

# REGOLAMENTO GENERALE



**ORGANIZZATORE: WD AUTOMOTIVE SNC DI SCORRANO ANDREA E C. P.IVA 03854210980**  
**VIA PALAZZOLO 138 25031 CAPRIOLO BS**

**In collaborazione con : TAI MOTORSPORT ASD P.IVA 03893600985**

## INDICE

1. Vetture Ammesse
2. Partecipanti
3. Sicurezza
4. Pneumatici
5. Benzina
6. Svolgimento della manifestazione
7. Rilevamento Tempi
8. Briefing
9. Disposizioni in corsia box
10. Disposizioni in pista
11. Pubblicità/Sponsor
12. Quota di iscrizione
13. Numeri identificativi
14. Classifiche
15. Premiazioni
16. Assicurazione
17. Obblighi del Partecipante

### 1. Vetture Ammesse:

Sono ammesse le seguenti vetture:

- vetture di serie moderne e storiche rispondenti al codice della strada in possesso del libretto di circolazione, attestazione di avvenuto collaudo e di Targa, idonee alla circolazione stradale.
- vetture in configurazione racing anche non aventi passaporto tecnico.

Il numero delle vetture contemporaneamente ammesse sarà in base alla capienza massima specificata dall'ACI SPORT, all'atto di omologazione di ciascun tracciato, ridotta del 30%.

Le vetture che non presentano sufficienti garanzie di idoneità potranno non essere ammesse alla prova con decisione del Direttore di Gara .

Le vetture entreranno in pista opportunamente suddivise in gruppi omogenei.

A ciascun gruppo verranno riservate sessioni di ricognizione e sessioni di prova che non potranno prevedere l'ammissione di gruppi diversi..

A ciascuna categoria saranno riservate specifiche sessioni le quali potranno prevedere l'ammissione di categorie diverse comunque scelte tenendo conto di unire prestazioni omogenee.

I conduttori durante il briefing dovranno essere informati del differenziale di cilindrata delle vetture presenti in pista.

Le vetture saranno così suddivise nelle seguenti Categorie: CONSULTARE REGOLAMENTO TECNICO!

CLASSI APERTE AD AUTO DERIVATE DA SERIE CON GOMMA SEMISLICK. TUTA PROTETTIVA OBBLIGATORIA.

- STREET LIMITED

-STREET FWD

-STREET RWD

-STREET 4WD

-SUPERCAR

CLASSI APERTE AD AUTO RACING CON ROLLBAR SEDILI RACING E CINTURE ALMENO 4 PUNTI. ABBIGLIAMENTO IGNIFUGO OBBLIGATORIO.

-PRO 2WD GOMMA SEMISLICK

-PRO 4WD GOMMA SEMISLICK

-POCKET ROCKET NA

-POCKET ROCKET TURBO

-SUPER 2000

-EXTREME 2WD

-EXTREME 4WD

CLASSI APERTE AD AUTO STORICHE. LE CLASSI VERRANO APERTE PARTENDO DALLE CILINDRATE ED A SEGUIRE CON GRUPPI DI ANNI A SECONDA DELL AFFLUENZA. Turbo x 1,7

-HISTORIC 1/4 sino a 1600cc sino all anno 81'/oltre

-HISTORIC 2/5 sino a 3000 cc sino all anno 81'/oltre

-HISTORIC 3/6 oltre a 3000 cc sino all anno 81'/oltre

Tutte le luci, stop inclusi, devono essere in posizione e funzionanti, ad eccezione delle vetture RACING che comunque devono avere stop funzionanti e luci di ingombro.

Non saranno ammesse in pista le vetture che non saranno state prima ispezionate da un responsabile dell'organizzazione.

L'organizzatore si riserva il diritto di posizionare in classe inferiore o superiore qualsiasi vettura secondo criteri di tempo massimo descritte sul regolamento particolare o secondo prestazioni delle vetture in oggetto.

## **2. Partecipanti**

Sono ammessi tutti i maggiorenni possessori di una patente di guida ( con le relative prescrizioni ) accompagnata da una Licenza D o C Nazionale ACI-SPORT, licenza entry level o superiore

Un solo partecipante dovrà trovarsi a bordo della vettura, nel superlap e comunque dove l organizzatore lo ritenga necessario.

Una sola vettura è ammessa alla gara ed al campionato che in nessun caso potrà essere sostituita con altre. In caso di problematiche talmente gravi da non consentire la continuazione della serie con la stessa vettura o parte di essa, sarà ammesso un cambio vettura che non potrà mai avvenire sullo stesso campo di gara. In ogni caso il termine massimo per iscrivere una vettura sul campo gara è stabilito nelle ore 11 del giorno della stessa.

Tutti i partecipanti saranno supervisionati da un Direttore di gara coadiuvato a titolo consultivo da un Istruttore della Scuola Federale ACI SPORT

## **3. I Sicurezza**

I partecipanti dovranno sempre indossare un abbigliamento protettivo; ogni partecipante sottoscriverà una dichiarazione che attesti il possesso, previa ammissione alla manifestazione, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i partecipanti dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo, l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione.

Ai Concorrenti e Conduuttori che non rispetteranno quanto dichiarato saranno comminate le seguenti penalità: ammenda di € 260,00, esclusione dalla manifestazione e deferimento al Giudice Sportivo per falsa dichiarazione.

Il circuito ove si svolge la manifestazione dovrà essere in assetto di sicurezza (commissari di percorso, antincendio, servizio medico ...): il numero dei commissari di percorso, degli addetti al servizio sanitario ed antincendio e dei mezzi d'intervento. trattandosi di competizioni a ridotto contenuto agonistico (come da RNS Cap. II art. 16 lett. a2), con numero di partenti ridotto così come previsto al punto 1 del presente regolamento e con limitazione di bagarre (come illustrato al comma successivo), potrà essere ridotto rispetto al numero previsto nel piano di sicurezza dell'autodromo.

Sui Circuiti, ove sarà ritenuto necessario limitare la pericolosità da parte degli Ispettori CSAI in sede di sopralluogo per la Omologazione , sarà attrezzata una zona definita di neutralizzazione posizionata nei punti più veloci dei circuiti e contrassegnata da Bandiere Gialle all' inizio della zona e Bandiere verdi alla fine della zona.

I partecipanti che si rendano responsabili di reiterate violazioni potranno essere esclusi dalla prova e/o dalla manifestazione. I provvedimenti disciplinari durante la manifestazione saranno comunicati al partecipanti mediante l'esposizione di bandiera nera unitamente cartello indicante numero di gara.

## **4. Pneumatici**

Gli pneumatici devono essere di tipo street legal dove obbligatorio. E' vietato qualunque tipo di trattamento degli stessi.

Per le classi street e pro è previsto regime di monogomma "nankang ar1" acquistato presso WD AUTOMOTIVE DI SCORRANO ANDREA via palazzolo 138 25031 Capriolo BS. In ogni caso, questo tipo di pneumatico se utilizzato nella serie deve essere acquistato dall azienda sopra menzionata.

In caso di evento piovoso di tale importanza da rendere pericoloso l'uso del pneumatico ar1 verrà comunicata dal direttore di gara la possibilità di gomma libera a scelta tra quelle permesse da regolamento.

## **5. Benzina**

E' consentito, dove richiesto, esclusivamente l'uso di benzina della normale rete commerciale.

## **6. Svolgimento della manifestazione**

1° round 27 Maggio Monza tutta la giornata è valida al conseguimento della classifica finale.

Dal secondo round:

1° turno di prove libere

2° turno ufficiale: Il miglior tempo sarà valido per la classifica finale

3° turno di prove libere

4° turno ufficiale: Super lap di 3/5 giri divisi in gruppi omogenei con capienza autodromo dimezzata (secondo disponibilità autodromo) cronometrati. Questi ultimi verranno effettuati con partenza dai box opportunamente distanziati come segue:

- Circuiti fino a 4 Km, 5 secondi
- Circuiti oltre i 4 Km 10 secondi
  
- Verranno effettuati il numero di sessioni di ricognizioni e di prova indicati sul RPG.
- La classifica finale sarà redatta tenendo conto dei tempi conseguiti nel turno 2 e super lap.
- Nei turni ufficiali non è consentito il passeggero.

## **7. Rilevamento Tempi**

I tempi saranno rilevati al centesimo di secondo da cronometristi ufficiali mediante transponder.

## **8. Briefing**

Durante ciascun evento, prima dell'effettuazione delle sessioni di ricognizione, sarà in programma un briefing al quale è obbligatorio prendere parte e si terrà nel luogo e nell'ora indicata nel programma. Tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti e, se la loro presenza non sarà comprovata dalla firma su un apposito documento, non saranno ammessi.

Il Briefing sarà condotto dal Direttore di Gara e dall'Istruttore della Scuola Federale scelto dall'ACI CSAI che avranno il compito di istruire i conduttori nei necessari rudimenti burocratico-sportivi, negli indirizzi comportamentali e di sicurezza necessari quando si guida una vettura consentendo l'avviamento e la pratica dello sport dell'automobile.

## **9. Disposizioni in corsia box.**

In nessun momento durante la competizione sarà consentito in corsia box superare i 60 km/h, la non osservanza di tale norma comporterà l'esclusione immediata dall'evento del Concorrente.

## **10. Disposizioni in pista**

Tutti i partecipanti dovranno per l'intero Evento attenersi scrupolosamente alle istruzioni impartite dal Direttore di Gara, rispettare le disposizioni dei commissari comunicate tramite l'esposizione delle seguenti bandiere.

- Bandiera Gialla. Pericolo in pista. Rallentare
- Doppia bandiera Gialla. Pericolo in pista con personale al lavoro. Rallentare e essere pronti ad arrestarsi
- Bandiera Blu. Dare strada a chi è alle spalle
- Bandiera Rossa. Procedere con la massima cautela sino all'uscita e rientrare in pit lane.
- Bandiera gialla con righe rosse. Pista scivolosa (es.: olio)
- Bandiera Nera. Rientrare immediatamente ai box
- Bandiera Nera con disco arancio. Problema meccanico sulla vettura, rientrare ai box

Il non rispetto di ciascuna di queste bandiere comporterà l'esclusione immediata dalla manifestazione.

- Il partecipante costretto a fermarsi lungo il percorso dovrà collocare la vettura sul margine della pista in modo che sia ben visibile tempestivamente ai sopraggiungenti. Lo stesso dovrà allontanarsi dalla vettura mettendosi al riparo possibilmente raggiungendo una postazione di servizio.
- In curva la vettura deve essere collocata all'esterno e comunque al di fuori della normale traiettoria.
- In nessun altro caso, pena l'esclusione dalla manifestazione, è consentito spingere la vettura lungo il percorso.
- È vietato in ogni caso, sotto pena di esclusione immediata, compiere con la vettura l'intero percorso o tratti di esso in senso opposto a quello stabilito.
- Ogni infrazione sul percorso sarà segnalata al Direttore di Gara e potrà portare, a suo insindacabile giudizio, all'esclusione del/dei partecipante/i dalla prova.
- Ogni comportamento da cui risulti un eccessivo ed esasperato confronto agonistico sarà segnalato al Direttore di Gara e comporterà l'immediata esclusione del/i partecipante/i dalla prova.
- Ogni eventuale comportamento scorretto o rissoso da parte di un partecipante o accompagnatori che avvenga sul percorso, nel paddock o in qualunque altra parte del circuito sarà sanzionato, in via immediata, dal Direttore di Gara con provvedimenti fino all'esclusione dalla manifestazione.

Il Direttore di Gara, in collaborazione con l'Istruttore della Scuola Federale ACI CSAI qualora ravvisasse partecipanti non idonei all'attività in pista durante la manifestazione, potrà a suo insindacabile giudizio, escludere il partecipante stesso.

## **11. Pubblicità/Sponsor**

Obbligatorio posizionare fascia "time Attack series" con sponsor sul parabrezza anteriore e tabelle porta numero laterali ben visibili. . La mancata applicazione di questi adesivi comporta l'immediata esclusione dalla prova.

## **12. Quota di iscrizione**

E' possibile prescrivere versando € 150,00 entro il 27 Maggio che danno diritto ad ottenere in ogni caso i punteggi in tutte le tappe disputate. NON SONO RIMBORSABILI

Inoltre è possibile senza nessuna delle opzioni sopra descritte iscriversi come wild card alla singola gara rimanendo trasparenti alla classifica di campionato.

Per il 2018 le manifestazioni saranno aperte a titolo formativo e reclutativo anche a partecipanti "non competitivi" che quindi parteciperanno come "track day". Saranno seguiti e supportati dall'istruttore della scuola federale.

Sono previsti 6 round dei quali verrà scartato il peggior risultato ottenuto in una gara tra quelle a cui ci si è regolarmente iscritti (per iscrizione avvenuta si intende importo versato, quindi in caso di assenza ad una gara per

la quale è stato versato l'importo di iscrizione, sarà possibile utilizzarla come scarto) ma ad insindacabile giudizio dell'organizzatore, potranno essere diminuiti, annullando i round dove non si sia raggiunto il limite minimo di partecipanti richiesti al buon esito della manifestazione.

### **13. Numeri identificativi**

All'atto dell'iscrizione a ciascuna vettura sarà assegnato un numero identificativo e fascione da parabrezza che dovrà essere apposto dal partecipante sulla propria vettura dove richiesto dall'organizzatore pena l'esclusione dalla manifestazione.

### **14. Classifiche**

- La Classifica finale di gruppo sarà stabilita in base al tempo impiegato da ogni partecipante in base ai tempi del secondo turno e del superlap e delle eventuali penalità
- Le classifiche saranno esposte all'Albo Ufficiale di Gara e diverranno definitive 30' dopo la loro esposizione; in caso di modifiche, ci sarà un nuovo termine di 15' dalla comunicazione delle stesse.
- Ai fini dell'attribuzione dei premi d'onore, verrà stilata una classifica per ciascun gruppo previsto nel Regolamento.

### **15. Premiazioni**

Verrà premiato con trofeo 1°2°3° di ogni classe ammessa alla giornata di gara oltre a 1°2°3° assoluta generale.

Per il 2018 sono previsti due turni di gara ufficiali; secondo turno e Superlap Il miglior tempo generato in uno qualsiasi di questi due turni sarà l'elemento valido alla composizione delle classifiche di fine giornata.

CLASSE: 1° 50, 2° 40, 3° 30, 4° 20, 5° 10

ASSOLUTA: 1° 100, 2° 90, 3° 80, 4° 70, 5° 60, 6° 50, 7° 40, 8° 30, 9° 20, 10° 10

ASSOLUTA TIME ATTACK PREMI DI FINE ANNO: 1° serie 2019 gratuita, 2° sconto 50% serie 2019, 3° sconto 25% serie 2019. Resta inteso che nel caso in cui la serie 2019 non abbia inizio nulla sarà dovuto.

CLASSI MONOGOMMA AR1: solamente a raggiungimento di 500 pneumatici venduti nella stagione saranno dati come premio per ognuna di queste classi composta da almeno 5 iscritti: 1° 1 set gomme ar1 uguale a quello utilizzato, 2° 50% di sconto su un set di gomme Nankang ar1 uguale a quello utilizzato, 3° 25% di sconto su un set di gomme Nankang ar1 uguale a quello utilizzato.

### **16. Assicurazione**

L'Organizzatore stipulerà un'assicurazione contro i rischi di responsabilità civile verso terzi, secondo le prescrizioni del "D.Lgs del 7 Settembre 2005, n°209 (art. 124), nonché le polizze obbligatorie di cui al Cap. II della N.S.3.

La tassa di iscrizione è, quindi, comprensiva del premio assicurativo che garantisce la responsabilità civile del partecipante verso terzi.

L'assicurazione non copre i danni tra i partecipanti

### **17. Obblighi del partecipante**

Con l'iscrizione il partecipante:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettare ed a farle rispettare, le disposizioni del R.N.S. e sue Norme Supplementari e del Regolamento Particolare;
- riconosce la ACI CSAI quale unica giurisdizione competente; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione;
- dichiara di utilizzare abbigliamento protettivo come indicato su regolamento e solleva l'organizzazione da tutte le responsabilità derivanti dal mancato uso dello stesso.
- ritiene sollevati l'ACI CSAI, gli Organizzatori, tutti gli ufficiali di Gara nonché il proprietario o gestore dell'impianto da ogni responsabilità per danni subiti per colpa di terzi, da esso, suoi accompagnatori, dipendenti o beni.
- **Si impegna categoricamente ad evitare atteggiamenti diffamanti o schernitori scritti o verbali nei confronti del lavoro di tutti gli addetti all'organizzazione oltre che degli sponsor e suddetti sia il giorno di gara (evitando qualsivoglia problema riferendosi all'organizzatore in caso di bisogno) che al di fuori del giorno di gara sui social o qualsivoglia mezzo di comunicazione. Si impegna ad evitare litigi o comportamenti tali da danneggiare gli altri partecipanti. Pena l'esclusione immediata dalla serie senza titolo alcuno per ricevere rimborso. Neanche in caso di preiscrizione effettuata.**
- In ogni caso l'organizzatore si riserva il diritto di non accettare o disdire a proprio piacimento qualsiasi iscrizione, anche in caso di preiscrizione effettuata, rendendo quanto versato sottoforma di rimborso.
- Concede all'organizzazione di utilizzare in ogni forma immagini e video che lo ritraggono e mette a disposizione per scopi pubblicitari o di marketing o televisivi legati alle manifestazioni in oggetto qualsiasi proprio materiale fotografico o video (compresi camera car) sviluppato nella manifestazione e riguardante la propria vettura e persona, senza nulla pretendere in cambio.
- Consente al trattamento dei propri dati personali da parte dell'organizzazione finalizzato agli adempimenti degli obblighi di legge.
- E' obbligato a non esporre adesivi o pubblicità riguardanti organizzazioni simili o in conflitto con la presente oltre a loghi in conflitto con i partner della serie. (chiedere info in merito per problematiche)
- 
- Con il presente regolamento si dichiara, inoltre, che "Time Attack" è marchio registrato dal Sig. Andrea Scorrano, quale legale rappresentante della WD AUTOMOTIVE SNC e pertanto, ogni utilizzo dello stesso non è per nessun fine consentito salvo autorizzazione da parte del titolare. In caso di mancato rispetto della statuizione di cui sopra, si provvederà ad adire le Autorità competenti per l'applicazione delle sanzioni previste in tema.

**FIRMA (firmare qui sotto ed anche a lato ogni pagina)**

.....