente.
- Vetri in Lexan concessi, il parabrezza che deve rimanere originale o Lexan da 5 mm come da Allegato J Articolo 279.10.2.2.  
L'impianto luci può essere rimosso ma deve essere presente impianto stop e luci posteriori oltre a luci ingombro efficaci e funzionanti.
- **Aero:** **Consultare schema grafico in fondo al regolamento.** Fondo piatto consentito

## REGOLAMENTO TECNICO 2018/2019

- **Telaio:** Modifiche telaio consentite a patto quest'ultimo resti l'elemento portante della vettura.
- **Peso minimo e pneumatici consentiti:** Pneumatico Semislick consentito  
**CONSULTARE APPENDICE 1 svuotamento e misura pneumatici/2 tipologia pneumatici IN FONDO AL REGOLAMENTO**
- La parte superiore alla mezzeria del gruppo ruota deve trovarsi all'interno del limite massimo della carrozzeria se visto dall'alto. → 
- **Motore:** libero ma utilizzato dalla stessa casa costruttrice. Eventuali vetture anomale, verranno gestite di caso in caso e posizionate in classe consona.
- Poli batteria devono essere ben coperti e protetti. Batteria posizionata in abitacolo deve essere completamente protetta.
- **Benzina :** libera
- **Cambio :** originale. Non sono ammesse vetture con il cambio al volante.
- **Assetto:** Assetto sportivo consentito. La vettura deve avere un'altezza minima da terra in OGNI SUA PARTE pari o maggiore di 5 cm.

### 2.3 POCKET ROCKET

Le classi Pocket Rocket sono divise in:

- NA:** destinato a vetture aspirate Racing con blocco motore di cilindrata massima di 1600 cc. Lavorazioni interne consentite
- TURBO:** destinato a vetture turbo Racing con blocco motore di cilindrata massima di 1600 cc. Lavorazioni interne consentite
  - Tutti i partecipanti devono indossare tuta e guanti ignifughi ed omologati.
  - Casco omologato obbligatorio. Vietato l'utilizzo di caschi di tipo "cross" motociclistico.
  - Obbligatorio per tutti i partecipanti estintore brandeggiabile omologato da 2kg pena esclusione dalla gara.
  - **Carrozzeria:** L'utilizzo di materiali alternativi è libero in ogni parte della carrozzeria a patto l'esteticità della vettura rimanga riconoscibile ed immutata.
  - Consentito allargamento totale massimo di 35 cm.

## REGOLAMENTO TECNICO 2018/2019

- Possibile sostituire con materiali alternativi cruscotto autovettura.
- Rollcage almeno 6 punti omologato obbligatorio.
- Sedili monoscocca e cinture almeno 4 punti obbligatorie ed omologate.
- In caso di modifiche alla paratia tra abitacolo e motore, deve essere ripristinata in maniera efficiente.
- Vetri in Lexan concessi. Il parabrezza deve rimanere originale o lexan da 5 mm come da Allegato J Articolo 279.10.2.2.
- L'impianto luci può essere rimosso, ma deve essere presente impianto stop e luci posteriori oltre a luci ingombro efficaci e funzionanti.
- **Aero:** Consultare schema grafico in fondo al regolamento.
- **Telaio:** Modifiche telaio consentite a patto quest'ultimo resti l'elemento portante della vettura.
- **Peso minimo e pneumatici consentiti:** Pneumatico Slick consentito  
**CONSULTARE APPENDICE 1 IN FONDO AL REGOLAMENTO**
- La parte superiore alla mezzeria del gruppo ruota deve trovarsi all'interno del limite massimo della carrozzeria se visto dall'alto. → 
- **Motore:** deve essere quello previsto in origine sulla vettura. Eventuali vetture equipaggiate con motore diverso da quello di serie verranno gestite di caso in caso e posizionate in classe consona.
- Poli batteria devono essere ben coperti e protetti. Batteria posizionata in abitacolo deve essere completamente protetta.
- **Benzina libera**
- **Cambio libero**
- **Assetto:** Assetto sportivo consentito. La vettura deve avere un'altezza minima da terra in OGNI SUA PARTE pari o maggiore a 5 cm.

### 2.4 SUPER 2000

Dedicata a vetture aspirate con cilindrata blocco motore sino a 2000 cc. Lavorazioni interne del blocco sono a discrezione del partecipante e libere.

- Tutti i partecipanti devono indossare tuta e guanti ignifughi ed omologati.
- Casco omologato obbligatorio. Vietato l'utilizzo di caschi di tipo "cross" motociclistico.
- Obbligatorio per tutti i partecipanti estintore brandeggiabile omologato da 2kg pena esclusione dalla gara.

## REGOLAMENTO TECNICO 2018/2019

- **Carrozzeria:** L'utilizzo di materiali alternativi è libero in ogni parte della carrozzeria, a patto che l'estetica della vettura rimanga riconoscibile ed immutata. Consentito allargamento totale massimo di 35 cm.
- Possibile sostituire con materiali alternativi cruscotto autovettura.
- Rollcage almeno 6 punti, omologato obbligatorio.
- Sedili monoscocca e cinture almeno 4 punti obbligatorie ed omologate.
- In caso di modifiche alla paratia tra abitacolo e motore, deve essere ripristinata in maniera efficiente.
- Vetri in Lexan concessi, il parabrezza deve rimanere originale o lexan da 5 mm come da Allegato J Articolo 279.10.2.2.
- L'impianto luci può essere rimosso ma deve essere presente impianto stop e luci posteriori oltre a luci ingombro efficaci e funzionanti.
- **Aero:** Consultare schema grafico in fondo al regolamento.
- **Telaio:** Modifiche telaio consentite a patto quest'ultimo resti l'elemento portante della vettura.
- **Peso minimo e pneumatici consentiti:** Pneumatico Slick consentito  
**CONSULTARE APPENDICE 1 IN FONDO AL REGOLAMENTO**
- La parte superiore alla mezzeria del gruppo ruota deve trovarsi all'interno del limite massimo della carrozzeria se visto dall'alto. → 
- **Motore:** libero ma utilizzato dalla stessa casa costruttrice. Eventuali vetture anomale, verranno gestite di caso in caso e posizionate in classe consono.
- Poli batteria devono essere ben coperti e protetti. Batteria posizionata in abitacolo deve essere completamente protetta.
- **Benzina :** libera
- **Cambio :** libero
- **Assetto:** Assetto sportivo consentito. La vettura deve avere un'altezza minima da terra in OGNI SUA PARTE pari o maggiore di 5 cm.

### 2.5 EXTREME

Le classi Extreme sono divise in:

- **2WD:** destinato a vetture racing a trazione anteriore e posteriore superiori a 1600cc turbo e 2000cc aspirate.
- **4WD:** destinato a vetture racing a trazione integrale.
- Tutti i partecipanti devono indossare tuta e guanti ignifughi ed omologati.

## REGOLAMENTO TECNICO 2018/2019

- Casco omologato obbligatorio. Vietato l'utilizzo di caschi di tipo "cross" motociclistico.
- Obbligatorio per tutti i partecipanti estintore brandeggiabile omologato da 2kg pena esclusione dalla gara.
- **Carrozzeria:** L'uso di materiali alternativi è libero in ogni parte della carrozzeria a patto l'esteticità della vettura rimanga riconoscibile ed immutata.
- Consentito allargamento totale massimo di 35 cm.
- Possibile sostituire con materiali alternativi cruscotto autovettura.
- Roll cage almeno 6 punti omologato obbligatorio.
- Sedili monoscocca e cinture almeno 4 punti obbligatorie ed omologate.
- In caso di modifiche alla paratia tra abitacolo e motore, deve essere ripristinata in maniera efficiente.
- Vetri in lexan concessi, il parabrezza deve rimanere originale o lexan da 5 mm come da Allegato J Articolo 279.10.2.2.
- L'impianto luci può essere rimosso ma deve essere presente impianto stop e luci posteriori oltre a luci ingombro efficaci e funzionanti. Le frecce devono essere funzionanti e ben visibili.
- **Aero:** Consultare schema grafico in fondo al regolamento.
- **Telaio:** Modifiche telaio consentite a patto quest'ultimo resti l'elemento portante della vettura.
- **Peso minimo e pneumatici consentiti:** Pneumatico Slick consentito  
**CONSULTARE APPENDICE 1 IN FONDO AL REGOLAMENTO**
- La parte superiore alla mezzeria del gruppo ruota deve trovarsi all'interno del limite massimo della carrozzeria se visto dall'alto. → 
- **Motore:** libero ma utilizzato dalla stessa casa dell'autovettura utilizzata. Eventuali vetture anomale verranno gestite di caso in caso e posizionate in classe consona.
- Poli batteria devono essere ben coperti e protetti. Batteria posizionata in abitacolo deve essere completamente protetta.
- **Benzina:** libera
- **Cambio:** libero
- **Assetto:** Assetto sportivo consentito. La vettura deve avere un'altezza minima da terra in OGNI SUA PARTE pari o maggiore di 5 cm.

## REGOLAMENTO TECNICO 2018/2019

- **Appendice 1, misura pneumatici e alleggerimento classi Pocket Rocket, Super 2000, Pro, Extreme:**

misura	4WD	RWD	FWD
libera	Oltre 1100 kg	Oltre 1050 kg	Oltre 1000 kg
265	Da 1001 a 1100 kg	Da 951 a 1050 kg	Da 901 a 1000 kg
255	Da 901 a 1000 kg	Da 851 a 950 kg	Da 801 a 900 kg
245	Da 801 a 900 kg	Da 751 a 850 kg	Da 701 a 800 kg
235	Sino a 800 kg	Sino a 750 kg	Sino a 700 kg

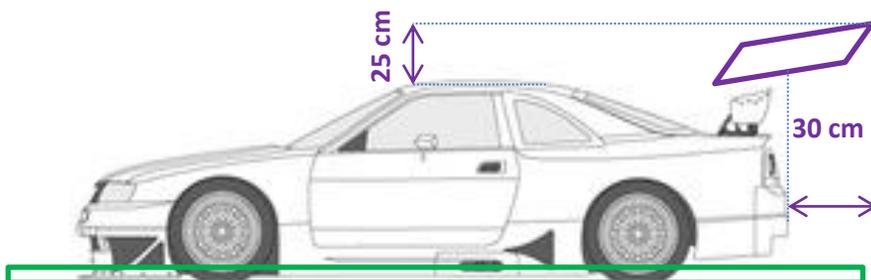
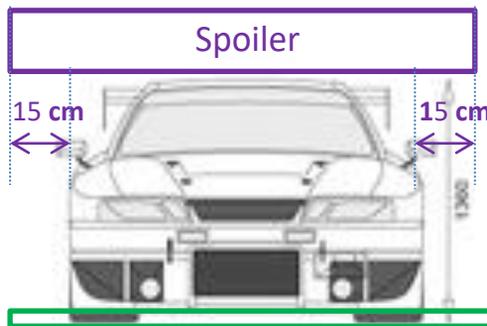
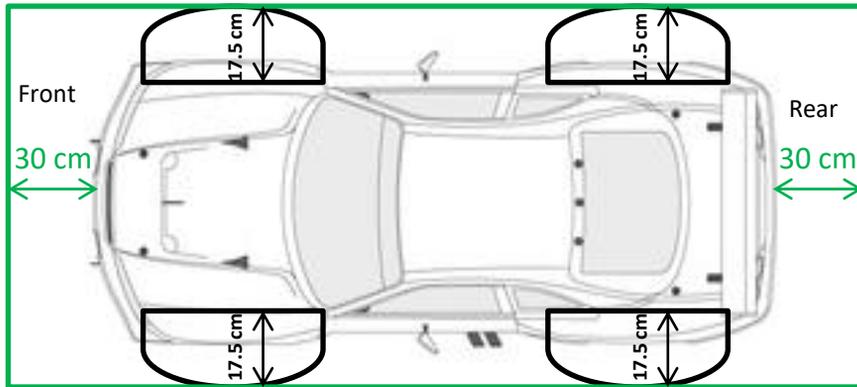
- **Appendice 2, pneumatici consentiti classi street e classi pro:**
- A partire dal 2018 queste classi aderiranno ad un regime di **monogomma** che verrà comunicato di anno in anno secondo il fornitore stabilito dall'organizzazione.
- **Iscritti al campionato (punti di campionato):** I partecipanti delle classi Street e Pro che si iscriveranno al campionato inteso come punteggi di stagione,utilizzeranno pneumatico ar1 Nankang acquistato tramite lo shop ufficiale “WD Automotive snc” e scelto secondo le misure consentite di categoria. Un set di gomme dovrà essere acquistato ad inizio stagione secondo modalità comunicate dall’ organizzatore.
- A fine stagione,il fornitore mette in palio (**previo raggiungimento di 500 pneumatici venduti durante la stagione**) per ogni classe in regime di monogomma composta da almeno 5 vetture,i seguenti premi:
  - **1° classificato: 1 set pneumatici pari a quello utilizzato**
  - **2°classificato: 50% di sconto su un set di pneumatici pari a quello utilizzato**
  - **3° classificato: 25% di sconto su un set di pneumatici pari a quello utilizzato**



- **Iscritti ai punteggi di campionato classi street e pro che siano impossibilitati ad utilizzare pneumatico convenzionato per mancanza di misure utilizzabili:** Consultare schema sotto per pneumatici utilizzabili.
- **Partecipanti classi street e pro “wild card”:** I partecipanti delle classi street e pro “wild card” concorreranno al solo podio di gara e non ai punteggi di campionato. Per il campionato, risulteranno “trasparenti” ed i punti del loro piazzamento verranno assegnati al partecipante del campionato che viene subito dopo in classifica di classe o generale. Consultare schema sotto per pneumatici utilizzabili.
  
- **Schema semplice PNEUMATICI:**
  
- **Street/Pro iscritti al campionato:** monogomma ar1 di misura consultabile nella sezione classi in funzione del peso vettura.
- **Vetture Street /Pro impossibilitate da mancanza misura o wild card:** Toyo r888, Kumho v70a mescola dura (k90), Avon ZZR mescola dura, yokohama 052, Ad08r ,Dunlop Sport Maxx race, Michelin Cup 2 , uhp e stradali tutte.
- **Super car impossibilitate da mancanza misura o wild card:** In aggiunta alle menzionate nel paragrafo precedente, Pirelli Trofeo R.
- **Pocket Rocket, Super2000, Extreme:** gomma libera slick consentite. Misura pneumatico e peso vettura da tabella “ appendice 1”.
  
- **Schema grafico aero e allargamento classi: Pocket Rocket, Super2000, Pro, Extreme:**
  
- Allargamento massimo vettura 35 cm totali. **ZONE NERE**
- Splitter anteriore ed estrattore posteriore possono svilupparsi anteriormente e posteriormente sino a 30 cm oltre il perimetro **OEM** della vettura, lateralmente devono rientrare ambedue nel perimetro vettura comprensivo degli allargamenti. **ZONE VERDI**
- Eventuali appendici aerodinamiche laterali poste nella zona compresa tra pneumatico anteriore e posteriore devono rientrare nel perimetro vettura comprensivo degli allargamenti. **ZONE VERDI**



- Eventuali alette o canard anteriori o posteriori inferiori possono svilupparsi 30 cm per parte oltre il perimetro vettura comprensivo degli allargamenti effettuati.
- Alettone posteriore può svilupparsi posteriormente 30 cm oltre il perimetro vettura OEM, superiormente 25 cm oltre il perimetro vettura OEM. Lateralmente sino a 15 cm per parte oltre il perimetro vettura OEM. **ZONE VIOLA**





### 3) HISTORIC SERIES:

- **Vetture ammesse:** Sono ammesse a questa classifica speciale tutte le vetture stradali e racing con gomma libera di produzione sino all' anno 1986 compreso, equipaggiate con motore di origine.
- **Classi:** L' organizzatore mette a disposizione 3 classi :sino a1600cc, sino a 2000cc, oltre 2000cc (vetture turbo cilindrata x 1.7) che verranno aperte con minimo 5 partecipanti iscritti al campionato. Tutti in ogni caso parteciperanno alla classifica assoluta.
- Tutti i partecipanti di queste classi che rispettino il regolamento della serie "principale" risulteranno in entrambe le classifiche. In ogni caso restano validi criteri di sicurezza riportati nelle classi della serie principale.

### 4) OBBLIGHI DEL PARTECIPANTE:

#### **I partecipanti alla nostra attività hanno i seguenti obblighi inderogabili:**

- Posizionare **unicamente** il fascione ufficiale sul parabrezza anteriore e posizionare porta sponsor laterali sulla vettura nella posizione richiesta dall'organizzatore.
- Si impegnano a non avere mai atteggiamenti ed a non fare affermazioni che possano ledere l'immagine del campionato ma bensì a risolvere eventuali problematiche che possano proporsi nelle sedi adatte e direttamente con l'organizzatore .
- Si impegnano ad essere sempre inclusivi in ogni sede ed anche con nuovi partecipanti che possano commettere errori derivanti dalla poca esperienza e se è caso rivolgersi direttamente all' organizzatore per risolvere eventuali problemi che ne richiedano il coinvolgimento.
- La non osservanza delle precedenti regole comporterà l'esclusione immediata dal campionato.
- Resta inteso che **TUTTO CIO' CHE NON E' MENZIONATO SU QUESTO REGOLAMENTO E' PROIBITO** salvo accordi diversi con l organizzatore.