



REGOLAMENTO TECNICO 2018/2019

1. Veicoli Ammessi

- Sono ammessi principalmente veicoli di produzione di serie
- Non sono ammessi telai tubolari (salvo eccezioni consone alle prestazioni di categoria che non compromettano la sicurezza in pista)
- Non sono ammessi veicoli motorizzati con motori moto
- Non sono ammessi Prototipi e Formule
- Sono ammessi con modalità da definire, modelli di vetture (GT) non provenienti da produzione di serie, ma destinate già in origine a competizioni sportive.
- Resta inteso che l'organizzatore a suo insindacabile giudizio, ha facoltà di accettare o non accettare qualsiasi tipo di vettura compresa la facoltà di assegnare categorie maggiori o minori a vetture che lo necessitino.

Verranno messi a disposizione un massimo di 6 round secondo disponibilità autodromi e capienza minima raggiunta. **Il round al quale ci si è**

REGOLARMENTE ISCRITTI che otterrà il peggior piazzamento verrà scartato.

2. Classi

-Semislick

-STREET: LIMITED, FWD, RWD, 4WD, SUPERCAR

-PRO: 2WD, 4WD

-Slick

-POCKET ROCKET: NA, TURBO

-SUPER 2000

-EXTREME: 2WD, 4WD

2.1 STREET

Le classi STREET sono divise in:

- **Limited:** vetture 1600 turbo o 2000 aspirate **stradali** con motore di serie
- **Fwd:** vetture aspirate e turbo **stradali** trazione anteriore
- **Rwd:** vetture aspirate e turbo **stradali** trazione posteriore
- **4wd:** vetture **stradali** trazione integrale
- **Supercar:** vetture **stradali** definite "supercar" da lista internazionale, riconosciute ed utilizzata dal "World Time Attack Challenge"




REGOLAMENTO TECNICO 2018/2019

L'organizzatore ha facoltà di assegnare comunque la classe minore a vetture che lo necessitino e al contrario, di assegnare la classe Supercar a vetture che se pur di classe minore dimostrino qualità consone a questa classe.

Obblighi :

- Tutti i partecipanti devono indossare tuta, guanti e scarpe, ignifughi ed omologati.
- Casco omologato. Vietato l'utilizzo di caschi di tipo "cross" motociclistico.
- Per tutti i partecipanti estintore brandeggiabile omologato da 2kg pena esclusione dalla gara.
- **Carrozzeria:**
- Verranno effettuati controlli finalizzati a verificare integrità ed originalità di : portiere comprensive di antintrusione, tetto, fianchetti anteriori e posteriori (ammesse minimali modifiche come rullaggio o profili aggiuntivi unicamente per il corretto alloggiamento dei pneumatici, eccessi comporteranno un salto di categoria Max 5 cm per lato e solo se necessari), cruscotto e tunnel centrale.
- La ventilazione della vettura deve essere presente, originale e funzionante.
- L'impianto luci, stop e frecce deve essere originale, presente e funzionante.
- I finestrini e parabrezza devono rimanere originali.
- Eventuali Rollcage stradali limitati all'abitacolo che evidenzino carenze per partecipare alle classi "Racing" verranno valutati di caso in caso.
- **Aero:**
- Nulla può sporgere dal perimetro OEM vettura in nessun caso, eccezion fatta per Canard e Splitter che possono sporgere unicamente nella parte anteriore per un massimo di 5 cm.
- Lo Splitter si può sviluppare al massimo sino al centro dell'asse ruote anteriore.
- Eventuali minigonne non possono svilupparsi per oltre 25 cm nella parte inferiore della vettura.
- Fondo piatto non consentito.
- Eventuale alettone posteriore deve rimanere dentro il corpo vettura (Hatch Back + 15 cm oltre il limite superiore vettura)

REGOLAMENTO TECNICO 2018/2019

- **Telaio:** Il telaio deve rimanere integro in ogni sua parte. Nessuna modifica è consentita.
- **Peso minimo e pneumatici consentiti:**
Il peso minimo sarà legato alla misura massima di pneumatico consentito.
Il pneumatico deve essere di tipo omologato per utilizzo stradale.
Pneumatici consentiti: **CONSULTARE APPENDICE 2 IN FONDO AL REGOLAMENTO**
- **Tabella misure pneumatici massime consentite:**
Ogni violazione comporterà un salto di categoria
- **Street limited:**
215 vetture turbo
235 vetture aspirate
- **Street (tutte):**
235 vetture minori o uguali di 900 kg.
245 vetture da 901 a 1100 kg.
245 vetture 4wd TUTTE.
255 vetture da 1101 a 1300 kg.
265 vetture uguali o superiori di 1301 kg.
Il peso si intende in ordine di marcia, senza pilota.
Benzina presente nel serbatoio e modalità del controllo da definire.
- **Supercar:** misura libera
- Dove presenti distanziali, devono essere di massimo 3 cm
- La parte superiore alla mezzeria del gruppo ruota deve trovarsi all'interno del limite massimo della carrozzeria se visto dall'alto. → 
- **Motore:** deve essere quello previsto in origine sulla vettura.
Eventuali vetture equipaggiate con motore diverso da quello di serie, verranno gestite di caso in caso e posizionate in classe consona.
- Poli batteria devono essere ben coperti e protetti. Batteria posizionata in abitacolo deve essere completamente protetta.
- **Benzina** deve essere di tipo commerciale e facilmente reperibile su tutto il territorio presso i normali distributori. Vietato l'utilizzo in qualsiasi forma o percentuale di Etanolo, Metanolo, acqua come forma di iniezione o raffreddamento del motore. Proibito l'utilizzo di e85.
Proibito di norma ogni tipo di iniezione aggiuntiva.



REGOLAMENTO TECNICO 2018/2019


- **Cambio:** deve essere quello di serie.
- **Assetto:** la vettura deve avere un'altezza minima da terra in OGNI SUA PARTE pari o maggiore a 8 cm.

2.2 PRO

Le classi Pro sono divise in:

- **2WD:** destinato a vetture Racing a trazione anteriore e posteriore superiori a 1600 cc turbo o 2000 aspirate.
- **4WD:** destinato a vetture Racing a trazione integrale.
- Tutti i partecipanti devono indossare tuta e guanti ignifughi ed omologati.
- Casco omologato obbligatorio. Vietato l'utilizzo di caschi di tipo "cross" motociclistico.
- Obbligatorio per tutti i partecipanti, estintore brandeggiabile omologato da 2kg pena esclusione dalla gara.
- **Carrozzeria:** L'utilizzo di materiali alternativi è libero in ogni parte della carrozzeria a patto che l'esteticità della vettura rimanga riconoscibile ed immutata.
- Consentito allargamento totale massimo di 35 cm.
- Possibile sostituire con materiali alternativi cruscotto autovettura.
- Roll cage almeno 6 punti omologato obbligatorio.
- Sedili monosacca e cinture almeno 4 punti obbligatorie ed omologate.
- In caso di modifiche alla paratia tra abitacolo e motore, deve essere ripristinata in maniera efficiente
- Vetri in Lexan concessi, il parabrezza che deve rimanere originale o Lexan da 5 mm come da Allegato J Articolo 279.10.2.2.
L'impianto luci può essere rimosso ma deve essere presente impianto stop e luci posteriori oltre a luci ingombro efficaci e funzionanti.
- **Aero:** Consultare schema grafico in fondo al regolamento. Fondo piatto consentito

REGOLAMENTO TECNICO 2018/2019


- **Telaio:** Modifiche telaio consentite a patto quest'ultimo resti l'elemento portante della vettura.
- **Peso minimo e pneumatici consentiti:** Pneumatico Semislick consentito
CONSULTARE APPENDICE 1 svuotamento e misura pneumatici/2 tipologia pneumatici IN FONDO AL REGOLAMENTO
- La parte superiore alla mezzeria del gruppo ruota deve trovarsi all'interno del limite massimo della carrozzeria se visto dall'alto. → 
- **Motore:** libero ma utilizzato dalla stessa casa costruttrice. Eventuali vetture anomale, verranno gestite di caso in caso e posizionate in classe consona.
- Poli batteria devono essere ben coperti e protetti. Batteria posizionata in abitacolo deve essere completamente protetta.
- **Benzina :** libera
- **Cambio :** originale. Non sono ammesse vetture con il cambio al volante.
- **Assetto:** Assetto sportivo consentito. La vettura deve avere un'altezza minima da terra in OGNI SUA PARTE pari o maggiore di 5 cm.

2.3 POCKET ROCKET

Le classi Pocket Rocket sono divise in:

- **NA:** destinato a vetture aspirate Racing con blocco motore di cilindrata massima di 1600 cc. Lavorazioni interne consentite
- **TURBO:** destinato a vetture turbo Racing con blocco motore di cilindrata massima di 1600 cc. Lavorazioni interne consentite
- Tutti i partecipanti devono indossare tuta e guanti ignifughi ed omologati.
- Casco omologato obbligatorio. Vietato l'utilizzo di caschi di tipo "cross" motociclistico.
- Obbligatorio per tutti i partecipanti estintore brandeggiabile omologato da 2kg pena esclusione dalla gara.
- **Carrozzeria:** L'utilizzo di materiali alternativi è libero in ogni parte della carrozzeria a patto l'esteticità della vettura rimanga riconoscibile ed immutata.
- Consentito allargamento totale massimo di 35 cm.

REGOLAMENTO TECNICO 2018/2019

- Possibile sostituire con materiali alternativi cruscotto autovettura.
- Rollcage almeno 6 punti omologato obbligatorio.
- Sedili monoscocca e cinture almeno 4 punti obbligatorie ed omologate.
- In caso di modifiche alla paratia tra abitacolo e motore, deve essere ripristinata in maniera efficiente.
- Vetri in Lexan concessi. Il parabrezza deve rimanere originale o lexan da 5 mm come da Allegato J Articolo 279.10.2.2.
- L'impianto luci può essere rimosso, ma deve essere presente impianto stop e luci posteriori oltre a luci ingombro efficaci e funzionanti.
- **Aero:** Consultare schema grafico in fondo al regolamento.
- **Telaio:** Modifiche telaio consentite a patto quest'ultimo resti l'elemento portante della vettura.
- **Peso minimo e pneumatici consentiti:** Pneumatico Slick consentito
CONSULTARE APPENDICE 1 IN FONDO AL REGOLAMENTO
- La parte superiore alla mezzeria del gruppo ruota deve trovarsi all'interno del limite massimo della carrozzeria se visto dall'alto. → 
- **Motore:** deve essere quello previsto in origine sulla vettura. Eventuali vetture equipaggiate con motore diverso da quello di serie verranno gestite di caso in caso e posizionate in classe consona.
- Poli batteria devono essere ben coperti e protetti. Batteria posizionata in abitacolo deve essere completamente protetta.
- **Benzina libera**
- **Cambio libero**
- **Assetto:** Assetto sportivo consentito. La vettura deve avere un'altezza minima da terra in OGNI SUA PARTE pari o maggiore a 5 cm.

2.4 SUPER 2000

Dedicata a vetture aspirate con cilindrata blocco motore sino a 2000 cc. Lavorazioni interne del blocco sono a discrezione del partecipante e libere.

- Tutti i partecipanti devono indossare tuta e guanti ignifughi ed omologati.
- Casco omologato obbligatorio. Vietato l'utilizzo di caschi di tipo "cross" motociclistico.
- Obbligatorio per tutti i partecipanti estintore brandeggiabile omologato da 2kg pena esclusione dalla gara.

REGOLAMENTO TECNICO 2018/2019

- **Carrozzeria:** L'utilizzo di materiali alternativi è libero in ogni parte della carrozzeria, a patto che l'estetica della vettura rimanga riconoscibile ed immutata. Consentito allargamento totale massimo di 35 cm.
- Possibile sostituire con materiali alternativi cruscotto autovettura.
- Rollcage almeno 6 punti, omologato obbligatorio.
- Sedili monoscocca e cinture almeno 4 punti obbligatorie ed omologate.
- In caso di modifiche alla paratia tra abitacolo e motore, deve essere ripristinata in maniera efficiente.
- Vetri in Lexan concessi, il parabrezza deve rimanere originale o lexan da 5 mm come da Allegato J Articolo 279.10.2.2.
- L'impianto luci può essere rimosso ma deve essere presente impianto stop e luci posteriori oltre a luci ingombro efficaci e funzionanti.
- **Aero:** Consultare schema grafico in fondo al regolamento.
- **Telaio:** Modifiche telaio consentite a patto quest'ultimo resti l'elemento portante della vettura.
- **Peso minimo e pneumatici consentiti:** Pneumatico Slick consentito
CONSULTARE APPENDICE 1 IN FONDO AL REGOLAMENTO
- La parte superiore alla mezzeria del gruppo ruota deve trovarsi all'interno del limite massimo della carrozzeria se visto dall'alto. →
- **Motore:** libero ma utilizzato dalla stessa casa costruttrice. Eventuali vetture anomale, verranno gestite di caso in caso e posizionate in classe consona.
- Poli batteria devono essere ben coperti e protetti. Batteria posizionata in abitacolo deve essere completamente protetta.
- **Benzina :** libera
- **Cambio :** libero
- **Assetto:** Assetto sportivo consentito. La vettura deve avere un'altezza minima da terra in OGNI SUA PARTE pari o maggiore di 5 cm.




2.5 EXTREME

Le classi Extreme sono divise in:

- **2WD:** destinato a vetture racing a trazione anteriore e posteriore superiori a 1600cc turbo e 2000cc aspirate.
- **4WD:** destinato a vetture racing a trazione integrale.
- Tutti i partecipanti devono indossare tuta e guanti ignifughi ed omologati.

REGOLAMENTO TECNICO 2018/2019

- Casco omologato obbligatorio. Vietato l'utilizzo di caschi di tipo "cross" motociclistico.
- Obbligatorio per tutti i partecipanti estintore brandeggiabile omologato da 2kg pena esclusione dalla gara.
- **Carrozzeria:** L'uso di materiali alternativi è libero in ogni parte della carrozzeria a patto che l'estetica della vettura rimanga riconoscibile ed immutata.
- Consentito allargamento totale massimo di 35 cm.
- Possibile sostituire con materiali alternativi cruscotto autovettura.
- Roll cage almeno 6 punti omologato obbligatorio.
- Sedili monosacca e cinture almeno 4 punti obbligatorie ed omologate.
- In caso di modifiche alla paratia tra abitacolo e motore, deve essere ripristinata in maniera efficiente.
- Vetri in lexan concessi, il parabrezza deve rimanere originale o lexan da 5 mm come da Allegato J Articolo 279.10.2.2.
- L'impianto luci può essere rimosso ma deve essere presente impianto stop e luci posteriori oltre a luci ingombro efficaci e funzionanti. Le frecce devono essere funzionanti e ben visibili.
- **Aero:** Consultare schema grafico in fondo al regolamento.
- **Telaio:** Modifiche telaio consentite a patto che quest'ultimo resti l'elemento portante della vettura.
- **Peso minimo e pneumatici consentiti:** Pneumatico Slick consentito
CONSULTARE APPENDICE 1 IN FONDO AL REGOLAMENTO
- La parte superiore alla mezzera del gruppo ruota deve trovarsi all'interno del limite massimo della carrozzeria se visto dall'alto. → 
- **Motore:** libero ma utilizzato dalla stessa casa dell'autovettura utilizzata. Eventuali vetture anomale verranno gestite di caso in caso e posizionate in classe consona.
- Poli batteria devono essere ben coperti e protetti. Batteria posizionata in abitacolo deve essere completamente protetta.
- **Benzina:** libera
- **Cambio:** libero
- **Assetto:** Assetto sportivo consentito. La vettura deve avere un'altezza minima da terra in OGNI SUA PARTE pari o maggiore di 5 cm.

REGOLAMENTO TECNICO 2018/2019

- **Appendice 1, misura pneumatici e alleggerimento classi Pocket Rocket, Super 2000, Pro, Extreme:**

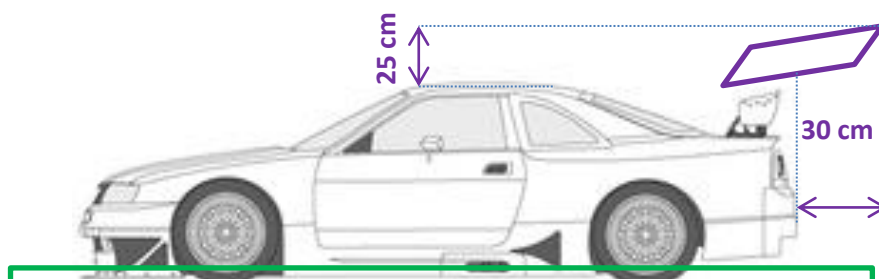
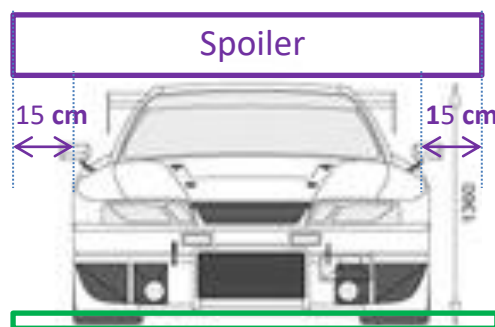
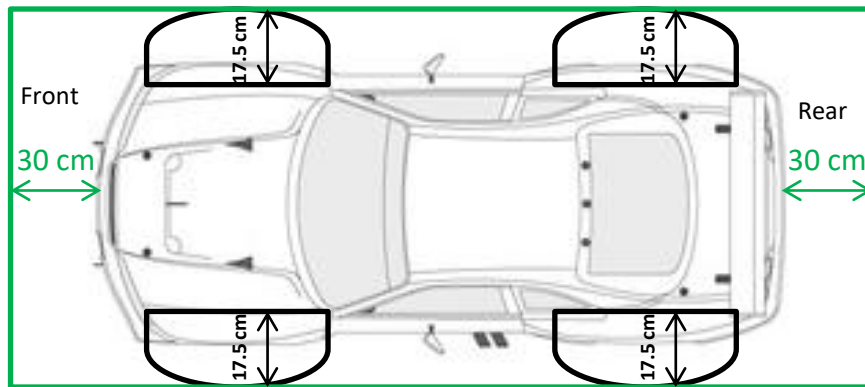
misura	4WD	RWD	FWD
libera	Oltre 1100 kg	Oltre 1050 kg	Oltre 1000 kg
265	Da 1001 a 1100 kg	Da 951 a 1050 kg	Da 901 a 1000 kg
255	Da 901 a 1000 kg	Da 851 a 950 kg	Da 801 a 900 kg
245	Da 801 a 900 kg	Da 751 a 850 kg	Da 701 a 800 kg
235	Sino a 800 kg	Sino a 750 kg	Sino a 700 kg

- **Appendice 2, pneumatici consentiti classi street e classi pro:**
- A partire dal 2018 queste classi aderiranno ad un regime di **monogomma** che verrà comunicato di anno in anno secondo il fornitore stabilito dall'organizzazione.
- **Iscritti al campionato (punti di campionato):** I partecipanti delle classi Street e Pro che si iscriveranno al campionato inteso come punteggi di stagione,utilizzeranno pneumatico ar1 Nankang acquistato tramite lo shop ufficiale "WD Automotive snc" e scelto secondo le misure consentite di categoria. Un set di gomme dovrà essere acquistato ad inizio stagione secondo modalità comunicate dall' organizzatore.
- A fine stagione,il fornitore mette in palio (**previo raggiungimento di 500 pneumatici venduti durante la stagione**) per ogni classe in regime di monogomma composta da almeno 5 vetture,i seguenti premi:
 - **1° classificato: 1 set pneumatici pari a quello utilizzato**
 - **2°classificato: 50% di sconto su un set di pneumatici pari a quello utilizzato**
 - **3° classificato: 25% di sconto su un set di pneumatici pari a quello utilizzato**



- **Iscritti ai punteggi di campionato classi street e pro che siano impossibilitati ad utilizzare pneumatico convenzionato per mancanza di misure utilizzabili:** Consultare schema sotto per pneumatici utilizzabili.
- **Partecipanti classi street e pro “wild card”:** I partecipanti delle classi street e pro “wild card” concorreranno al solo podio di gara e non ai punteggi di campionato. Per il campionato, risulteranno “trasparenti” ed i punti del loro piazzamento verranno assegnati al partecipante del campionato che viene subito dopo in classifica di classe o generale. Consultare schema sotto per pneumatici utilizzabili.
- **Schema semplice PNEUMATICI:**
 - **Street/Pro iscritti al campionato:** monogomma ar1 di misura consultabile nella sezione classi in funzione del peso vettura.
 - **Vetture Street /Pro impossibilitate da mancanza misura o wild card:** Toyo r888, Kumho v70a mescola dura (k90), Avon ZZR mescola dura, yokohama 052, Ad08r ,Dunlop Sport Maxx race, Michelin Cup 2 , uhp e stradali tutte.
 - **Super car impossibilitate da mancanza misura o wild card:** In aggiunta alle menzionate nel paragrafo precedente, Pirelli Trofeo R.
 - **Pocket Rocket, Super2000, Extreme:** gomma libera slick consentite. Misura pneumatico e peso vettura da tabella “ appendice 1”.
- **Schema grafico aero e allargamento classi: Pocket Rocket, Super2000, Pro, Extreme:**
 - Allargamento massimo vettura 35 cm totali. **ZONE NERE**
 - Splitter anteriore ed estrattore posteriore possono svilupparsi anteriormente e posteriormente sino a 30 cm oltre il perimetro **OEM** della vettura, lateralmente devono rientrare ambedue nel perimetro vettura comprensivo degli allargamenti. **ZONE VERDI**
 - Eventuali appendici aerodinamiche laterali poste nella zona compresa tra pneumatico anteriore e posteriore devono rientrare nel perimetro vettura comprensivo degli allargamenti. **ZONE VERDI**

- Eventuali alette o canard anteriori o posteriori inferiori possono svilupparsi 30 cm per parte oltre il perimetro vettura comprensivo degli allargamenti effettuati.
- Alettone posteriore può svilupparsi posteriormente 30 cm oltre il perimetro vettura **OEM**, superiormente 25 cm oltre il perimetro vettura OEM. Lateralmente sino a 15 cm per parte oltre il perimetro vettura OEM. **ZONE VIOLA**



3) HISTORIC SERIES:

- **Vetture ammesse:** Sono ammesse a questa classifica speciale tutte le vetture stradali e racing con gomma libera di produzione sino all' anno 1986 compreso, equipaggiate con motore di origine.
- **Classi:** L' organizzatore mette a disposizione 3 classi :sino a1600cc, sino a 2000cc, oltre 2000cc (vetture turbo cilindrata x 1.7) che verranno aperte con minimo 5 partecipanti iscritti al campionato. Tutti in ogni caso parteciperanno alla classifica assoluta.
- Tutti i partecipanti di queste classi che rispettino il regolamento della serie "principale" risulteranno in entrambe le classifiche. In ogni caso restano validi criteri di sicurezza riportati nelle classi della serie principale.

4) OBBLIGHI DEL PARTECIPANTE:

I partecipanti alla nostra attività hanno i seguenti obblighi inderogabili:

- Posizionare **unicamente** il fascione ufficiale sul parabrezza anteriore e posizionare porta sponsor laterali sulla vettura nella posizione richiesta dall'organizzatore.
- Si impegnano a non avere mai atteggiamenti ed a non fare affermazioni che possano ledere l'immagine del campionato ma bensì a risolvere eventuali problematiche che possano proporsi nelle sedi adatte e direttamente con l'organizzatore .
- Si impegnano ad essere sempre inclusivi in ogni sede ed anche con nuovi partecipanti che possano commettere errori derivanti dalla poca esperienza e se è caso rivolgersi direttamente all' organizzatore per risolvere eventuali problemi che ne richiedano il coinvolgimento.
- La non osservanza delle precedenti regole comporterà l'esclusione immediata dal campionato.
- Resta inteso che TUTTO CIO' CHE NON E' MENZIONATO SU QUESTO REGOLAMENTO E' PROIBITO salvo accordi diversi con l organizzatore.