

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RISULTATI 1° GRUPPO - 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	142	BACCHI P.			Honda Civic		PRL2	1'51.822		6/6	131.512	194.1
2	777	BELELLI M.			Honda Integra type		PRL2	1'54.811	2.989	5/5	128.088	
3	241	SACCO F.	WILD		Citroen Saxo		PRL2	1'54.962	3.140	5/5	127.920	191.3
4	321	GOMEZ J.			Honda Civic 2000		ST12	1'55.418	3.596	2/4	127.415	191.0
5	55	MORETTI G.			Megane Maxi		PRL3	1'55.596	3.774	6/8	127.218	182.1
6	88	DUO' G.			Mini Cooper s		ST3	1'57.965	6.143	6/6	124.664	186.6
7	31	ANNIS P.			Punto abarth TEAM		PRL3	1'58.043	6.221	6/8	124.581	176.7
8	695	BASSANINI C.			500 Abarth		ST3	1'58.683	6.861	5/6	123.909	180.9
9	68	SANTILLO A.			legend		LEG	2'00.200	8.378	7/7	122.346	171.8
10	174	RICCIARDI G.			Carretta del cacch		ST3	2'00.236	8.414	4/6	122.309	185.9
11	67	LABONIA A.			legend		LEG	2'00.520	8.698	5/7	122.021	166.4
12	38	VILLA A.			Honda Civic 2000		ST12	2'00.646	8.824	7/7	121.893	181.2
13	105	BOSSI A.			Citroen Saxo		PRL1	2'01.132	9.310	5/8	121.404	165.4
14	71	CASERO S.			Citroen Saxo vts		PRL1	2'01.524	9.702	3/5	121.013	177.5
15	8	FUSCO A.			Saxo vts		PRL1	2'02.717	10.895	8/8	119.836	175.8
16	585	BATTISTI J.			Honda s2000		PRL2	2'03.006	11.184	2/4	119.555	172.6
17	37	REALI G.			Mini gp		PRL3	2'03.238	11.416	3/6	119.330	
18	36	COLNAGHI M.			Mini gp TEAM P3M		PRL3	2'05.547	13.725	3/7	117.135	176.7
19	41	MOGHINI M.			Alfa 75 3000 race		PRL3	2'06.887	15.065	7/9	115.898	165.6
20	102	FERRARI M.L.			Clio RS		PRL2	2'07.990	16.168	4/5	114.899	151.2
21	81	PECORONI M.			Bmw m3 e46		ST5	2'08.216	16.394	7/9	114.697	171.5
22	587	GIANELLI M.			Alfa 75 ts 2000		ST12	2'12.446	20.624	4/8	111.033	147.2
23	222	MARSILI D.			Ford Puma 1750		ST12	2'14.860	23.038	3/7	109.046	151.2

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: °C Umidità: %
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (9:00)

ORA FINE (9:30)

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



ANALISI TEMPI - 1° GRUPPO - 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
8 FUSCO Andre							2)	22.513	(175.5)	43.327	49.856	17.577	2'13.273
Saxo vts PRL1							3)	18.496	(177.2)	42.356	47.618	17.112	2'05.582
1)	07'52.960	(132.4)	55.906	54.407	19.049	2'40.556	4)	18.446	(177.0)	41.877	46.307	4'21.698	6'08.328 B
2)	21.347	(167.2)	44.510	49.900	17.527	2'13.284	5)	31.092	(84.4)	1'08.329	1'05.375	6'31.669	9'16.465 B
3)	19.579	(178.7)	42.222	51.623	17.602	2'11.026	6)	23.301	(178.1)	42.423	45.417	16.669	2'07.810
4)	19.093	(172.9)	41.972	47.763	16.515	2'05.343	7)	18.467	(181.2)	40.768	45.138	16.273	2'00.646
5)	19.078	(172.4)	41.819	46.745	16.712	2'04.354	41 MOGHINI Milo						
6)	21.231	(121.5)	53.483	1'03.417	6'15.876	8'34.007 B	Alfa 75 3000 PRL3						
7)	27.652	(153.2)	45.959	48.452	16.710	2'18.773	1)	03'47.070	(137.5)	51.936	57.094	19.003	2'36.686
8)	18.971	(175.8)	41.186	46.202	16.358	2'02.717	2)	19.692	(164.9)	44.367	50.414	18.048	2'12.521
31 ANNIS Patrizio							3)	19.093	(165.9)	43.917	48.901	17.814	2'09.725
Punto abarth PRL3							4)	18.803	(163.6)	44.244	48.850	17.584	2'09.481
1)	06'39.705	(115.5)	59.002	58.636	22.451	2'54.498	5)	19.225	(165.4)	43.015	48.350	17.510	2'08.100
2)	21.574	(153.0)	47.993	51.116	18.941	2'19.624	6)	18.585	(167.2)	42.765	48.377	17.548	2'07.275
3)	18.715	(184.0)	41.728	46.067	17.158	2'03.668	7)	18.413	(165.6)	42.891	48.316	17.267	2'06.887
4)	18.668	(186.3)	40.736	44.890	16.529	2'00.823	8)	18.317	(90.3)	1'01.028	1'05.495	6'02.857	8'27.697 B
5)	17.382	(177.0)	40.660	44.944	16.533	1'59.519	9)	25.715	(165.4)	44.089	48.618	17.615	2'16.037
6)	16.890	(176.7)	40.221	44.493	16.439	1'58.043	55 MORETTI Gianlorenzo						
7)	17.348	(176.4)	40.148	44.524	16.183	1'58.203	Megane Maxi PRL3						
8)	17.210	(146.6)	49.332	1'07.077	4'22.898	6'36.517 B	1)	07'16.636	(141.6)	48.382	54.876	19.063	2'32.412
36 COLNAGHI Marcello							2)	22.273	(100.7)	51.394	48.692	16.748	2'19.107
Mini gp TEAM PRL3							3)	18.752	(171.5)	42.147	49.542	17.250	2'07.691
1)	07'38.099	(126.8)	1'01.358	1'08.470	24.413	3'11.738	4)	18.929	(177.8)	39.717	44.154	16.382	1'59.182
2)	21.647	(141.0)	52.701	49.776	17.865	2'21.989	5)	17.856	(178.4)	39.437	44.808	15.948	1'58.049
3)	19.064	(176.7)	42.323	47.601	16.559	2'05.547	6)	18.109	(182.1)	39.061	42.657	15.769	1'55.596
4)	17.479	(182.1)	41.274	51.234	2'16.718	4'06.705 B	7)	17.234	(178.7)	41.739	54.407	7'01.607	8'54.987 B
5)	30.993	(153.9)	53.626	47.634	16.298	2'28.551	8)	27.145	(154.3)	44.839	49.118	20.079	2'21.181
6)	17.512	(157.1)	46.844	1'08.623	4'24.648	6'37.627 B	67 LABONIA Antonio						
7)	28.451	(164.9)	44.448	46.399	16.037	2'15.335	legend LEG						
37 REALI Gianluca							1)	05'15.597	(138.8)	47.999	52.173	18.776	2'26.493
Mini gp PRL3							2)	21.354	(164.9)	44.362	47.636	17.363	2'10.715
1)						2'35.216	3)	18.462	(164.6)	41.672	46.131	17.897	2'04.162
2)						2'10.385	4)	18.487	(166.7)	40.948	44.623	17.088	2'01.146
3)						2'03.238	5)	18.464	(166.4)	40.951	44.191	16.914	2'00.520
4)						2'04.336	6)	18.440	(169.3)	41.305	45.182	16.893	2'01.820
5)						13'24.447 B	7)	18.598	(164.6)	41.737	44.387	17.178	2'01.900
6)						2'27.151	68 SANTILLO Andrea						
38 VILLA Andrea							legend LEG						
Honda Civic ST12							1)	05'15.953	(140.2)	47.911	52.188	18.655	2'24.579
1)	05'09.140	(123.4)	52.757	53.104	18.001	2'38.110	2)	21.501	(162.6)	44.345	47.081	17.133	2'10.060

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3)	18.944	(171.8)	41.354	46.100	16.728	2'03.126	6)	18.220	(163.6)	40.922	45.400	16.679	2'01.221
4)	18.363	(167.7)	41.258	45.072	16.727	2'01.420	7)	18.228	(163.6)	41.412	49.222	5'43.087	7'31.949 B
5)	18.232	(167.2)	41.366	44.893	16.746	2'01.237	8)	31.898	(106.7)	55.794	52.712	16.639	2'37.043
6)	18.541	(169.1)	41.872	47.922	16.403	2'04.738							
7)	17.986	(171.8)	40.542	45.077	16.595	2'00.200							

71	CASERO Stefano					
	Citroen Saxo			PRL1		
1)	09'31.206	(156.1)	46.783	57.012	18.610	2'29.473
2)	20.353	(143.1)	43.776	52.515	17.838	2'14.482
3)	18.400	(177.5)	40.514	46.097	16.513	2'01.524
4)	18.675	(177.2)	40.313	46.200	16.720	2'01.908
5)	18.353	(177.2)	41.113	46.591	16.084	2'02.141

81	PECORONI Michele					
	Bmw m3 e46			ST5		
1)	04'58.048	(135.8)	53.289	54.496	18.920	2'37.223
2)	20.967	(160.1)	48.425	51.777	17.889	2'19.058
3)	19.682	(169.6)	46.962	49.185	17.662	2'13.491
4)	19.127	(171.2)	45.490	50.615	18.093	2'13.325
5)	19.026	(169.6)	43.877	50.734	18.492	2'12.129
6)	18.950	(171.8)	44.544	57.678	17.771	2'18.943
7)	19.500	(171.5)	42.941	48.374	17.401	2'08.216
8)	18.978	(172.1)	43.524	1'04.569	4'43.079	6'50.150 B
9)	24.260	(166.9)	44.448	49.581	17.316	2'15.605

88	DUO' Giacomo					
	Mini Cooper			ST3		
1)	11'25.293	(87.0)	1'04.228	59.330	23.594	3'02.679
2)	23.036	(145.0)	50.525	48.126	17.323	2'19.010
3)	17.726	(183.7)	40.690	47.260	16.533	2'02.209
4)	21.988	(133.0)	50.922	59.587	6'37.788	8'50.285 B
5)	27.209	(169.9)	42.265	45.214	16.485	2'11.173
6)	16.975	(186.6)	39.669	44.917	16.404	1'57.965

102	FERRARI Marco Luca					
	Clio RS			PRL2		
1)	03'09.602	(125.2)	51.448	53.081	19.133	2'32.893
2)	24.923	(133.4)	50.529	52.038	3'14.054	5'21.544 B
3)	27.936	(140.2)	47.410	48.977	17.675	2'21.998
4)	19.394	(151.2)	44.622	47.046	16.928	2'07.990
5)	19.053	(153.4)	43.320	47.192	18.629	2'08.194

105	BOSSI Andrea					
	Citroen Saxo			PRL1		
1)	07'41.145	(147.7)	48.319	52.680	18.567	2'25.715
2)	19.728	(159.2)	43.700	48.658	17.378	2'09.464
3)	19.082	(161.3)	42.402	46.484	17.181	2'05.149
4)	18.762	(164.6)	41.292	46.584	16.650	2'03.288
5)	18.284	(165.4)	41.422	44.893	16.533	2'01.132

142	BACCHI Pietro					
	Honda Civic			PRL2		
1)	07'34.922	(161.3)	47.633	48.256	17.456	2'21.469
2)	17.999	(189.9)	40.693	44.842	16.209	1'59.743
3)	17.191	(191.3)	38.767	43.855	15.980	1'55.793
4)	16.714	(191.3)	38.636	42.897	15.792	1'54.039
5)	16.177	(192.7)	38.063	42.905	16.112	1'53.257
6)	16.148	(194.1)	37.851	42.438	15.385	1'51.822

174	RICCIARDI Giuseppe					
	Carretta del			ST3		
1)	12'46.740	(113.8)	54.692	56.342	18.888	2'42.609
2)	20.807	(142.3)	46.961	57.231	19.939	2'24.938
3)	27.323	(118.6)	54.057	45.425	16.581	2'23.386
4)	17.533	(185.9)	39.845	46.229	16.629	2'00.236
5)	22.508	(114.8)	57.299	1'08.691	4'10.766	6'39.264 B
6)	22.444	(184.3)	41.130	48.006	16.794	2'08.374

222	MARSILI Davide					
	Ford Puma 17			ST12		
1)	04'40.892	(101.1)	1'01.423	1'00.439	20.317	3'00.751
2)	21.704	(156.6)	48.361	57.009	19.871	2'26.945
3)	21.095	(151.2)	46.124	49.684	17.957	2'14.860
4)	20.350	(147.9)	47.329	58.133	5'17.978	7'23.790 B
5)	26.424	(134.0)	48.311	51.061	17.882	2'23.678
6)	19.809	(120.9)	53.840	1'04.140	3'33.655	5'51.444 B
7)	24.264	(160.4)	45.207	48.638	17.383	2'15.492

241	SACCO Fabrizio					
	Citroen Saxo			WILD PRL2		
1)	05'44.485	(87.4)	1'07.619	1'00.308	19.616	3'06.620
2)	26.672	(113.9)	51.396	50.999	16.182	2'25.249
3)	18.479	(188.9)	40.961	44.353	4'18.663	6'02.456 B
4)	36.792	(171.2)	43.965	45.537	16.344	2'22.638
5)	17.458	(191.3)	38.836	42.975	15.693	1'54.962

321	GOMEZ Josè					
	Honda Civic			ST12		
1)	14'14.253	(150.8)	45.118	45.511	16.122	2'18.766
2)	16.947	(191.0)	38.823	43.771	15.877	1'55.418
3)	16.909	(190.3)	39.119	44.317	15.950	1'56.295
4)	16.953	(188.9)	39.102	43.562	16.027	1'55.644

333	ANTONELLI Danilo					
	Saxo vts (wi			PRL1		
1)	05'39.006	(102.5)	1'10.746	1'01.628	19.104	3'09.839

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	29.400	(117.8)	57.129	1'06.935	16'43.443	19'16.907	B						
444	GRASSI Diego												
			Peugeot 106			PRL3							
1)	03'05.369	(166.7)	50.370	49.122	16.849	2'28.814							
585	BATTISTI Jacopo												
			Honda s2000			PRL2							
1)	12'55.009	(141.4)	47.747	49.720	17.035	2'22.170							
2)	18.108	(172.6)	42.001	46.510	16.387	2'03.006							
3)	17.887	(165.9)	42.621	46.740	9'06.638	10'53.886	B						
4)	23.265	(168.8)	42.339	45.762	17.308	2'08.674							
587	GIANELLI Mirko												
			Alfa 75 ts			ST12							
1)	07'10.040	(129.9)	51.394	54.175	18.843	2'35.969							
2)	20.503	(146.6)	45.710	53.213	18.767	2'18.193							
3)	20.462	(147.5)	45.194	51.436	18.080	2'15.172							
4)	19.794	(147.2)	44.678	49.467	18.507	2'12.446							
5)	19.699	(146.4)	45.610	49.757	17.895	2'12.961							
6)	20.009	(148.7)	44.955	50.260	18.066	2'13.290							
7)	20.133	(147.2)	44.960	1'03.136	4'39.815	6'48.044	B						
8)	27.955	(145.4)	47.592	50.142	17.769	2'23.458							
695	BASSANINI Cesare												
			500 Abarth			ST3							
1)	05'48.907	(125.8)	53.331	54.197	18.430	2'38.604							
2)	20.608	(152.3)	45.096	50.136	17.730	2'13.570							
3)	17.389	(179.3)	40.469	45.356	16.345	1'59.559							
4)	17.451	(178.4)	40.464	44.991	16.342	1'59.248							
5)	17.226	(180.9)	39.991	45.188	16.278	1'58.683							
6)	23.287	(119.5)	53.860	1'01.347	3'03.698	5'22.192	B						
777	BELELLI Mirco												
			Honda Integr			PRL2							
1)						3'22.157							
2)						2'17.395							
3)						18'02.359	B						
4)						2'04.132							
5)						1'54.811							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RISULTATI 2° GRUPPO - 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	44	GUZZA E.			Lancer evo 9		ST7	1'51.369		5/6	132.047	204.6
2	121	CICALA D.			Bmw m3		ST5	1'51.651	0.282	6/7	131.714	195.2
3	9	MERLINI O.			Lancer Evo 10		ST7	1'51.768	0.399	8/9	131.576	207.0
4	27	PIERANTONI M.			Toyota mr2		ST5	1'51.904	0.535	6/9	131.416	190.3
5	666	GABBI M.			Cayman RS		ST6	1'52.372	1.003	4/8	130.868	197.0
6	108	RINELLI G.	WILD		Bmw m3 e92		ST6	1'52.731	1.362	3/10	130.452	205.0
7	339	MANETTI C.			Porsche 997 carrer		ST6	1'53.831	2.462	4/9	129.191	202.6
8	21	VESPRINI D.			Porsche 997 carrer		ST6	1'55.295	3.926	8/8	127.551	194.1
9	32	RONZONI M.			Cayman gt4		ST6	1'55.319	3.950	5/10	127.524	198.8
10	24	ABATE F.			Subaru Impreza		ST7	1'55.426	4.057	3/4	127.406	186.9
11	66	BELOTTI W.			Corvette c6		ST6	1'55.653	4.284	5/7	127.156	202.6
12	888	DALLARA D.			Opel Speedster		ST6	1'56.048	4.679	6/8	126.723	186.9
13	39	RUSCA L.			Bmw m3 e46		ST5	1'56.369	5.000	8/8	126.373	188.9
14	3	CHRISMAN			Scirocco R		ST4	1'57.529	6.160	10/10	125.126	188.9
15	400	SANTAERA C.			Ford Focus rs		ST4	1'58.510	7.141	9/9	124.090	200.3
16	13	BARLINI R.	WILD		Nissan r32 gtr		ST7	1'59.362	7.993	3/9	123.205	211.5
17	43	MAGNANI D.			Bmw m3		ST5	1'59.581	8.212	7/8	122.979	188.6
18	48	REFFEINER KERSC			Ford Focus rs		ST4	2'01.485	10.116	5/5	121.051	178.4

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: °C Umidità: %
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (9:30)

ORA FINE (10:00)



GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
------	--------	-------	--------	--------	----------	-------	------	--------	-------	--------	--------	----------	-------

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
7)	21.648	(188.2)	40.100	47.855	15.639	2'05.242	8)	16.201	(204.6)	38.100	43.847	15.196	1'53.344
8)	16.539	(188.9)	39.053	44.719	16.058	1'56.369	9)	16.183	(203.4)	38.516	45.721	17.701	1'58.121
							10)	19.768	(171.0)	42.658	45.561	15.526	2'03.513
43	MAGNANI Davide												
	Bmw m3				ST5								
1)					17.493	2'26.806							
2)	18.065	(183.4)	41.306	48.012	17.083	2'04.466	1)	36'26.138	(119.7)	54.071	51.439	17.511	2'40.175
3)	18.071	(171.8)	40.769	45.825	16.442	2'01.107	2)	18.737	(195.2)	38.838	43.514	15.287	1'56.376
4)	17.691	(188.6)	41.159	50.941	3'41.702	5'31.493 B	3)	16.576	(195.5)	37.527	43.217	15.263	1'52.583
5)	24.611	(166.9)	44.060	49.944	16.871	2'15.486	4)	23.459	(103.1)	1'00.080	58.685	2'29.605	4'51.829 B
6)	17.476	(188.9)	41.121	46.485	16.401	2'01.483	5)	28.147	(158.0)	42.942	45.842	15.360	2'12.291
7)	17.186	(188.6)	40.427	45.256	16.712	1'59.581	6)	16.327	(195.2)	37.427	42.698	15.199	1'51.651
8)	17.859	(190.3)	41.127	45.677	16.520	2'01.183	7)	16.099	(105.1)	56.638	1'01.346	21.512	2'35.595
44	GUZZA Elvio						339	MANETTI Carlo					
	Lancer evo 9				ST7			Porsche 997				ST6	
1)	35'40.609	(131.1)	53.539	53.133	16.684	2'45.640	1)	35'17.012	(102.0)	1'02.602	58.291	16.816	2'45.983
2)	18.105	(199.6)	39.712	43.582	15.480	1'56.879	2)	16.885	(201.5)	38.893	43.998	17.032	1'56.808
3)	20.579	(162.1)	44.662	59.377	3'22.141	5'26.759 B	3)	21.564	(190.3)	42.163	45.760	16.214	2'05.701
4)	24.730	(200.0)	39.997	43.154	15.182	2'03.063	4)	16.382	(202.6)	38.217	43.576	15.656	1'53.831
5)	16.705	(204.6)	37.574	42.191	14.899	1'51.369	5)	16.461	(201.5)	38.675	43.800	15.853	1'54.789
6)	16.316	(207.4)	36.658	56.699	23.406	2'13.079	6)	16.479	(201.5)	38.398	43.420	15.789	1'54.086
48	REFFEINER KERSCHB Stefan												
	Ford Focus r				ST4								
1)	40'02.016	(110.2)	51.624	51.533	17.075	2'29.724	1)	35'17.012	(102.0)	1'02.602	58.291	16.816	2'45.983
2)	18.462	(175.5)	41.669	46.774	16.791	2'03.696	2)	16.885	(201.5)	38.893	43.998	17.032	1'56.808
3)	23.740	(121.2)	51.850	57.312	2'05.809	4'18.711 B	3)	21.564	(190.3)	42.163	45.760	16.214	2'05.701
4)	29.037	(124.0)	49.993	46.798	16.907	2'22.735	4)	16.382	(202.6)	38.217	43.576	15.656	1'53.831
5)	18.167	(178.4)	40.599	45.912	16.807	2'01.485	5)	16.461	(201.5)	38.675	43.800	15.853	1'54.789
6)	16.479	(201.5)	38.398	43.420	15.789	1'54.086	6)	16.479	(201.5)	38.398	43.420	15.789	1'54.086
7)	22.938	(90.6)	1'02.020	1'04.114	3'20.535	5'49.607 B	7)	22.938	(90.6)	1'02.020	1'04.114	3'20.535	5'49.607 B
8)	24.608	(155.2)	53.043	50.946	16.669	2'25.266	8)	24.608	(155.2)	53.043	50.946	16.669	2'25.266
9)	16.538	(201.5)	39.051	44.212	15.700	1'55.501	9)	16.538	(201.5)	39.051	44.212	15.700	1'55.501
400	SANTAERA Cristian												
	Ford Focus r				ST4								
1)		(135.9)			57.902	18.413	1)		(135.9)			57.902	18.413
2)	21.200	(187.9)	42.649	49.955	16.890	2'10.694	2)	21.200	(187.9)	42.649	49.955	16.890	2'10.694
3)	18.113	(154.5)	45.752	48.884	16.826	2'09.575	3)	18.113	(154.5)	45.752	48.884	16.826	2'09.575
4)	18.890	(192.7)	40.692	47.346	2'07.039	3'53.967 B	4)	18.890	(192.7)	40.692	47.346	2'07.039	3'53.967 B
5)	30.378	(137.7)	49.974	52.011	16.646	2'29.009	5)	30.378	(137.7)	49.974	52.011	16.646	2'29.009
6)	17.932	(195.5)	40.470	47.685	16.537	2'02.624	6)	17.932	(195.5)	40.470	47.685	16.537	2'02.624
7)	17.926	(114.9)	49.449	48.556	16.450	2'12.381	7)	17.926	(114.9)	49.449	48.556	16.450	2'12.381
8)	17.674	(198.5)	40.427	45.823	16.497	2'00.421	8)	17.674	(198.5)	40.427	45.823	16.497	2'00.421
9)	17.320	(200.3)	39.918	44.932	16.340	1'58.510	9)	17.320	(200.3)	39.918	44.932	16.340	1'58.510
666	GABBI Matteo												
	Cayman RS				ST6								
1)	36'13.065	(113.9)	52.995	57.182	20.116	2'44.728	1)	36'13.065	(113.9)	52.995	57.182	20.116	2'44.728
2)	19.937	(179.0)	41.203	46.753	15.597	2'03.490	2)	19.937	(179.0)	41.203	46.753	15.597	2'03.490
3)	16.577	(200.0)	37.608	42.847	15.505	1'52.537	3)	16.577	(200.0)	37.608	42.847	15.505	1'52.537
4)	16.798	(197.0)	37.484	42.572	15.518	1'52.372	4)	16.798	(197.0)	37.484	42.572	15.518	1'52.372
5)	17.032	(129.8)	47.944	55.387	5'33.819	7'34.182 B	5)	17.032	(129.8)	47.944	55.387	5'33.819	7'34.182 B
6)	25.497	(163.1)	48.455	47.940	15.458	2'17.350	6)	25.497	(163.1)	48.455	47.940	15.458	2'17.350
7)	16.258	(197.3)	38.524	43.367	15.453	1'53.602	7)	16.258	(197.3)	38.524	43.367	15.453	1'53.602
8)	16.450	(198.1)	38.080	42.871	15.422	1'52.823	8)	16.450	(198.1)	38.080	42.871	15.422	1'52.823
888	DALLARA Davide												
	Opel Speedst				ST6								
1)	39'39.939	(175.8)	46.024	47.544	16.181	2'17.554	1)	39'39.939	(175.8)	46.024	47.544	16.181	2'17.554

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	18.120	(180.6)	40.145	44.467	16.183	1'58.915							
3)	18.093	(184.0)	41.535	48.224	2'10.176	3'58.028	B						
4)	24.152	(140.6)	49.348	52.701	16.875	2'23.076							
5)	17.558	(185.9)	39.824	44.390	15.650	1'57.422							
6)	17.411	(186.9)	39.134	43.874	15.629	1'56.048							
7)	22.613	(85.0)	59.346	1'02.985	19.048	2'43.992							
8)	17.473	(185.9)	39.101	49.397	20.362	2'06.333							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RISULTATI 3° GRUPPO - 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	RAIMONDI A.			Subaru Proto		PRU2	1'41.750		5/5	144.530	
2	49	ROMANI R.			Bmw m3 e46		PRU1	1'47.517	5.767	5/8	136.778	207.0
3	109	GAZZETTI A.			Lotus exige		PRU1	1'47.582	5.832	5/6	136.695	225.0
4	141	PROSERPIO A.			Lotus exige		PRU1	1'47.868	6.118	9/9	136.333	194.5
5	20	GUERRA S.			Ginetta		PRU1	1'49.122	7.372	3/5	134.766	203.4
6	46	ZELI S.			Lancer Evo 10		PRS2	1'50.292	8.542	5/5	133.336	223.1
7	15	MARTINI S.			Ginetta		PRU1	1'50.534	8.784	6/6	133.045	203.0
8	5	GADESCHI M.			Subaru Impreza		PRS2	1'52.658	10.908	5/5	130.536	213.2
9	53	FABBRI A.			Fiat x19		PRL4	1'52.845	11.095	11/12	130.320	179.6
10	127	FORMAINI A.			Bmw m3 e46		PRL4	1'55.190	13.440	9/9	127.667	195.9
11	239	BONAVETTI K.			Alfa 75 Evo		PRL4	1'55.202	13.452	12/13	127.654	196.3
12	29	ARATA C.			Mx5 turbo		PRL4	1'55.461	13.711	4/8	127.367	200.3
13	335	BARRI S.			Bmw 335		PRS1	1'57.925	16.175	6/6	124.706	194.1
14	80	NAGL D.			Lotus exige		PRU1	1'58.229	16.479	7/9	124.385	181.8
15	110	CHIGNOLA M.			Bmw m3 e46		PRL4	1'58.608	16.858	8/9	123.988	185.0
16	62	ROTONDO S.			Subaru Impreza		PRS2	2'01.374	19.624	6/6	121.162	198.1
17	112	PROFUMO L.	WILD		Ferrari 550		PRU1	2'02.311	20.561	10/11	120.234	197.3
18	77	GABUCCI R.			Fiat Grande punto		PRL4	2'02.393	20.643	2/2	120.153	170.1
19	106	PINI G.	WILD		Lancer evo 8		PRS2	2'05.195	23.445	5/5	117.464	205.0
20	12	DAYDA			Nissan 180sx		PRL4	2'08.488	26.738	4/5	114.454	148.1
21	78	NAPOLITANO G.			Lancer evo 8 proto		PRU2	2'10.594	28.844	2/4	112.608	190.3
22	930	ZAMPERINI E.			Porsche		PRS1	2'10.612	28.862	6/8	112.593	

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: °C Umidità: %
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:00)

ORA FINE (10:30)

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



ANALISI TEMPI 3° GRUPPO - 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
1 RAIMONDI Andrea							29 ARATA Carlo						
Subaru Proto			PRU2				Mx5 turbo			PRL4			
1)						2'11.798	1)	02'57.406	(163.6)	51.749	54.426	18.137	2'35.499
2)						1'50.561	2)	20.242	(195.5)	42.565	50.291	16.557	2'09.655
3)						1'44.659	3)	17.598	(182.7)	42.597	46.269	16.140	2'02.604
4)						2'06.844	4)	16.621	(200.3)	38.583	44.528	15.729	1'55.461
5)						1'41.750	5)	16.285	(203.0)	39.175	48.725	7'17.777	9'01.962 B
5 GADESCHI Manuel							6)	24.492	(186.6)	41.410	45.828	15.918	2'07.648
Subaru Impre			PRS2				7)	17.121	(201.9)	38.789	44.332	2'03.777	3'44.019 B
1)	04'47.667	(109.3)	59.386	56.654	19.171	2'49.573	8)	21.796	(197.0)	39.377	44.147	15.947	2'01.267
2)	22.770	(125.3)	51.107	54.257	2'12.424	4'20.558 B	46 ZELI Serse						
3)	23.704	(171.0)	42.197	46.085	15.891	2'07.877	Lancer Evo 1			PRS2			
4)	16.320	(201.5)	38.191	43.170	15.736	1'53.417	1)	05'39.740	(160.9)	49.172	52.335	17.416	2'29.668
5)	16.154	(213.2)	37.290	43.574	15.640	1'52.658	2)	17.897	(189.3)	41.846	47.814	15.394	2'02.951
12 DAYDA							3)	15.482	(221.2)	39.856	50.069	11'25.390	13'10.797 B
Nissan 180sx			PRL4				4)	26.034	(205.8)	47.917	47.164	14.863	2'15.978
1)	02'42.056	(124.9)	53.794	50.812	16.828	2'31.189	5)	15.315	(223.1)	37.518	42.599	14.860	1'50.292
2)	21.582	(162.3)	44.025	48.703	3'53.440	5'47.750 B	49 ROMANI Roberto						
3)	23.241	(158.7)	43.889	47.048	17.469	2'11.647	Bmw m3 e46			PRU1			
4)	20.595	(148.1)	44.123	46.723	17.047	2'08.488	1)	02'48.386	(188.9)	46.671	47.679	15.607	2'17.671
5)	26.380	(109.7)	51.414	53.683	5'42.440	7'53.917 B	2)	20.507	(152.8)	45.523	42.790	15.059	2'03.879
15 MARTINI Stefano							3)	15.658	(204.2)	37.566	43.539	14.691	1'51.454
Ginetta			PRU1				4)	18.491	(203.0)	37.287	41.056	14.679	1'51.513
1)	03'28.599	(183.4)	46.275	48.015	16.454	2'16.085	5)	15.129	(207.0)	36.745	41.092	14.551	1'47.517
2)	19.099	(197.7)	40.794	45.627	16.240	2'01.760	6)	15.467	(206.2)	36.382	42.739	11'13.470	12'48.058 B
3)	17.259	(200.0)	40.912	46.918	15.611	2'00.700	7)	20.998	(204.6)	37.366	41.320	14.471	1'54.155
4)	16.610	(202.2)	38.653	42.819	15.242	1'53.324	8)	15.278	(204.2)	36.977	41.064	14.563	1'47.882
5)	16.307	(205.0)	37.000	42.180	15.112	1'50.599	53 FABBRI Albano						
6)	15.975	(203.0)	37.259	42.068	15.232	1'50.534	Fiat x19			PRL4			
20 GUERRA Stefano							1)	03'22.742	(173.8)	42.068	45.820	17.039	2'08.355
Ginetta			PRU1				2)	21.500	(181.2)	39.716	44.393	16.362	2'01.971
1)	03'04.405	(173.5)	46.522	51.218	16.244	2'17.808	3)	18.230	(175.2)	42.089	42.586	15.998	1'58.903
2)	16.956	(200.0)	38.783	44.934	15.165	1'55.838	4)	18.194	(176.4)	39.474	41.666	16.411	1'55.745
3)	15.847	(203.4)	36.304	41.989	14.982	1'49.122	5)	17.357	(178.7)	38.765	42.127	15.875	1'54.124
4)	15.750	(203.4)	38.133	42.621	14.728	1'51.232	6)	17.574	(180.3)	39.222	41.952	15.938	1'54.686
5)	15.494	(202.6)	35.631	40.597	1'37.748	3'09.470 B	7)	18.103	(179.6)	39.075	41.693	15.847	1'54.718
							8)	19.453	(180.6)	40.269	43.561	17.432	2'00.715
							9)	17.456	(181.5)	38.118	41.521	15.838	1'52.933
							10)	17.602	(180.3)	38.387	41.423	15.964	1'53.376
							11)	17.463	(179.6)	38.143	41.499	15.740	1'52.845
							12)	17.639	(181.2)	38.510	41.101	15.611	1'52.861

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
62 ROTONDO Stefano							6)	15.397	(225.9)	36.383	41.102	15.091	1'47.973
Subaru Impre					PRS2								
1)	03'47.213	(163.1)	50.223	54.772	18.597	2'33.857							
2)	18.717	(191.3)	41.787	47.392	17.117	2'05.013							
3)	18.029	(189.6)	41.491	47.780	16.570	2'03.870							
4)	22.620	(121.9)	54.689	1'01.364	2'27.809	4'46.482 B							
5)	22.849	(150.0)	48.521	48.401	17.462	2'17.233							
6)	17.585	(198.1)	41.413	45.808	16.568	2'01.374							
77 GABUCCI Rino													
Fiat Grande					PRL4								
1)	02'18.472	(98.3)	58.963	57.014	17.571	2'42.417							
2)	19.859	(170.1)	42.957	44.104	15.473	2'02.393							
78 NAPOLITANO Giorgio													
Lancer evo 8					PRU2								
1)	05'07.006	(150.0)	50.958	57.989	19.304	2'40.577							
2)	20.113	(190.3)	43.261	50.074	17.146	2'10.594							
3)	17.472	(193.0)	41.650	52.713	6'55.865	8'47.700 B							
4)	26.523	(161.1)	45.338	49.491	17.322	2'18.674							
80 NAGL Daniel													
Lotus exige					PRU1								
1)	04'58.381	(100.5)	57.565	57.725	22.269	2'49.115							
2)	21.065	(183.4)	43.895	48.802	17.159	2'10.921							
3)	18.619	(182.4)	41.360	46.142	16.115	2'02.236							
4)	17.609	(171.0)	41.574	49.424	1'42.160	3'30.767 B							
5)	23.607	(150.8)	44.895	46.302	16.190	2'10.994							
6)	17.395	(182.7)	40.392	44.698	16.057	1'58.542							
7)	17.246	(181.8)	40.265	44.863	15.855	1'58.229							
8)	17.243	(151.4)	44.318	48.732	1'53.892	3'44.185 B							
9)	23.943	(162.8)	43.758	48.656	16.045	2'12.402							
106 PINI Giorgio													
Lancer evo 8					PRS2								
1)	02'14.689	(92.1)	59.707	58.446	18.883	2'48.654							
2)	23.375	(122.9)	52.729	57.190	21.330	2'34.624							
3)	20.246	(155.7)	47.647	52.065	19.656	2'19.614							
4)	20.223	(186.3)	44.030	50.193	17.208	2'11.654							
5)	18.870	(205.0)	41.344	48.805	16.176	2'05.195							
109 GAZZETTI Andrea													
Lotus exige					PRU1								
1)	01'44.201	(224.5)	37.850	43.142	15.850	2'01.412							
2)	16.171	(227.4)	36.914	42.590	15.232	1'50.907							
3)	16.790	(224.0)	37.019	44.559	15.283	1'53.651							
4)	15.822	(223.1)	36.915	41.109	15.024	1'48.870							
5)	15.324	(225.0)	35.660	41.351	15.247	1'47.582							
110 CHIGNOLA Maurizio													
Bmw m3 e46					PRL4								
1)	03'57.889	(154.1)	49.430	53.280	18.137	2'31.086							
2)	20.399	(182.7)	41.530	47.511	17.459	2'06.899							
3)	20.164	(183.1)	46.959	47.997	17.001	2'12.121							
4)	17.717	(183.7)	40.514	46.501	16.396	2'01.128							
5)	17.739	(185.3)	40.309	44.735	16.200	1'58.983							
6)	17.427	(184.6)	39.771	45.107	16.562	1'58.867							
7)	17.339	(183.7)	40.130	45.164	16.806	1'59.439							
8)	17.076	(185.0)	40.057	44.908	16.567	1'58.608							
9)	17.064	(173.8)	43.609	54.870	17.879	2'13.422							
112 PROFUMO Luca													
Ferrarri 550					WILD								
					PRU1								
1)	02'00.239	(176.4)	49.524	57.716	18.722	2'35.013							
2)	21.509	(192.7)	44.126	50.995	17.889	2'14.519							
3)	19.144	(194.5)	42.068	51.690	18.615	2'11.517							
4)	22.206	(189.3)	41.443	49.862	19.795	2'13.306							
5)	19.371	(194.8)	42.004	48.676	1'57.200	3'47.251 B							
6)	25.308	(186.9)	42.759	46.883	17.455	2'12.405							
7)	20.067	(196.3)	41.464	53.287	18.831	2'13.649							
8)	19.308	(197.0)	41.051	47.709	17.569	2'05.637							
9)	18.428	(193.0)	42.751	47.730	16.283	2'05.192							
10)	18.668	(197.3)	41.075	46.334	16.234	2'02.311							
11)	17.636	(198.5)	40.244	48.001	16.969	2'02.850							
127 FORMAINI Alessio													
Bmw m3 e46					PRL4								
1)	02'27.426	(118.6)	51.099	57.768	17.799	2'32.362							
2)	25.415	(148.7)	46.498	46.280	16.136	2'14.329							
3)	17.486	(194.1)	39.265	44.936	16.068	1'57.755							
4)	16.889	(194.8)	38.271	44.890	16.945	1'56.995							
5)	16.848	(193.4)	39.279	43.817	16.039	1'55.983							
6)	16.623	(199.2)	39.900	44.756	16.121	1'57.400							
7)	16.677	(200.3)	39.473	43.930	16.582	1'56.662							
8)	16.544	(195.9)	38.072	47.397	16.284	1'58.297							
9)	17.080	(195.9)	38.410	43.995	15.705	1'55.190							
141 PROSERPIO Angelo													
Lotus exige					PRU1								
1)	02'34.271	(102.8)	55.159	55.705	15.691	2'34.090							
2)	18.045	(195.2)	37.885	42.681	15.688	1'54.299							
3)	17.647	(197.3)	36.485	42.771	14.722	1'51.625							
4)	15.602	(195.5)	36.483	42.025	14.968	1'49.078							
5)	15.522	(194.8)	36.429	41.478	15.016	1'48.445							
6)	15.632	(196.6)	36.446	42.058	15.034	1'49.170							
7)	18.760	(166.7)	41.267	45.757	14.881	2'00.665							
8)	15.529	(195.5)	36.327	41.624	14.624	1'48.104							
9)	15.655	(194.5)	36.252	41.118	14.843	1'47.868							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
239		BONAVETTI Kabir											
Alfa 75 Evo						PRL4							
1)	02'16.020	(112.0)	54.274	52.885	20.071	2'37.452							
2)	22.367	(161.8)	44.353	47.541	16.628	2'10.889							
3)	18.485	(192.7)	42.014	46.893	16.382	2'03.774							
4)	17.773	(193.4)	41.930	45.879	16.059	2'01.641							
5)	16.859	(193.4)	40.049	44.794	16.233	1'57.935							
6)	17.200	(194.8)	40.418	44.952	15.788	1'58.358							
7)	16.967	(195.9)	39.486	45.318	16.073	1'57.844							
8)	16.855	(195.9)	38.855	48.714	19.050	2'03.474							
9)	22.957	(123.7)	49.009	47.805	15.634	2'15.405							
10)	16.747	(194.1)	39.098	43.979	15.695	1'55.519							
11)	16.644	(194.1)	39.139	44.157	15.651	1'55.591							
12)	16.777	(196.3)	38.540	44.349	15.536	1'55.202							
13)	20.499	(112.8)	52.274	53.626	16.117	2'22.516							
335		BARRI Simone											
Bmw 335						PRS1							
1)	05'10.242	(126.7)	54.618	1'03.772	4'34.655	7'02.823	B						
2)	25.876	(92.4)	1'00.166	49.580	16.684	2'32.306							
3)	17.990	(184.3)	42.599	46.982	15.965	2'03.536							
4)	17.311	(197.0)	40.372	53.183	4'03.261	5'54.127	B						
5)	23.560	(194.5)	40.385	44.264	15.572	2'03.781							
6)	16.604	(194.1)	40.862	44.615	15.844	1'57.925							
336		MANCINI Giovanni											
Alfa romeo G						WILD							
						PRL4							
1)	01'53.482	(164.6)	46.910	51.359	6'19.422	8'22.181	B						
2)	22.735	(171.8)	44.570	49.454	4'53.225	6'49.984	B						
3)	25.835	(173.2)	44.733	49.389	6'25.625	8'25.582	B						
4)	20.546	(184.3)	40.589	43.883	15.738	2'00.756							
930		ZAMPERINI Ennio											
Porsche						PRS1							
1)						2'31.058							
2)						2'21.814							
3)						6'45.185	B						
4)						2'20.036							
5)						2'15.692							
6)						2'10.612							
7)						2'14.788							
8)						2'12.698							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RIEPILOGO 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	1	RAIMONDI A.			Subaru Proto		PRU2	1'41.750		144.530	5
2	49	ROMANI R.			Bmw m3 e46		PRU1	1'47.517	5.767	136.778	8
3	109	GAZZETTI A.			Lotus exige		PRU1	1'47.582	5.832	136.695	6
4	141	PROSERPIO A.			Lotus exige		PRU1	1'47.868	6.118	136.333	9
5	20	GUERRA S.			Ginetta		PRU1	1'49.122	7.372	134.766	5
6	46	ZELI S.			Lancer Evo 10		PRS2	1'50.292	8.542	133.336	5
7	15	MARTINI S.			Ginetta		PRU1	1'50.534	8.784	133.045	6
8	44	GUZZA E.			Lancer evo 9		ST7	1'51.369	9.619	132.047	6
9	121	CICALA D.			Bmw m3		ST5	1'51.651	9.901	131.714	7
10	9	MERLINI O.			Lancer Evo 10		ST7	1'51.768	10.018	131.576	9
11	142	BACCHI P.			Honda Civic		PRL2	1'51.822	10.072	131.512	6
12	27	PIERANTONI M.			Toyota mr2		ST5	1'51.904	10.154	131.416	9
13	666	GABBI M.			Cayman RS		ST6	1'52.372	10.622	130.868	8
14	5	GADESCHI M.			Subaru Impreza		PRS2	1'52.658	10.908	130.536	5
15	108	RINELLI G.	WILD		Bmw m3 e92		ST6	1'52.731	10.981	130.452	10
16	53	FABBRI A.			Fiat x19		PRL4	1'52.845	11.095	130.320	12
17	339	MANETTI C.			Porsche 997 carrera		ST6	1'53.831	12.081	129.191	9
18	777	BELELLI M.			Honda Integra type r		PRL2	1'54.811	13.061	128.088	5
19	241	SACCO F.	WILD		Citroen Saxo		PRL2	1'54.962	13.212	127.920	5
20	127	FORMAINI A.			Bmw m3 e46		PRL4	1'55.190	13.440	127.667	9
21	239	BONAVETTI K.			Alfa 75 Evo		PRL4	1'55.202	13.452	127.654	13
22	21	VESPRINI D.			Porsche 997 carrera		ST6	1'55.295	13.545	127.551	8
23	32	RONZONI M.			Cayman gt4		ST6	1'55.319	13.569	127.524	10
24	321	GOMEZ J.			Honda Civic 2000		ST12	1'55.418	13.668	127.415	4
25	24	ABATE F.			Subaru Impreza		ST7	1'55.426	13.676	127.406	4
26	29	ARATA C.			Mx5 turbo		PRL4	1'55.461	13.711	127.367	8
27	55	MORETTI G.			Megane Maxi		PRL3	1'55.596	13.846	127.218	8
28	66	BELOTTI W.			Corvette c6		ST6	1'55.653	13.903	127.156	7
29	888	DALLARA D.			Opel Speedster		ST6	1'56.048	14.298	126.723	8
30	39	RUSCA L.			Bmw m3 e46		ST5	1'56.369	14.619	126.373	8
31	3	CHRISMAN			Scirocco R		ST4	1'57.529	15.779	125.126	10
32	335	BARRI S.			Bmw 335		PRS1	1'57.925	16.175	124.706	6
33	88	DUO' G.			Mini Cooper s		ST3	1'57.965	16.215	124.664	6
34	31	ANNIS P.			Punto abarth TEAM P3		PRL3	1'58.043	16.293	124.581	8
35	80	NAGL D.			Lotus exige		PRU1	1'58.229	16.479	124.385	9
36	400	SANTAERA C.			Ford Focus rs		ST4	1'58.510	16.760	124.090	9
37	110	CHIGNOLA M.			Bmw m3 e46		PRL4	1'58.608	16.858	123.988	9
38	695	BASSANINI C.			500 Abarth		ST3	1'58.683	16.933	123.909	6
39	13	BARLINI R.	WILD		Nissan r32 gtr		ST7	1'59.362	17.612	123.205	9
40	43	MAGNANI D.			Bmw m3		ST5	1'59.581	17.831	122.979	8
41	68	SANTILLO A.			Legend		LEG	2'00.200	18.450	122.346	7
42	174	RICCIARDI G.			Carretta del cacchio		ST3	2'00.236	18.486	122.309	6
43	67	LABONIA A.			Legend		LEG	2'00.520	18.770	122.021	7
44	38	VILLA A.			Honda Civic 2000		ST12	2'00.646	18.896	121.893	7
45	105	BOSSI A.			Citroen Saxo		PRL1	2'01.132	19.382	121.404	8
46	62	ROTONDO S.			Subaru Impreza		PRS2	2'01.374	19.624	121.162	6
47	48	REFFEINER KERSC			Ford Focus rs		ST4	2'01.485	19.735	121.051	5
48	71	CASERO S.			Citroen Saxo vts		PRL1	2'01.524	19.774	121.013	5
49	112	PROFUMO L.	WILD		Ferrarri 550		PRU1	2'02.311	20.561	120.234	11
50	77	GABUCCI R.			Fiat Grande punto Ab		PRL4	2'02.393	20.643	120.153	2
51	8	FUSCO A.			Saxo vts		PRL1	2'02.717	20.967	119.836	8
52	585	BATTISTI J.			Honda s2000		PRL2	2'03.006	21.256	119.555	4
53	37	REALI G.			Mini gp		PRL3	2'03.238	21.488	119.330	6
54	106	PINI G.	WILD		Lancer evo 8		PRS2	2'05.195	23.445	117.464	5
55	36	COLNAGHI M.			Mini gp TEAM P3M		PRL3	2'05.547	23.797	117.135	7
56	41	MOGHINI M.			Alfa 75 3000 race		PRL3	2'06.887	25.137	115.898	9
57	102	FERRARI M.L.			Clio RS		PRL2	2'07.990	26.240	114.899	5
58	81	PECORONI M.			Bmw m3 e46		ST5	2'08.216	26.466	114.697	9
59	12	DAYDA			Nissan 180sx		PRL4	2'08.488	26.738	114.454	5
60	78	NAPOLITANO G.			Lancer evo 8 proto		PRU2	2'10.594	28.844	112.608	4
61	930	ZAMPERINI E.			Porsche		PRS1	2'10.612	28.862	112.593	8
62	587	GIANELLI M.			Alfa 75 ts 2000		ST12	2'12.446	30.696	111.033	8
63	222	MARSILI D.			Ford Puma 1750		ST12	2'14.860	33.110	109.046	7

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

CAMPAGNANO DI ROMA, 02 LUGLIO 2017

QL1-13.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RIEPILOGO 1° TURNO PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	-------	------	-------	------

PRO LIMITED 1

1	105	BOSSI A.			Citroen Saxo		PRL1	2'01.132		121.404	8
2	71	CASERO S.			Citroen Saxo vts		PRL1	2'01.524	0.392	121.013	5
3	8	FUSCO A.			Saxo vts		PRL1	2'02.717	1.585	119.836	8

PRO LIMITED 2

1	142	BACCHI P.			Honda Civic		PRL2	1'51.822		131.512	6
2	777	BELELLI M.			Honda Integra type r		PRL2	1'54.811	2.989	128.088	5
3	241	SACCO F.	WILD		Citroen Saxo		PRL2	1'54.962	3.140	127.920	5
4	585	BATTISTI J.			Honda s2000		PRL2	2'03.006	11.184	119.555	4
5	102	FERRARI M.L.			Clio RS		PRL2	2'07.990	16.168	114.899	5

PRO LIMITED 3

1	55	MORETTI G.			Megane Maxi		PRL3	1'55.596		127.218	8
2	31	ANNIS P.			Punto abarth TEAM P3		PRL3	1'58.043	2.447	124.581	8
3	37	REALI G.			Mini gp		PRL3	2'03.238	7.642	119.330	6
4	36	COLNAGHI M.			Mini gp TEAM P3M		PRL3	2'05.547	9.951	117.135	7
5	41	MOGHINI M.			Alfa 75 3000 race		PRL3	2'06.887	11.291	115.898	9

PRO LIMITED 4

1	53	FABBRI A.			Fiat x19		PRL4	1'52.845		130.320	12
2	127	FORMAINI A.			Bmw m3 e46		PRL4	1'55.190	2.345	127.667	9
3	239	BONAVETTI K.			Alfa 75 Evo		PRL4	1'55.202	2.357	127.654	13
4	29	ARATA C.			Mx5 turbo		PRL4	1'55.461	2.616	127.367	8
5	110	CHIGNOLA M.			Bmw m3 e46		PRL4	1'58.608	5.763	123.988	9
6	77	GABUCCI R.			Fiat Grande punto Ab		PRL4	2'02.393	9.548	120.153	2
7	12	DAYDA			Nissan 180sx		PRL4	2'08.488	15.643	114.454	5

PRO STREET 1

1	335	BARRI S.			Bmw 335		PRS1	1'57.925		124.706	6
2	930	ZAMPERINI E.			Porsche		PRS1	2'10.612	12.687	112.593	8

PRO STREET 2

1	46	ZELI S.			Lancer Evo 10		PRS2	1'50.292		133.336	5
2	5	GADESCHI M.			Subaru Impreza		PRS2	1'52.658	2.366	130.536	5
3	62	ROTONDO S.			Subaru Impreza		PRS2	2'01.374	11.082	121.162	6
4	106	PINI G.	WILD		Lancer evo 8		PRS2	2'05.195	14.903	117.464	5

PRO UNLIMITED 1

1	49	ROMANI R.			Bmw m3 e46		PRU1	1'47.517		136.778	8
2	109	GAZZETTI A.			Lotus exige		PRU1	1'47.582	0.065	136.695	6
3	141	PROSERPIO A.			Lotus exige		PRU1	1'47.868	0.351	136.333	9
4	20	GUERRA S.			Ginetta		PRU1	1'49.122	1.605	134.766	5
5	15	MARTINI S.			Ginetta		PRU1	1'50.534	3.017	133.045	6
6	80	NAGL D.			Lotus exige		PRU1	1'58.229	10.712	124.385	9
7	112	PROFUMO L.	WILD		Ferrari 550		PRU1	2'02.311	14.794	120.234	11

PRO UNLIMITED 2

1	1	RAIMONDI A.			Subaru Proto		PRU2	1'41.750		144.530	5
2	78	NAPOLITANO G.			Lancer evo 8 proto		PRU2	2'10.594	28.844	112.608	4

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
STREET 1/2											
1	321	GOMEZ J.			Honda Civic 2000		ST12	1'55.418		127.415	4
2	38	VILLA A.			Honda Civic 2000		ST12	2'00.646	5.228	121.893	7
3	587	GIANELLI M.			Alfa 75 ts 2000		ST12	2'12.446	17.028	111.033	8
4	222	MARSILI D.			Ford Puma 1750		ST12	2'14.860	19.442	109.046	7

STREET 3											
1	88	DUO' G.			Mini Cooper s		ST3	1'57.965		124.664	6
2	695	BASSANINI C.			500 Abarth		ST3	1'58.683	0.718	123.909	6
3	174	RICCIARDI G.			Carretta del cacchio		ST3	2'00.236	2.271	122.309	6

STREET 4											
1	3	CHRISMAN			Scirocco R		ST4	1'57.529		125.126	10
2	400	SANTAERA C.			Ford Focus rs		ST4	1'58.510	0.981	124.090	9
3	48	REFFEINER KERSC			Ford Focus rs		ST4	2'01.485	3.956	121.051	5

STREET 5											
1	121	CICALA D.			Bmw m3		ST5	1'51.651		131.714	7
2	27	PIERANTONI M.			Toyota mr2		ST5	1'51.904	0.253	131.416	9
3	39	RUSCA L.			Bmw m3 e46		ST5	1'56.369	4.718	126.373	8
4	43	MAGNANI D.			Bmw m3		ST5	1'59.581	7.930	122.979	8
5	81	PECORONI M.			Bmw m3 e46		ST5	2'08.216	16.565	114.697	9

STREET 6											
1	666	GABBI M.			Cayman RS		ST6	1'52.372		130.868	8
2	108	RINELLI G.	WILD		Bmw m3 e92		ST6	1'52.731	0.359	130.452	10
3	339	MANETTI C.			Porsche 997 carrera		ST6	1'53.831	1.459	129.191	9
4	21	VESPRINI D.			Porsche 997 carrera		ST6	1'55.295	2.923	127.551	8
5	32	RONZONI M.			Cayman gt4		ST6	1'55.319	2.947	127.524	10
6	66	BELOTTI W.			Corvette c6		ST6	1'55.653	3.281	127.156	7
7	888	DALLARA D.			Opel Speedster		ST6	1'56.048	3.676	126.723	8

STREET 7											
1	44	GUZZA E.			Lancer evo 9		ST7	1'51.369		132.047	6
2	9	MERLINI O.			Lancer Evo 10		ST7	1'51.768	0.399	131.576	9
3	24	ABATE F.			Subaru Impreza		ST7	1'55.426	4.057	127.406	4
4	13	BARLINI R.	WILD		Nissan r32 gtr		ST7	1'59.362	7.993	123.205	9

LEGEND											
1	68	SANTILLO A.			Legend		LEG	2'00.200		122.346	7
2	67	LABONIA A.			Legend		LEG	2'00.520	0.320	122.021	7

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE

Temp: °C

Umidità: %

COND. ASFALTO

Temp: °C

Stato: DRY

ORA INIZIO (10:00)

ORA FINE (10:30)

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RISULTATI 1° GRUPPO - 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	36	COLNAGHI M.			Mini gp TEAM P3M		PRL3	1'51.221		4/6	132.223	202.6
2	336	MANCINI G.	WILD		Alfa romeo Giuliet		PRL4	1'54.527	3.306	6/8	128.406	187.9
3	585	BATTISTI J.			Honda s2000		PRL2	1'56.763	5.542	3/5	125.947	174.3
4	174	RICCIARDI G.			Carretta del cacch		ST3	1'57.572	6.351	9/9	125.080	185.0
5	62	ROTONDO S.			Subaru Impreza		PRS2	1'58.312	7.091	4/4	124.298	203.8
6	38	VILLA A.			Honda Civic 2000		ST12	1'58.988	7.767	3/3	123.592	178.4
7	68	SANTILLO A.			Legend		LEG	1'59.332	8.111	3/5	123.236	170.4
8	105	BOSSI A.			Citroen Saxo		PRL1	1'59.430	8.209	4/7	123.134	165.1
9	48	REFFEINER KERSC			Ford Focus rs		ST4	1'59.831	8.610	3/3	122.722	179.3
10	67	LABONIA A.			Legend		LEG	1'59.920	8.699	4/5	122.631	159.6
11	71	CASERO S.			Citroen Saxo vts		PRL1	2'00.561	9.340	2/5	121.979	174.9
12	102	FERRARI M.L.			Clio RS		PRL2	2'01.527	10.306	4/5	121.010	160.1
13	8	FUSCO A.			Saxo vts		PRL1	2'02.528	11.307	3/7	120.021	179.0
14	81	PECORONI M.			Bmw m3 e46		ST5	2'02.870	11.649	9/9	119.687	178.7
15	37	REALI G.			Mini gp		PRL3	2'03.018	11.797	2/2	119.543	172.6
16	41	MOGHINI M.			Alfa 75 3000 race		PRL3	2'07.545	16.324	4/9	115.300	166.9
17	222	MARSILI D.			Ford Puma 1750		ST12	2'09.094	17.873	8/9	113.916	159.4
18	587	GIANELLI M.			Alfa 75 ts 2000		ST12	2'10.859	19.638	4/8	112.380	145.4
19	26	DE DOMINICIS A.			Fiat Punto		ST3	2'19.456	28.235	4/4	105.452	132.4

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: °C Umidità: %
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:00)

ORA FINE (11:40)

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



ANALISI TEMPI 1° GRUPPO - 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
8 FUSCO Andre							3)	18.074	(178.4)	40.163	44.317	16.434	1'58.988
Saxo vts PRL1							41 MOGHINI Milo						
							Alfa 75 3000 PRL3						
1)	08'20.433	(158.7)	45.912	49.309	17.036	2'19.532	1)	06'42.786	(169.1)	44.903	49.456	17.654	2'15.989
2)	18.795	(174.0)	41.906	45.925	16.303	2'02.929	2)	21.241	(144.2)	45.522	48.806	17.700	2'13.269
3)	18.939	(179.0)	40.585	46.520	16.484	2'02.528	3)	18.749	(169.1)	43.448	48.631	17.735	2'08.563
4)	18.462	(177.0)	57.396	55.138	21.926	2'32.922	4)	18.545	(166.9)	43.482	48.090	17.428	2'07.545
5)	21.079	(148.7)	44.707			14'50.064 B	5)	18.604	(168.3)	43.138	1'01.213	20.519	2'23.474
6)	25.125	(159.4)	44.570	48.025	16.385	2'14.105	6)	25.807	(132.9)				12'53.821 B
7)	18.531	(174.0)	42.192	45.947	16.244	2'02.914	7)	25.529	(166.7)	44.472	49.245	18.036	2'17.282
12 DAYDA							8)	18.460	(168.3)	43.624	48.270	17.901	2'08.255
Nissan 180sx PRL4							9)	18.332	(169.6)	43.465	48.395	17.750	2'07.942
1)	08'58.637	(150.6)	45.288	47.478	3'20.593	5'21.126 B	48 REFFEINER KERSCHB Stefan						
2)	25.184	(181.5)	40.269	43.607	16.040	2'05.100	Ford Focus r ST4						
26 DE DOMINICIS Andrea							1)	08'24.761	(132.7)	53.867	52.311	16.405	2'30.346
Fiat Punto ST3							2)	17.758	(179.6)	40.464	45.378	16.278	1'59.878
1)	06'34.361	(127.9)	52.788	53.307	20.449	2'35.951	3)	17.659	(179.3)	40.176	45.371	16.625	1'59.831
2)	22.780	(134.2)	47.570	50.337	1'26.657	3'27.344 B	62 ROTONDO Stefano						
3)	26.294	(137.9)	47.330	50.309	18.448	2'22.381	Subaru Impre PRS2						
4)	22.184	(132.4)	48.113	50.611	18.548	2'19.456	1)	07'44.618	(120.1)	51.639	54.923	17.177	2'28.487
36 COLNAGHI Marcello							2)	17.294	(196.3)	41.039	45.121	16.039	1'59.493
Mini gp TEAM PRL3							3)	21.138	(147.0)	49.957	53.509	16.932	2'21.536
1)	07'17.605	(145.0)	50.679	50.278	15.998	2'25.637	4)	17.087	(203.8)	40.163	44.984	16.078	1'58.312
2)	16.093	(188.9)	38.669	43.370	15.422	1'53.554	67 LABONIA Antonio						
3)	15.706	(201.1)	38.269	44.795	15.066	1'53.836	Legend LEG						
4)	15.673	(202.6)	38.106	42.408	15.034	1'51.221	1)	06'54.613	(168.8)	40.842	48.172	16.886	2'08.586
5)	15.641	(201.9)	38.651	44.478	16.818	1'55.588	2)	17.893	(165.9)	41.507	44.161	16.548	2'00.109
6)	19.216	(104.5)	57.178			14'32.613 B	3)	18.346	(164.1)	41.246	44.007	16.588	2'00.187
37 REALI Gianluca							4)	17.972	(159.6)	41.082	44.137	16.729	1'59.920
Mini gp PRL3							5)	18.815	(152.5)	42.041	45.128	16.574	2'02.558
1)	07'37.059	(120.9)	56.895	52.912	16.537	2'35.295	68 SANTILLO Andrea						
2)	19.410	(172.6)	40.924	46.019	16.665	2'03.018	Legend LEG						
38 VILLA Andrea							1)	06'54.834	(168.5)	40.997	48.346	16.436	2'08.106
Honda Civic ST12							2)	18.041	(162.6)	41.222	44.920	16.239	2'00.422
1)	07'55.938	(163.8)	44.619	47.233	16.736	2'16.947	3)	18.101	(170.4)	40.603	44.251	16.377	1'59.332
2)	18.865	(179.3)	40.781	45.774	16.552	2'01.972	4)	18.202	(168.8)	41.131	44.830	16.355	2'00.518
							5)	18.367	(169.1)	41.786	45.038	16.703	2'01.894

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
71 CASERO Stefano							6)	33.560					12'08.080 B
							7)	37.854	(144.4)	48.717	45.313	16.452	2'28.336
							8)	17.119	(185.6)	40.057	44.900	16.441	1'58.517
							9)	17.183	(185.0)	39.655	44.544	16.190	1'57.572
1) 08'12.859 (168.8) 43.334 46.306 16.314 2'11.654							222 MARSILI Davide						
2)	18.966	(174.9)	40.475	44.798	16.322	2'00.561							
3)	18.041	(177.5)	40.091	55.475	3'03.062	4'56.669 B							
4)	23.007	(175.2)	40.412			14'40.370 B							
5)	25.759	(145.6)	47.302	47.289	16.050	2'16.400							
81 PECORONI Michele													
1)	07'25.700	(166.7)	46.663	49.834	17.360	2'19.808							
2)	18.491	(177.2)	43.805	47.408	17.079	2'06.783							
3)	18.362	(177.8)	42.184	49.197	16.966	2'06.709							
4)	18.317	(177.5)	42.124	46.761	17.228	2'04.430							
5)	18.986	(174.6)	42.381	46.435	16.947	2'04.749							
6)	18.513	(143.9)				12'59.761 B							
7)	24.727	(170.4)	44.715	47.541	17.218	2'14.201							
8)	19.051	(177.8)	41.679	46.159	16.796	2'03.685							
9)	18.519	(178.7)	41.607	46.068	16.676	2'02.870							
102 FERRARI Marco Luca													
1)	07'32.940	(121.3)	56.575	51.127	18.686	2'36.003							
2)	23.402	(141.7)	47.118	46.205	16.713	2'13.438							
3)	18.271	(151.2)	42.130	45.717	16.373	2'02.491							
4)	18.348	(160.1)	41.327	45.518	16.334	2'01.527							
5)	20.279	(160.6)	41.566	46.131	18.899	2'06.875							
105 BOSSI Andrea													
1)	08'05.691	(158.0)	44.319	46.529	16.498	2'11.970							
2)	17.975	(164.3)	41.123	45.089	16.142	2'00.329							
3)	18.099	(165.9)	40.973	44.877	16.323	2'00.272							
4)	17.840	(165.1)	40.523	44.659	16.408	1'59.430							
5)	18.022	(164.3)	41.236	1'01.837	13'40.491	15'41.586 B							
6)	26.446	(142.1)	47.640	47.261	16.336	2'17.683							
7)	17.911	(139.1)	44.293	44.884	17.859	2'04.947							
106 PINI Giorgio													
1)	06'16.274	(156.8)	46.324	53.711	1'40.680	3'48.024 B							
2)	21.057	(182.7)	40.885	45.183	16.471	2'03.596							
3)	17.123	(184.0)	40.251	44.647	16.485	1'58.506							
4)	17.774	(184.3)	40.013	44.389	16.087	1'58.263							
5)	17.515	(125.0)	52.951	1'03.034	17.346	2'30.846							
585 BATTISTI Jacopo													
1)	06'44.759	(134.4)	47.526	49.966	17.881	2'18.082							
2)	17.451	(171.8)	40.963	44.417	16.051	1'58.882							
3)	16.987	(174.3)	39.831	44.001	15.944	1'56.763							
4)	16.836	(174.3)	39.910	44.451	1'28.996	3'10.193 B							
5)	19.919	(171.8)	40.458	44.470	16.081	2'00.928							
587 GIANELLI Mirko													
1)	08'02.346	(139.3)	46.945	50.459	17.778	2'23.153							
2)	19.860	(146.6)	44.775	49.011	17.801	2'11.447							
3)	19.812	(146.8)	44.196	49.484	17.774	2'11.266							
4)	19.692	(145.4)	44.753	48.574	17.840	2'10.859							
5)	19.969	(145.6)	44.723	53.289	12'00.321	13'58.302 B							
6)	25.672	(146.0)	44.710	49.427	18.046	2'17.855							
7)	19.934	(145.2)	45.088	49.006	18.000	2'12.028							
8)	19.759	(147.2)	45.148	49.531	18.214	2'12.652							

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RISULTATI 2° GRUPPO - 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	77	GABUCCI R.			Fiat Grande punto		PRL4	1'48.494		5/5	135.546	224.5
2	15	MARTINI S.			Ginetta		PRU1	1'48.754	0.260	4/10	135.222	205.8
3	29	ARATA C.			Mx5 turbo		PRS1	1'52.938	4.444	4/7	130.213	203.4
4	888	DALLARA D.			Opel Speedster		ST6	1'53.986	5.492	7/7	129.015	183.7
5	80	NAGL D.			Lotus exige		PRU1	1'54.253	5.759	8/8	128.714	183.1
6	39	RUSCA L.			Bmw m3 e46		ST5	1'54.719	6.225	4/8	128.191	188.9
7	21	VESPRINI D.			Porsche 997 carrer		ST6	1'54.728	6.234	4/8	128.181	191.3
8	239	BONAVETTI K.	H3H6		Alfa 75 Evo		PRL4	1'54.738	6.244	9/9	128.170	193.7
9	321	GOMEZ J.			Honda Civic 2000		ST12	1'55.090	6.596	9/9	127.778	188.6
10	66	BELOTTI W.			Corvette c6		ST6	1'55.138	6.644	5/5	127.724	201.5
11	32	RONZONI M.			Cayman gt4		ST6	1'55.346	6.852	4/8	127.494	199.6
12	55	MORETTI G.			Megane Maxi		PRL3	1'55.546	7.052	7/7	127.273	177.2
13	24	ABATE F.			Subaru Impreza		ST7	1'55.703	7.209	3/5	127.101	197.0
14	88	DUO' G.			Mini Cooper s		ST3	1'55.863	7.369	6/7	126.925	187.6
15	400	SANTAERA C.			Ford Focus rs		ST4	1'56.187	7.693	8/8	126.571	199.2
16	31	ANNIS P.			Punto abarth TEAM		PRL3	1'57.175	8.681	6/6	125.504	178.1
17	13	BARLINI R.	WILD		Nissan r32 gtr		ST7	1'57.751	9.257	3/6	124.890	185.3
18	3	CHRISMAN			Scirocco R		ST4	1'57.944	9.450	6/8	124.686	184.3
19	110	CHIGNOLA M.			Bmw m3 e46		PRL4	1'58.085	9.591	3/6	124.537	183.7
20	695	BASSANINI C.			500 Abarth		ST3	1'58.390	9.896	8/8	124.216	179.3
21	43	MAGNANI D.			Bmw m3		ST5	1'58.524	10.030	3/8	124.076	190.3
22	112	PROFUMO L.	WILD		Ferrari 550		PRU1	1'58.563	10.069	7/7	124.035	200.7

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: °C Umidità: %
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:40)

ORA FINE (12:02)

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



ANALISI TEMPI 2° GRUPPO - 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 CHRISMAN							24 ABATE Fabio						
			Scirocco R		ST4							Subaru Impre	ST7
1)	43'38.627	(143.3)	48.076	54.469	17.042	2'28.709	1)	43'02.830	(185.0)	44.750	50.694	15.511	2'17.820
2)	16.840	(186.9)	39.959	44.887	16.435	1'58.121	2)	22.665	(187.6)	45.039	44.486	15.493	2'07.683
3)	17.058	(185.0)	40.362	45.589	16.282	1'59.291	3)	17.156	(197.0)	39.549	43.600	15.398	1'55.703
4)	17.001	(184.3)	40.039	44.900	16.233	1'58.173	4)	17.322	(200.3)	38.856	44.325	15.446	1'55.949
5)	22.454	(143.9)	52.605	54.574	16.673	2'26.306	5)	20.298	(83.2)	1'03.060	44.727	15.760	2'23.845
6)	16.705	(184.3)	39.664	45.058	16.517	1'57.944							
7)	17.133	(185.3)	39.953	45.024	16.452	1'58.562	29 ARATA Carlo						
8)	22.738	(88.3)	59.437	1'01.086	19.926	2'43.187						Mx5 turbo	PRS1
							1)	43'32.979	(169.1)	44.268	47.546	15.854	2'13.454
13 BARLINI Riccardo							2)	17.788	(186.9)	40.943	44.596	15.559	1'58.886
			Nissan r32 g		ST7		3)	16.364	(201.9)	38.582	44.762	15.691	1'55.399
1)	43'50.767	(112.6)	53.624	56.264	17.603	2'34.845	4)	15.964	(203.4)	37.946	43.243	15.785	1'52.938
2)	18.573	(200.3)	42.219	46.779	16.019	2'03.590	5)	15.866	(200.7)	38.218	43.737	15.773	1'53.594
3)	16.750	(185.3)	40.010	45.091	15.900	1'57.751	6)	20.778	(141.6)	47.476	54.062	3'19.443	5'21.759 B
4)	17.483	(191.6)	40.170	45.081	16.224	1'58.958	7)	34.098	(165.9)	43.871	46.700	16.047	2'20.716
5)	18.498	(197.3)	41.590	46.080	16.475	2'02.643							
6)	18.959	(108.3)	55.066	59.920	22.569	2'36.514	31 ANNIS Patrizio						
												Punto abarth	PRL3
15 MARTINI Stefano							1)	43'46.175	(131.2)	55.380	57.662	19.742	2'45.937
			Ginetta		PRU1		2)	20.768	(172.1)	42.699	49.215	20.206	2'12.888
1)	42'52.484	(177.0)	45.117	48.049	16.377	2'13.296	3)	18.725	(178.4)	40.526	44.730	16.710	2'00.691
2)	22.576	(197.7)	41.245	43.181	16.337	2'03.339	4)	17.025	(178.7)	40.034	44.825	16.294	1'58.178
3)	17.235	(204.2)	38.438	41.717	15.189	1'52.579	5)	17.116	(179.3)	40.072	44.802	16.160	1'58.150
4)	15.798	(205.8)	36.900	41.112	14.944	1'48.754	6)	16.787	(178.1)	39.629	44.660	16.099	1'57.175
5)	15.748	(204.2)	37.031	41.110	15.632	1'49.521							
6)	19.014	(204.2)	37.319	40.995	15.277	1'52.605	32 RONZONI Marcello						
7)	15.667	(204.2)	36.768	41.190	15.607	1'49.232						Cayman gt4	ST6
8)	15.721	(206.6)	36.732	41.488	14.945	1'48.886	1)	43'05.639	(167.2)	43.303	50.685	16.322	2'15.602
9)	16.071	(204.6)	37.167	41.061	14.979	1'49.278	2)	23.802	(189.9)	42.899	44.842	15.860	2'07.403
10)	15.473	(207.4)	37.973	41.828	15.005	1'50.279	3)	17.305	(200.0)	38.524	44.643	15.829	1'56.301
							4)	16.894	(199.6)	38.523	44.063	15.866	1'55.346
21 VESPRINI Devid							5)	17.044	(196.3)	38.899	44.182	15.998	1'56.123
			Porsche 997		ST6		6)	16.769	(197.7)	38.631	46.475	16.377	1'58.252
1)	43'27.569	(161.6)	45.170	49.409	16.911	2'16.498	7)	19.969	(133.4)	49.491	55.559	16.522	2'21.541
2)	19.772	(136.5)	48.724	54.892	16.294	2'19.682	8)	16.949	(197.3)	39.236	44.761	15.868	1'56.814
3)	16.885	(193.7)	38.828	45.216	15.900	1'56.829							
4)	16.397	(191.3)	38.720	43.511	16.100	1'54.728	39 RUSCA Lele						
5)	16.546	(192.7)	38.841	44.244	16.033	1'55.664						Bmw m3 e46	ST5
6)	16.675	(192.0)	40.650	45.870	1'53.515	3'36.710 B	1)	44'01.480	(156.6)	47.722	54.446	15.956	2'24.544
7)	22.143	(180.9)	41.046	48.677	15.787	2'07.653	2)	17.139	(187.9)	39.396	44.771	15.738	1'57.044
8)	16.670	(194.5)	38.574	44.304	15.971	1'55.519							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3)	16.401	(188.6)	38.993	44.285	15.916	1'55.595	5)	22.011	(165.6)	45.159	45.895	16.197	2'09.262
4)	16.243	(188.9)	38.937	43.691	15.848	1'54.719	6)	16.822	(182.4)	39.635	43.805	15.778	1'56.040
5)	17.022	(187.6)	40.156	44.016	16.200	1'57.394	7)	16.525	(184.6)	39.090	43.613	15.672	1'54.900
6)	16.988	(187.6)	39.357	44.073	15.809	1'56.227	8)	16.285	(183.1)	39.104	43.230	15.634	1'54.253
7)	22.946	(120.9)	55.421	56.091	16.286	2'30.744							
8)	16.776	(187.9)	39.621	44.006	15.896	1'56.299							

43	MAGNANI Davide					
	Bmw m3			ST5		
1)	43'56.910	(146.8)	48.561	55.874	18.183	2'29.685
2)	18.462	(189.6)	40.005	46.092	16.465	2'01.024
3)	17.226	(190.3)	39.863	45.181	16.254	1'58.524
4)	17.453	(188.6)	39.750	45.160	16.514	1'58.877
5)	21.830	(176.1)	45.215	55.635	19.059	2'21.739
6)	21.324	(134.7)	48.205	48.151	16.330	2'14.010
7)	17.447	(188.9)	40.062	45.242	16.013	1'58.764
8)	17.291	(186.9)	39.961	45.426	16.612	1'59.290

55	MORETTI Gianlorenzo					
	Megane Maxi			PRL3		
1)	42'27.905	(159.6)	44.988	46.422	16.374	2'12.706
2)	17.297	(179.3)	39.834	43.829	16.025	1'56.985
3)	17.046	(180.6)	38.871	44.958	19.792	2'00.667
4)	22.293	(144.6)	50.295	48.123	16.255	2'16.966
5)	17.277	(178.4)	39.163	53.360	3'14.786	5'04.586 B
6)	25.751	(159.4)	43.861	46.488	18.011	2'14.111
7)	17.280	(177.2)	39.189	43.191	15.886	1'55.546

66	BELOTTI Walter					
	Corvette c6			ST6		
1)	43'08.025	(144.0)	46.833	49.516	15.818	2'17.237
2)	20.351	(178.4)	43.203	44.448	16.268	2'04.270
3)	16.608	(203.0)	38.910	44.217	15.614	1'55.349
4)	17.156	(143.7)	45.519	45.187	15.837	2'03.699
5)	16.351	(201.5)	38.797	44.136	15.854	1'55.138

77	GABUCCI Rino					
	Fiat Grande			PRL4		
1)	42'46.975	(166.9)	46.373	50.475	15.720	2'18.346
2)	41.839	(81.4)	1'25.140	1'10.479	7'47.130	11'04.588 B
3)	22.121	(203.4)	40.078	1'01.614	16.784	2'20.597
4)	16.338	(221.7)	37.541	43.310	14.994	1'52.183
5)	15.824	(224.5)	36.044	41.896	14.730	1'48.494

80	NAGL Daniel					
	Lotus exige			PRU1		
1)	42'39.435	(174.6)	44.088	47.289	15.857	2'13.997
2)	16.991	(183.1)	40.172	45.752	15.817	1'58.732
3)	17.153	(182.1)	39.773	44.118	15.785	1'56.829
4)	16.466	(178.7)	41.329	47.139	1'45.481	3'30.415 B

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3)	18.023	(187.6)	38.905	44.242	15.844	1'57.014							
4)	16.857	(188.2)	38.893	43.747	15.969	1'55.466							
5)	16.877	(186.6)	38.972	44.529	15.738	1'56.116							
6)	16.865	(186.6)	39.847	50.904	19.259	2'06.875							
7)	20.442	(119.8)	52.025	52.844	15.888	2'21.199							
8)	16.708	(187.6)	39.220	43.768	15.916	1'55.612							
9)	16.763	(188.6)	38.812	43.681	15.834	1'55.090							
335	BARRI Simone												
	Bmw 335			PRS1									
400	SANTAERA Cristian												
	Ford Focus r			ST4									
1)	44'19.313	(158.5)	51.017	52.562	17.077	2'29.071							
2)	17.832	(194.8)	39.921	45.301	16.265	1'59.319							
3)	17.746	(194.8)	40.309	45.130	16.307	1'59.492							
4)	17.472	(197.0)	39.119	44.777	15.916	1'57.284							
5)	21.935	(100.3)	1'00.148	1'01.693	22.794	2'46.570							
6)	25.183	(101.9)	55.634	51.528	16.415	2'28.760							
7)	17.514	(196.3)	39.400	44.226	15.930	1'57.070							
8)	17.254	(199.2)	38.699	44.322	15.912	1'56.187							
695	BASSANINI Cesare												
	500 Abarth			ST3									
1)	44'05.395	(153.4)	46.015	54.470	17.264	2'23.756							
2)	19.182	(163.8)	42.424	49.628	17.611	2'08.845							
3)	17.283	(180.6)	40.025	44.972	16.248	1'58.528							
4)	17.309	(178.7)	40.157	44.759	16.347	1'58.572							
5)	17.198	(178.7)	40.169	44.930	16.370	1'58.667							
6)	25.100	(95.6)	58.237	59.326	18.002	2'40.665							
7)	17.051	(127.6)	53.012	50.337	16.879	2'17.279							
8)	16.976	(179.3)	40.352	44.928	16.134	1'58.390							
888	DALLARA Davide												
	Opel Speedst			ST6									
1)	43'21.386	(155.2)	45.112	51.046	15.747	2'20.653							
2)	18.075	(104.7)	55.211	50.204	15.800	2'19.290							
3)	16.990	(174.9)	41.645	43.717	15.857	1'58.209							
4)	17.124	(185.9)	38.918	42.971	15.431	1'54.444							
5)	20.970	(136.6)	52.971	52.484	2'13.704	4'20.129	B						
6)	25.795	(123.6)	50.264	54.910	17.809	2'28.778							
7)	16.970	(183.7)	38.617	42.902	15.497	1'53.986							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RISULTATI 3° GRUPPO - 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	RAIMONDI A.			Subaru Proto		PRU2	1'39.964		5/5	147.112	223.5
2	46	ZELI S.			Lancer Evo 10		PRS2	1'43.394	3.430	6/6	142.232	240.2
3	109	GAZZETTI A.			Lotus exige		PRU1	1'43.643	3.679	4/4	141.890	224.0
4	49	ROMANI R.			Bmw m3 e46		PRU1	1'45.611	5.647	5/5	139.246	206.6
5	141	PROSERPIO A.			Lotus exige		PRU1	1'48.342	8.378	2/10	135.736	196.6
6	5	GADESCHI M.			Subaru Impreza		PRS2	1'49.092	9.128	5/6	134.803	211.9
7	9	MERLINI O.			Lancer Evo 10		ST7	1'49.288	9.324	4/7	134.561	216.7
8	20	GUERRA S.			Ginetta		PRU1	1'49.429	9.465	4/4	134.388	202.6
9	44	GUZZA E.			Lancer evo 9		ST7	1'50.100	10.136	2/9	133.569	205.4
10	121	CICALA D.			Bmw m3		ST5	1'50.906	10.942	5/5	132.598	194.1
11	53	FABBRI A.			Fiat x19		PRL4	1'51.202	11.238	5/5	132.245	180.9
12	27	PIERANTONI M.			Toyota mr2		ST5	1'51.743	11.779	9/9	131.605	190.6
13	142	BACCHI P.			Honda Civic		PRL2	1'52.118	12.154	10/10	131.165	192.7
14	108	RINELLI G.	WILD		Bmw m3 e92		ST6	1'52.220	12.256	9/9	131.046	204.2
15	241	SACCO F.	WILD		Citroen Saxo		PRL2	1'53.527	13.563	6/6	129.537	190.3
16	666	GABBI M.			Cayman RS		ST6	1'53.798	13.834	5/10	129.228	194.8
17	339	MANETTI C.			Porsche 997 carrer		ST6	1'53.801	13.837	2/5	129.225	201.5
18	127	FORMAINI A.			Bmw m3 e46		PRL4	1'53.979	14.015	7/7	129.023	198.8
19	78	NAPOLITANO G.			Lancer evo 8 proto		PRU2	1'54.609	14.645	4/4	128.314	208.2

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: °C Umidità: %
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:04)

ORA FINE (12:44)

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



ANALISI TEMPI 3° GRUPPO - 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
1 RAIMONDI Andrea							7)	27.512	(150.2)	47.267	51.937	15.928	2'22.644
							8)	16.104	(186.9)	38.498	42.884	15.420	1'52.906
							9)	15.916	(190.6)	37.943	42.389	15.495	1'51.743
	Subaru Proto			PRU2									
1)	06'32.155	(112.2)	53.598	51.570	13.631	2'31.627							
2)	14.239	(225.0)	33.626	38.571	29.948	1'56.384							
3)	29.531	(117.6)	51.576	57.230	4'38.140	6'56.477 B							
4)	23.094	(157.1)	42.957	45.996	13.504	2'05.551							
5)	14.311	(223.5)	33.765	38.059	13.829	1'39.964							
							44 GUZZA Elvio						
	Subaru Impre			PRS2									
1)	17'48.273	(140.1)	47.112	48.769	15.831	2'19.541	1)	06'07.028	(137.0)	49.062	50.412	15.817	2'27.716
2)	16.311	(207.4)	37.865	43.245	15.440	1'52.861	2)	16.079	(205.4)	36.870	42.003	15.148	1'50.100
3)	15.905	(205.4)	37.060	1'01.157	14'17.623	16'11.745 B	3)	22.579	(97.2)	1'01.744	1'05.918	6'43.661	9'13.902 B
4)	31.807	(152.1)	47.099	46.947	15.572	2'21.425	4)	32.832	(128.5)	52.097	1'06.147	18.210	2'49.286
5)	15.659	(211.9)	36.538	41.926	14.969	1'49.092	5)	15.696	(171.0)	47.316	1'09.236	11'02.658	13'14.906 B
6)	15.710	(206.2)	36.608	42.121	14.796	1'49.235	6)	27.088	(164.6)	44.903	53.633	15.991	2'21.615
							7)	15.968	(205.8)	36.923	42.587	15.108	1'50.586
							8)	15.861	(204.6)	36.924	42.528	15.338	1'50.651
							9)	21.907	(91.4)	1'03.784	1'02.942	15.047	2'43.680
5 GADESCHI Manuel	Subaru Impre			PRS2			46 ZELI Serse	Lancer Evo 1			PRS2		
1)	17'48.273	(140.1)	47.112	48.769	15.831	2'19.541	1)	18'24.901	(195.9)	41.431	46.392	14.843	2'09.283
2)	16.311	(207.4)	37.865	43.245	15.440	1'52.861	2)	15.026	(240.2)	35.627	41.299	15.147	1'47.099
3)	15.905	(205.4)	37.060	1'01.157	14'17.623	16'11.745 B	3)	15.662	(220.3)	36.517	1'07.604	13'17.540	15'17.323 B
4)	31.807	(152.1)	47.099	46.947	15.572	2'21.425	4)	25.543	(181.5)	41.033	48.446	14.418	2'09.440
5)	15.659	(211.9)	36.538	41.926	14.969	1'49.092	5)	15.009	(239.7)	35.145	41.618	14.937	1'46.709
6)	15.710	(206.2)	36.608	42.121	14.796	1'49.235	6)	14.487	(240.2)	34.177	40.664	14.066	1'43.394
9 MERLINI Olivia	Lancer Evo 1			ST7			49 ROMANI Roberto	BMW m3 e46			PRU1		
1)	07'14.463	(138.2)	51.215	46.012	15.400	2'24.398	1)	05'03.494	(196.6)	39.635	41.284	14.734	2'00.948
2)	15.645	(104.7)	58.089	1'06.497	6'17.490	8'37.721 B	2)	15.004	(205.4)	36.023	40.453	14.326	1'45.806
3)	27.534	(143.1)	51.335	46.078	15.314	2'20.261	3)	15.021	(205.8)	35.482	40.071	7'51.253	9'21.827 B
4)	15.439	(216.7)	36.551	42.123	15.175	1'49.288	4)	26.955	(177.0)	41.150	40.596	14.882	2'03.583
5)	15.818	(59.9)	1'23.111	1'05.403	13'17.499	16'01.831 B	5)	15.040	(206.6)	35.396	40.677	14.498	1'45.611
6)	27.638	(156.8)	46.598	50.726	15.519	2'20.481							
7)	15.924	(215.4)	36.407	42.386	14.938	1'49.655	53 FABBRI Albano	Fiat x19			PRL4		
							1)	06'08.357	(174.9)	40.527	42.252	15.795	2'04.441
20 GUERRA Stefano	Ginetta			PRU1			2)	17.487	(183.4)	37.726	43.476	15.499	1'54.188
1)	07'40.470	(194.8)	41.234	44.476	16.050	2'05.142	3)	16.952	(83.3)	58.164	54.387	5'50.618	8'00.121 B
2)	16.582	(199.6)	48.573	1'04.485	6'28.807	8'38.447 B	4)	24.157	(179.3)	40.399	42.487	15.442	2'02.485
3)	22.917	(201.9)	39.548	42.614	15.121	2'00.200	5)	17.177	(180.9)	37.850	40.853	15.322	1'51.202
4)	15.795	(202.6)	36.099	42.484	15.051	1'49.429							
							78 NAPOLITANO Giorgio	Lancer evo 8			PRU2		
27 PIERANTONI Marco	Toyota mr2			ST5			1)	35'26.840	(167.7)	46.088	46.397	16.067	2'14.938
1)	05'50.561	(137.3)	47.833	44.649	15.628	2'16.281							
2)	17.091	(185.9)	39.509	43.183	15.714	1'55.497							
3)	16.149	(187.9)	43.318	1'05.166	5'59.810	8'04.443 B							
4)	26.232	(178.1)	42.605	47.253	15.767	2'11.857							
5)	16.246	(189.9)	38.017	42.852	15.667	1'52.782							
6)	16.340	(186.6)	39.217	1'00.906	11'38.363	13'34.826 B							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	18.176	(208.2)	39.951	44.609	15.483	1'58.219	8)	15.384	(194.5)	36.847	41.823	14.791	1'48.845
3)	17.241	(197.7)	39.023	43.058	16.342	1'55.664	9)	15.097	(202.2)	36.168	46.793	14.751	1'52.809
4)	17.157	(208.2)	38.549	43.308	15.595	1'54.609	10)	15.182	(197.0)	35.974	42.231	19.033	1'52.420

108	RINELLI Gabriele	WILD	
Bmw m3 e92			ST6

1)	05'55.829	(114.9)	51.232	47.970	16.765	2'24.257	1)	06'15.500	(162.6)	42.949	49.058	15.829	2'12.938
2)	20.235	(176.4)	40.532	44.691	16.527	2'01.985	2)	17.122	(181.8)	38.734	43.247	15.662	1'54.765
3)	23.233	(92.5)	1'06.222	1'04.683	5'45.021	8'19.159 B	3)	20.330	(81.6)	1'06.488	1'05.144	5'47.296	8'19.258 B
4)	24.066	(168.3)	42.139	46.706	17.949	2'10.860	4)	22.708	(179.0)	41.765	44.009	15.830	2'04.312
5)	19.467	(181.5)	40.963	44.660	15.465	2'00.555	5)	16.344	(191.6)	38.201	42.864	15.587	1'52.996
6)	16.150	(99.8)	1'00.949	1'08.841	12'19.458	14'45.398 B	6)	16.242	(80.5)	1'04.232	1'05.063	11'05.459	13'30.996 B
7)	27.078	(135.2)	45.697	49.533	15.544	2'17.852	7)	25.908	(178.7)	41.025	44.189	15.835	2'06.957
8)	16.514	(203.4)	38.062	44.460	15.277	1'54.313	8)	24.330	(187.6)	40.326	43.325	15.468	2'03.449
9)	16.087	(204.2)	37.771	43.065	15.297	1'52.220	9)	16.158	(192.7)	37.901	42.782	15.499	1'52.340
							10)	16.000	(192.7)	38.092	42.523	15.503	1'52.118

109	GAZZETTI Andrea	Lotus exige		PRU1	
-----	-----------------	-------------	--	------	--

1)	07'26.776	(223.1)	36.569	40.309	14.225	1'51.669	1)	18'03.814	(123.2)	55.579	58.138	18.345	2'45.928
2)	14.713	(224.0)	40.275	43.472	6'49.783	8'28.243 B	2)	20.062	(181.5)	41.128	43.919	15.591	2'00.700
3)	21.435	(148.3)	44.471	46.082	14.315	2'06.303	3)	17.282	(94.4)	1'03.461	1'04.464	10'40.150	13'05.357 B
4)	14.793	(224.0)	34.869	39.614	14.367	1'43.643	4)	32.531	(153.0)	46.308	46.393	16.095	2'21.327
							5)	17.580	(186.6)	39.025	43.346	15.391	1'55.342
							6)	17.222	(190.3)	38.085	42.773	15.447	1'53.527

121	CICALA Dino	Bmw m3		ST5	
-----	-------------	--------	--	-----	--

1)	05'46.176	(125.2)	53.028	50.305	15.724	2'33.572	333	ANTONELLI Danilo	Saxo vts (wi		PRL1	
2)	16.580	(194.1)	37.540	42.585	15.267	1'51.972						
3)	15.982	(88.5)	1'03.386	1'05.657	5'34.484	7'59.509 B						
4)	27.737	(187.6)	40.065	42.995	15.457	2'06.254						
5)	16.119	(194.1)	37.287	42.313	15.187	1'50.906						

127	FORMAINI Alessio	Bmw m3 e46		PRL4	
-----	------------------	------------	--	------	--

1)	05'47.420	(116.4)	52.437	50.342	15.609	2'30.009	339	MANETTI Carlo	Porsche 997		ST6		
2)	16.891	(194.1)	38.026	43.767	15.502	1'54.186							
3)	16.131	(79.0)	1'01.397	1'05.830	23'03.998	25'27.356 B	1)	05'24.301	(185.3)	44.561	50.027	16.086	2'15.927
4)	24.844	(183.4)	42.373	45.682	16.069	2'08.968	2)	16.267	(201.5)	38.371	43.343	15.820	1'53.801
5)	20.204	(197.0)	38.615	44.390	15.907	1'59.116	3)	16.281	(94.1)	1'00.695	1'03.805	6'44.484	9'05.265 B
6)	16.741	(198.8)	39.216	44.546	15.620	1'56.123	4)	25.510	(132.9)	50.797	50.944	16.436	2'23.687
7)	16.266	(198.8)	38.399	43.753	15.561	1'53.979	5)	16.327	(201.1)	38.563	43.731	15.766	1'54.387

141	PROSERPIO Angelo	Lotus exige		PRU1	
-----	------------------	-------------	--	------	--

1)	06'16.136	(111.7)	51.923	50.543	15.160	2'26.633	666	GABBI Matteo	Cayman RS		ST6		
2)	15.780	(196.6)	36.574	41.222	14.766	1'48.342							
3)	23.462	(93.9)	1'04.316	1'05.101	5'33.511	8'06.390 B	1)	05'50.216	(123.0)	50.036	50.626	15.692	2'25.537
4)	25.244	(177.5)	39.995	47.918	15.309	2'08.466	2)	16.568	(195.2)	38.488	43.508	15.589	1'54.153
5)	18.796	(192.0)	37.236	41.440	14.628	1'52.100	3)	16.501	(83.6)	1'03.619	1'04.557	5'45.725	8'10.402 B
6)	15.179	(59.4)	1'01.234	57.981	10'52.428	13'06.822 B	4)	24.847	(131.9)	49.292	50.299	15.632	2'20.070
7)	26.737	(151.9)	44.276	53.795	15.216	2'20.024	5)	16.497	(194.8)	38.304	43.051	15.946	1'53.798
							6)	16.398	(53.4)	1'10.168	58.339	11'07.943	13'32.848 B
							7)	23.938	(180.6)	41.051	47.280	15.683	2'07.952
							8)	16.440	(194.5)	38.943	43.512	15.650	1'54.545
							9)	16.193	(197.0)	38.676	43.721	15.765	1'54.355
							10)	16.971	(196.3)	38.526	43.277	16.914	1'55.688

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
8)	15.384	(194.5)	36.847	41.823	14.791	1'48.845
9)	15.097	(202.2)	36.168	46.793	14.751	1'52.809
10)	15.182	(197.0)	35.974	42.231	19.033	1'52.420

142	BACCHI Pietro					
	Honda Civic				PRL2	
1)	06'15.500	(162.6)	42.949	49.058	15.829	2'12.938
2)	17.122	(181.8)	38.734	43.247	15.662	1'54.765
3)	20.330	(81.6)	1'06.488	1'05.144	5'47.296	8'19.258 B
4)	22.708	(179.0)	41.765	44.009	15.830	2'04.312
5)	16.344	(191.6)	38.201	42.864	15.587	1'52.996
6)	16.242	(80.5)	1'04.232	1'05.063	11'05.459	13'30.996 B
7)	25.908	(178.7)	41.025	44.189	15.835	2'06.957
8)	24.330	(187.6)	40.326	43.325	15.468	2'03.449
9)	16.158	(192.7)	37.901	42.782	15.499	1'52.340
10)	16.000	(192.7)	38.092	42.523	15.503	1'52.118

241	SACCO Fabrizio			WILD		
	Citroen Saxo			PRL2		
1)	18'03.814	(123.2)	55.579	58.138	18.345	2'45.928
2)	20.062	(181.5)	41.128	43.919	15.591	2'00.700
3)	17.282	(94.4)	1'03.461	1'04.464	10'40.150	13'05.357 B
4)	32.531	(153.0)	46.308	46.393	16.095	2'21.327
5)	17.580	(186.6)	39.025	43.346	15.391	1'55.342
6)	17.222	(190.3)	38.085	42.773	15.447	1'53.527

333	ANTONELLI Danilo	Saxo vts (wi		PRL1	
------------	-------------------------	--------------	--	------	--

339	MANETTI Carlo					
	Porsche 997			ST6		
1)	05'24.301	(185.3)	44.561	50.027	16.086	2'15.927
2)	16.267	(201.5)	38.371	43.343	15.820	1'53.801
3)	16.281	(94.1)	1'00.695	1'03.805	6'44.484	9'05.265 B
4)	25.510	(132.9)	50.797	50.944	16.436	2'23.687
5)	16.327	(201.1)	38.563	43.731	15.766	1'54.387

666	GABBI Matteo					
	Cayman RS			ST6		
1)	05'50.216	(123.0)	50.036	50.626	15.692	2'25.537
2)	16.568	(195.2)	38.488	43.508	15.589	1'54.153
3)	16.501	(83.6)	1'03.619	1'04.557	5'45.725	8'10.402 B
4)	24.847	(131.9)	49.292	50.299	15.632	2'20.070
5)	16.497	(194.8)	38.304	43.051	15.946	1'53.798
6)	16.398	(53.4)	1'10.168	58.339	11'07.943	13'32.848 B
7)	23.938	(180.6)	41.051	47.280	15.683	2'07.952
8)	16.440	(194.5)	38.943	43.512	15.650	1'54.545
9)	16.193	(197.0)	38.676	43.721	15.765	1'54.355
10)	16.971	(196.3)	38.526	43.277	16.914	1'55.688

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
777 BELELLI Mirco													
			Honda Integr		PRL2								
1)	06'42.285	(131.4)	51.081	46.517	16.048	2'25.001							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RIEPILOGO 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	1	RAIMONDI A.			Subaru Proto		PRU2	1'39.964		147.112	5
2	46	ZELI S.			Lancer Evo 10		PRS2	1'43.394	3.430	142.232	6
3	109	GAZZETTI A.			Lotus exige		PRU1	1'43.643	3.679	141.890	4
4	49	ROMANI R.			Bmw m3 e46		PRU1	1'45.611	5.647	139.246	5
5	141	PROSERPIO A.			Lotus exige		PRU1	1'48.342	8.378	135.736	10
6	77	GABUCCI R.			Fiat Grande punto Ab		PRL4	1'48.494	8.530	135.546	5
7	15	MARTINI S.			Ginetta		PRU1	1'48.754	8.790	135.222	10
8	5	GADESCHI M.			Subaru Impreza		PRS2	1'49.092	9.128	134.803	6
9	9	MERLINI O.			Lancer Evo 10		ST7	1'49.288	9.324	134.561	7
10	20	GUERRA S.			Ginetta		PRU1	1'49.429	9.465	134.388	4
11	44	GUZZA E.			Lancer evo 9		ST7	1'50.100	10.136	133.569	9
12	121	CICALA D.			Bmw m3		ST5	1'50.906	10.942	132.598	5
13	53	FABBRI A.			Fiat x19		PRL4	1'51.202	11.238	132.245	5
14	36	COLNAGHI M.			Mini gp TEAM P3M		PRL3	1'51.221	11.257	132.223	6
15	27	PIERANTONI M.			Toyota mr2		ST5	1'51.743	11.779	131.605	9
16	142	BACCHI P.			Honda Civic		PRL2	1'52.118	12.154	131.165	10
17	108	RINELLI G.	WILD		Bmw m3 e92		ST6	1'52.220	12.256	131.046	9
18	29	ARATA C.			Mx5 turbo		PRS1	1'52.938	12.974	130.213	7
19	241	SACCO F.	WILD		Citroen Saxo		PRL2	1'53.527	13.563	129.537	6
20	666	GABBI M.			Cayman RS		ST6	1'53.798	13.834	129.228	10
21	339	MANETTI C.			Porsche 997 carrera		ST6	1'53.801	13.837	129.225	5
22	127	FORMAINI A.			Bmw m3 e46		PRL4	1'53.979	14.015	129.023	7
23	888	DALLARA D.			Opel Speedster		ST6	1'53.986	14.022	129.015	7
24	80	NAGL D.			Lotus exige		PRU1	1'54.253	14.289	128.714	8
25	336	MANCINI G.	WILD		Alfa romeo Giulietta		PRL4	1'54.527	14.563	128.406	8
26	78	NAPOLITANO G.			Lancer evo 8 proto		PRU2	1'54.609	14.645	128.314	4
27	39	RUSCA L.			Bmw m3 e46		ST5	1'54.719	14.755	128.191	8
28	21	VESPRINI D.			Porsche 997 carrera		ST6	1'54.728	14.764	128.181	8
29	239	BONAVETTI K.	H3H6		Alfa 75 Evo		PRL4	1'54.738	14.774	128.170	9
30	321	GOMEZ J.			Honda Civic 2000		ST12	1'55.090	15.126	127.778	9
31	66	BELOTTI W.			Corvette c6		ST6	1'55.138	15.174	127.724	5
32	32	RONZONI M.			Cayman gt4		ST6	1'55.346	15.382	127.494	8
33	55	MORETTI G.			Megane Maxi		PRL3	1'55.546	15.582	127.273	7
34	24	ABATE F.			Subaru Impreza		ST7	1'55.703	15.739	127.101	5
35	88	DUO' G.			Mini Cooper s		ST3	1'55.863	15.899	126.925	7
36	400	SANTAERA C.			Ford Focus rs		ST4	1'56.187	16.223	126.571	8
37	585	BATTISTI J.			Honda s2000		PRL2	1'56.763	16.799	125.947	5
38	31	ANNIS P.			Punto abarth TEAM P3		PRL3	1'57.175	17.211	125.504	6
39	174	RICCIARDI G.			Carretta del cacchio		ST3	1'57.572	17.608	125.080	9
40	13	BARLINI R.	WILD		Nissan r32 gtr		ST7	1'57.751	17.787	124.890	6
41	3	CHRISMAN			Scirocco R		ST4	1'57.944	17.980	124.686	8
42	110	CHIGNOLA M.			Bmw m3 e46		PRL4	1'58.085	18.121	124.537	6
43	62	ROTONDO S.			Subaru Impreza		PRS2	1'58.312	18.348	124.298	4
44	695	BASSANINI C.			500 Abarth		ST3	1'58.390	18.426	124.216	8
45	43	MAGNANI D.			Bmw m3		ST5	1'58.524	18.560	124.076	8
46	112	PROFUMO L.	WILD		Ferrari 550		PRU1	1'58.563	18.599	124.035	7
47	38	VILLA A.			Honda Civic 2000		ST12	1'58.988	19.024	123.592	3
48	68	SANTILLO A.			Legend		LEG	1'59.332	19.368	123.236	5
49	105	BOSSI A.			Citroen Saxo		PRL1	1'59.430	19.466	123.134	7
50	48	REFFEINER KERSC			Ford Focus rs		ST4	1'59.831	19.867	122.722	3
51	67	LABONIA A.			Legend		LEG	1'59.920	19.956	122.631	5
52	71	CASERO S.			Citroen Saxo vts		PRL1	2'00.561	20.597	121.979	5
53	102	FERRARI M.L.			Clio RS		PRL2	2'01.527	21.563	121.010	5
54	8	FUSCO A.			Saxo vts		PRL1	2'02.528	22.564	120.021	7
55	81	PECORONI M.			Bmw m3 e46		ST5	2'02.870	22.906	119.687	9
56	37	REALI G.			Mini gp		PRL3	2'03.018	23.054	119.543	2
57	41	MOGHINI M.	H2H5		Alfa 75 3000 race		PRL3	2'07.545	27.581	115.300	9
58	222	MARSILI D.			Ford Puma 1750		ST12	2'09.094	29.130	113.916	9
59	587	GIANELLI M.	H2H5		Alfa 75 ts 2000		ST12	2'10.859	30.895	112.380	8
60	26	DE DOMINICIS A.			Fiat Punto		ST3	2'19.456	39.492	105.452	4

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RIEPILOGO 2° TURNO PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	-------	------	-------	------

PRO LIMITED 1

1	105	BOSSI A.			Citroen Saxo		PRL1	1'59.430		123.134	7
2	71	CASERO S.			Citroen Saxo vts		PRL1	2'00.561	1.131	121.979	5
3	8	FUSCO A.			Saxo vts		PRL1	2'02.528	3.098	120.021	7

PRO LIMITED 2

1	142	BACCHI P.			Honda Civic		PRL2	1'52.118		131.165	10
2	241	SACCO F.	WILD		Citroen Saxo		PRL2	1'53.527	1.409	129.537	6
3	585	BATTISTI J.			Honda s2000		PRL2	1'56.763	4.645	125.947	5
4	102	FERRARI M.L.			Clio RS		PRL2	2'01.527	9.409	121.010	5

PRO LIMITED 3

1	36	COLNAGHI M.			Mini gp TEAM P3M		PRL3	1'51.221		132.223	6
2	55	MORETTI G.			Megane Maxi		PRL3	1'55.546	4.325	127.273	7
3	31	ANNIS P.			Punto abarth TEAM P3		PRL3	1'57.175	5.954	125.504	6
4	37	REALI G.			Mini gp		PRL3	2'03.018	11.797	119.543	2
5	41	MOGHINI M.	H2H5		Alfa 75 3000 race		PRL3	2'07.545	16.324	115.300	9

PRO LIMITED 4

1	77	GABUCCI R.			Fiat Grande punto Ab		PRL4	1'48.494		135.546	5
2	53	FABBRI A.			Fiat x19		PRL4	1'51.202	2.708	132.245	5
3	127	FORMAINI A.			Bmw m3 e46		PRL4	1'53.979	5.485	129.023	7
4	336	MANCINI G.	WILD		Alfa romeo Giulietta		PRL4	1'54.527	6.033	128.406	8
5	239	BONAVETTI K.	H3H6		Alfa 75 Evo		PRL4	1'54.738	6.244	128.170	9
6	110	CHIGNOLA M.			Bmw m3 e46		PRL4	1'58.085	9.591	124.537	6

PRO STREET 1

1	29	ARATA C.			Mx5 turbo		PRS1	1'52.938		130.213	7
---	----	----------	--	--	-----------	--	------	-----------------	--	---------	---

PRO STREET 2

1	46	ZELI S.			Lancer Evo 10		PRS2	1'43.394		142.232	6
2	5	GADESCHI M.			Subaru Impreza		PRS2	1'49.092	5.698	134.803	6
3	62	ROTONDO S.			Subaru Impreza		PRS2	1'58.312	14.918	124.298	4

PRO UNLIMITED 1

1	109	GAZZETTI A.			Lotus exige		PRU1	1'43.643		141.890	4
2	49	ROMANI R.			Bmw m3 e46		PRU1	1'45.611	1.968	139.246	5
3	141	PROSERPIO A.			Lotus exige		PRU1	1'48.342	4.699	135.736	10
4	15	MARTINI S.			Ginetta		PRU1	1'48.754	5.111	135.222	10
5	20	GUERRA S.			Ginetta		PRU1	1'49.429	5.786	134.388	4
6	80	NAGL D.			Lotus exige		PRU1	1'54.253	10.610	128.714	8
7	112	PROFUMO L.	WILD		Ferrari 550		PRU1	1'58.563	14.920	124.035	7

PRO UNLIMITED 2

1	1	RAIMONDI A.			Subaru Proto		PRU2	1'39.964		147.112	5
2	78	NAPOLITANO G.			Lancer evo 8 proto		PRU2	1'54.609	14.645	128.314	4

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
STREET 1/2											
1	321	GOMEZ J.			Honda Civic 2000		ST12	1'55.090		127.778	9
2	38	VILLA A.			Honda Civic 2000		ST12	1'58.988	3.898	123.592	3
3	222	MARSILI D.			Ford Puma 1750		ST12	2'09.094	14.004	113.916	9
4	587	GIANELLI M.	H2H5		Alfa 75 ts 2000		ST12	2'10.859	15.769	112.380	8

STREET 3

1	88	DUO' G.			Mini Cooper s		ST3	1'55.863		126.925	7
2	174	RICCIARDI G.			Carretta del cacchio		ST3	1'57.572	1.709	125.080	9
3	695	BASSANINI C.			500 Abarth		ST3	1'58.390	2.527	124.216	8
4	26	DE DOMINICIS A.			Fiat Punto		ST3	2'19.456	23.593	105.452	4

STREET 4

1	400	SANTAERA C.			Ford Focus rs		ST4	1'56.187		126.571	8
2	3	CHRISMAN			Scirocco R		ST4	1'57.944	1.757	124.686	8
3	48	REFFEINER KERSC			Ford Focus rs		ST4	1'59.831	3.644	122.722	3

STREET 5

1	121	CICALA D.			Bmw m3		ST5	1'50.906		132.598	5
2	27	PIERANTONI M.			Toyota mr2		ST5	1'51.743	0.837	131.605	9
3	39	RUSCA L.			Bmw m3 e46		ST5	1'54.719	3.813	128.191	8
4	43	MAGNANI D.			Bmw m3		ST5	1'58.524	7.618	124.076	8
5	81	PECORONI M.			Bmw m3 e46		ST5	2'02.870	11.964	119.687	9

STREET 6

1	108	RINELLI G.	WILD		Bmw m3 e92		ST6	1'52.220		131.046	9
2	666	GABBI M.			Cayman RS		ST6	1'53.798	1.578	129.228	10
3	339	MANETTI C.			Porsche 997 carrera		ST6	1'53.801	1.581	129.225	5
4	888	DALLARA D.			Opel Speedster		ST6	1'53.986	1.766	129.015	7
5	21	VESPRINI D.			Porsche 997 carrera		ST6	1'54.728	2.508	128.181	8
6	66	BELOTTI W.			Corvette c6		ST6	1'55.138	2.918	127.724	5
7	32	RONZONI M.			Cayman gt4		ST6	1'55.346	3.126	127.494	8

STREET 7

1	9	MERLINI O.			Lancer Evo 10		ST7	1'49.288		134.561	7
2	44	GUZZA E.			Lancer evo 9		ST7	1'50.100	0.812	133.569	9
3	24	ABATE F.			Subaru Impreza		ST7	1'55.703	6.415	127.101	5
4	13	BARLINI R.	WILD		Nissan r32 gtr		ST7	1'57.751	8.463	124.890	6

LEGEND

1	68	SANTILLO A.			Legend		LEG	1'59.332		123.236	5
2	67	LABONIA A.			Legend		LEG	1'59.920	0.588	122.631	5

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: °C	Umidità: %
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () ORA FINE ()

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RISULTATI 1° GRUPPO - 3° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	31	ANNIS P.			Punto abarth TEAM		PRL3	1'53.941		4/4	129.066	184.3
2	321	GOMEZ J.			Honda Civic 2000		ST12	1'54.522	0.581	6/7	128.412	186.3
3	71	CASERO S.			Citroen Saxo vts		PRL1	1'57.702	3.761	5/6	124.942	174.3
4	695	BASSANINI C.			500 Abarth		ST3	1'57.826	3.885	9/9	124.811	178.7
5	400	SANTAERA C.			Ford Focus rs		ST4	1'58.732	4.791	3/3	123.858	197.3
6	585	BATTISTI J.			Honda s2000		PRL2	1'58.844	4.903	4/7	123.742	171.5
7	174	RICCIARDI G.			Carretta del cacch		ST3	1'59.031	5.090	2/6	123.547	183.1
8	38	VILLA A.			Honda Civic 2000		ST12	1'59.688	5.747	2/4	122.869	179.3
9	105	BOSSI A.			Citroen Saxo		PRL1	1'59.700	5.759	2/2	122.857	162.3
10	43	MAGNANI D.			Bmw m3		ST5	2'00.386	6.445	3/3	122.157	185.6
11	8	FUSCO A.			Saxo vts		PRL1	2'00.546	6.605	6/6	121.994	172.6
12	37	REALI G.			Mini gp		PRL3	2'02.759	8.818	4/6	119.795	171.5
13	102	FERRARI M.L.			Clio RS		PRL2	2'03.544	9.603	3/4	119.034	159.2
14	81	PECORONI M.			Bmw m3 e46		ST5	2'03.711	9.770	3/9	118.873	174.3
15	41	MOGHINI M.		H2H5	Alfa 75 3000 race		PRL3	2'08.054	14.113	5/10	114.842	166.9
16	587	GIANELLI M.		H2H5	Alfa 75 ts 2000		ST12	2'10.447	16.506	8/8	112.735	144.8
17	222	MARSILI D.			Ford Puma 1750		ST12	2'16.875	22.934	2/2	107.441	150.4
18	26	DE DOMINICIS A.			Fiat Punto		ST3	2'20.654	26.713	3/3	104.554	132.4

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: °C Umidità: %
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:19)

ORA FINE (13:43)

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



ANALISI TEMPI 1° GRUPPO - 3° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 CHRISMAN							4)	30.410	(172.4)	42.566	45.080	3'38.084	5'36.140 B
	Scirocco R			ST4									
1)	20'59.645	(156.4)	45.416	45.353	16.781	2'18.780							
8 FUSCO Andre							41 MOGHINI Milo						
	Saxo vts			PRL1				Alfa 75 3000			H2H5 PRL3		
1)	26'33.251	(121.9)	50.134	49.110	17.654	2'24.458	1)	20'26.231	(164.6)	45.375	49.000	17.637	2'17.052
2)	18.589	(170.7)	41.307	49.190	16.399	2'05.485	2)	19.448	(166.1)	44.120	48.704	17.493	2'09.765
3)	18.191	(175.2)	40.902	45.714	16.433	2'01.240	3)	18.807	(169.1)	44.386	48.810	17.636	2'09.639
4)	18.117	(173.5)	40.612	46.119	16.117	2'00.965	4)	18.627	(167.2)	43.816	47.894	17.906	2'08.243
5)	18.901	(136.3)	48.490	51.741	16.211	2'15.343	5)	18.575	(166.9)	43.653	48.383	17.443	2'08.054
6)	18.157	(172.6)	40.561	45.621	16.207	2'00.546	6)	18.577	(92.8)	51.743	58.334	22.205	2'30.859
							7)	19.278	(164.6)	44.460	49.950	17.730	2'11.418
26 DE DOMINICIS Andrea							8)	18.633	(165.9)	44.038	48.876	17.605	2'09.152
	Fiat Punto			ST3			9)	18.555	(165.4)	44.054	49.416	17.589	2'09.614
1)	20'06.891	(139.9)	51.854	54.017	1'25.828	3'41.575 B	10)	18.777	(166.1)	43.734	49.262	17.893	2'09.666
2)	29.898	(133.5)	48.474	51.784	19.072	2'29.228	43 MAGNANI Davide						
3)	21.909	(132.4)	48.475	51.408	18.862	2'20.654		Bmw m3			ST5		
							1)	34'52.390	(152.1)	48.765	52.225	17.247	2'29.907
31 ANNIS Patrizio							2)	17.738	(183.7)	40.695	45.853	16.645	2'00.931
	Punto abarth			PRL3			3)	17.655	(185.6)	40.367	45.928	16.436	2'00.386
1)	21'47.274	(111.6)	1'06.470	1'00.576	23.165	3'05.662	71 CASERO Stefano						
2)	23.295	(166.4)	50.946	52.233	18.742	2'25.216		Citroen Saxo			PRL1		
3)	17.679	(192.3)	40.407	47.287	16.111	2'01.484	1)	26'32.251	(126.7)	48.910	46.834	16.415	2'24.699
4)	16.763	(184.3)	38.606	42.831	15.741	1'53.941	2)	18.155	(167.2)	40.588	44.627	16.041	1'59.411
							3)	17.767	(168.3)	41.966	43.966	16.151	1'59.850
37 REALI Gianluca							4)	17.507	(175.2)	40.547	44.278	16.011	1'58.343
	Mini gp			PRL3			5)	17.718	(174.3)	40.259	43.850	15.875	1'57.702
1)	20'49.572	(121.7)	49.389	50.411	19.716	2'28.097	6)	17.658	(176.4)	40.050	44.081	16.239	1'58.028
2)	19.823	(159.2)	45.369	50.246	16.578	2'12.016	81 PECORONI Michele						
3)	19.121	(171.5)	40.879	47.264	16.707	2'03.971		Bmw m3 e46			ST5		
4)	19.129	(171.5)	41.047	45.950	16.633	2'02.759	1)	20'40.837	(142.9)	47.552	53.279	18.086	2'24.784
5)	18.951	(150.2)	44.145	54.511	8'20.058	10'17.665 B	2)	18.907	(174.9)	42.238	46.236	16.832	2'04.213
6)	31.491	(136.6)	52.610	50.791	17.106	2'31.998	3)	18.760	(174.3)	41.458	46.633	16.860	2'03.711
							4)	18.709	(177.0)	41.715	47.347	17.164	2'04.935
38 VILLA Andrea							5)	18.941	(174.6)	41.887	46.842	16.897	2'04.567
	Honda Civic			ST12			6)	18.563	(174.9)	41.967	49.557	17.095	2'07.182
1)	20'24.524	(164.1)	44.773	45.874	16.798	2'18.242	7)	20.817	(107.0)	56.755	1'08.767	18.881	2'45.220
2)	18.033	(179.3)	40.338	44.830	16.487	1'59.688	8)	20.782	(172.4)	42.501	47.717	17.199	2'08.199
3)	17.896	(179.0)	40.498	44.751	29.470	2'12.615	9)	21.066	(174.6)	41.959	46.399	16.839	2'06.263

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
88 DUO' Giacomo							3)	17.459	(197.3)	39.602	45.490	16.181	1'58.732
Mini Cooper			ST3										
1)	26'22.986	(103.7)	58.057	57.826	18.848	2'49.212							
2)	19.843	(140.4)	45.575	49.618	1'36.194	3'31.230 B							
3)	27.462	(176.1)	43.151	49.289	17.942	2'17.844							
102 FERRARI Marco Luca							585 BATTISTI Jacopo						
Clio RS			PRL2				Honda s2000			PRL2			
1)	21'25.523	(122.2)	53.692	51.878	18.009	2'41.166	1)	20'42.615	(163.6)	42.976	46.102	16.592	2'10.795
2)	19.681	(158.2)	44.282	47.281	16.590	2'07.834	2)	17.748	(171.2)	40.538	45.593	16.357	2'00.236
3)	18.229	(159.2)	42.298	46.118	16.899	2'03.544	3)	18.757	(171.8)	41.920	45.327	16.172	2'02.176
4)	18.452	(162.1)	42.382	47.049	16.746	2'04.629	4)	17.252	(171.5)	40.204	44.900	16.488	1'58.844
							5)	17.413	(114.9)	46.491	53.370	2'57.304	4'54.578 B
							6)	21.620	(173.8)	40.245	45.255	16.259	2'03.379
							7)	17.193	(173.8)	39.930	45.452	16.615	1'59.190
105 BOSSI Andrea							587 GIANELLI Mirko						
Citroen Saxo			PRL1				Alfa 75 ts			H2H5			
1)	26'29.106	(123.7)	51.340	46.536	16.616	2'29.837				ST12			
2)	17.950	(162.3)	40.892	44.592	16.266	1'59.700	1)	22'37.661	(138.8)	47.832	49.903	17.970	2'24.911
							2)	19.818	(144.6)	44.734	48.824	17.926	2'11.302
							3)	19.738	(142.7)	45.050	49.041	17.990	2'11.819
							4)	19.837	(143.3)	45.029	49.018	18.093	2'11.977
							5)	19.772	(144.2)	44.662	49.235	18.109	2'11.778
							6)	20.040	(91.0)	1'00.855	1'04.435	19.343	2'44.673
							7)	19.710	(145.4)	44.327	48.822	17.791	2'10.650
							8)	19.785	(144.8)	44.522	48.431	17.709	2'10.447
174 RICCIARDI Giuseppe													
Carretta del			ST3										
1)	20'17.705	(146.8)	46.499	50.278	16.184	2'22.589							
2)	17.713	(183.1)	39.647	45.207	16.464	1'59.031							
3)	17.427	(183.4)	40.532	44.981	16.342	1'59.282							
4)	18.284	(181.8)	40.310	45.816	16.099	2'00.509							
5)	17.134	(182.7)	40.258	45.411	16.410	1'59.213							
6)	17.581	(90.7)	1'01.879	1'05.394	17.195	2'42.049							
222 MARSILI Davide							695 BASSANINI Cesare						
Ford Puma 17			ST12				500 Abarth			ST3			
1)	20'33.195	(134.9)	53.175	54.548	18.563	2'34.032	1)	21'04.270	(83.4)	1'01.337	49.898	17.432	2'37.669
2)	20.038	(150.4)	45.421	51.975	19.441	2'16.875	2)	20.001	(153.2)	44.609	48.697	16.902	2'10.209
							3)	17.269	(177.8)	40.476	45.588	16.406	1'59.739
							4)	17.349	(178.4)	40.374	45.452	16.336	1'59.511
							5)	23.213	(118.3)	54.893	59.020	1'11.707	3'28.833 B
							6)	26.764	(113.4)	52.516	47.514	16.805	2'23.599
							7)	17.474	(179.6)	40.206	44.984	16.233	1'58.897
							8)	17.070	(179.0)	40.108	44.890	16.100	1'58.168
							9)	16.826	(178.7)	39.742	45.184	16.074	1'57.826
321 GOMEZ Josè													
Honda Civic			ST12										
1)	27'28.632	(163.3)	42.300	43.939	15.692	2'08.481							
2)	16.944	(185.9)	39.009	43.979	15.905	1'55.837							
3)	16.875	(186.9)	38.750	43.265	15.676	1'54.566							
4)	17.026	(184.6)	39.319	43.467	15.733	1'55.545							
5)	16.934	(150.2)	46.524	48.985	15.708	2'08.151							
6)	16.836	(186.3)	38.597	43.319	15.770	1'54.522							
7)	16.748	(141.9)	46.925	49.829	19.267	2'12.769							
400 SANTAERA Cristian													
Ford Focus r			ST4										
1)	21'27.185	(107.4)	57.772	50.463	17.149	2'46.726							
2)	19.373	(197.3)	40.512	45.269	16.523	2'01.677							

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RISULTATI 2° GRUPPO - 3° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	27	PIERANTONI M.			Toyota mr2		ST5	1'51.392		6/6	132.020	188.6
2	9	MERLINI O.			Lancer Evo 10		ST7	1'51.497	0.105	3/3	131.895	214.1
3	666	GABBI M.			Cayman RS		ST6	1'51.670	0.278	3/4	131.691	195.5
4	127	FORMAINI A.			Bmw m3 e46		PRL4	1'52.857	1.465	6/7	130.306	196.3
5	339	MANETTI C.			Porsche 997 carrer		ST6	1'54.541	3.149	8/8	128.390	199.2
6	239	BONAVETTI K.	H3H6		Alfa 75 Evo		PRL4	1'54.910	3.518	6/9	127.978	191.3
7	888	DALLARA D.			Opel Speedster		ST6	1'55.416	4.024	6/6	127.417	179.3
8	21	VESPRINI D.			Porsche 997 carrer		ST6	1'55.423	4.031	3/5	127.409	193.4
9	39	RUSCA L.			Bmw m3 e46		ST5	1'55.601	4.209	4/4	127.213	189.9
10	32	RONZONI M.			Cayman gt4		ST6	1'55.636	4.244	4/5	127.174	199.2
11	66	BELOTTI W.			Corvette c6		ST6	1'55.822	4.430	5/5	126.970	201.5
12	106	PINI G.	WILD		Lancer evo 8		PRS2	1'56.341	4.949	4/5	126.404	208.2
13	80	NAGL D.			Lotus exige		PRU1	1'57.725	6.333	5/5	124.918	178.1
14	110	CHIGNOLA M.			Bmw m3 e46		PRL4	1'58.836	7.444	3/3	123.750	183.1
15	112	PROFUMO L.	WILD		Ferrari 550		PRU1	2'01.350	9.958	5/6	121.186	196.6
16	336	MANCINI G.	WILD		Alfa romeo Giuliet		PRL4	2'01.770	10.378	3/3	120.768	182.4
17	930	ZAMPERINI E.	H3H6		Porsche		PRS1	2'08.728	17.336	8/8	114.240	

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: °C Umidità: %
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:44)

ORA FINE (14:10)

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



ANALISI TEMPI 2° GRUPPO - 3° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
9 MERLINI Olivia							2)	26.200	(180.0)	41.997	46.582	15.968	2'10.747
Lancer Evo 1							3)	16.709	(201.5)	40.115	45.104	15.797	1'57.725
ST7							4)	16.587	(196.6)	40.503	44.379	16.243	1'57.712
1)	58'09.457	(134.6)	56.501	1'08.163	16.114	2'52.956	5)	16.560	(201.5)	39.183	44.140	15.939	1'55.822
2)	15.713	(211.1)	37.979	42.944	14.959	1'51.595	80 NAGL Daniel						
3)	15.424	(214.1)	37.271	43.801	15.001	1'51.497	Lotus exige						
21 VESPRINI Devid							PRU1						
Porsche 997							1)	53'44.882	(150.0)	46.767	48.226	16.192	2'15.923
ST6							2)	17.559	(181.8)	39.996	44.723	15.955	1'58.233
1)	53'46.568	(147.9)	47.606	49.722	17.143	2'18.240	3)	16.613	(180.0)	40.304	50.293	2'45.354	4'32.564 B
2)	17.265	(180.0)	41.866	45.593	16.179	2'00.903	4)	23.187	(175.2)	43.228	48.642	16.358	2'11.415
3)	16.698	(193.4)	39.032	43.757	15.936	1'55.423	5)	17.039	(178.1)	40.243	44.263	16.180	1'57.725
4)	16.563	(192.7)	38.790	44.604	16.273	1'56.230	106 PINI Giorgio						
5)	16.765	(191.6)	38.835	45.290	16.025	1'56.915	WILD						
27 PIERANTONI Marco							Lancer evo 8						
Toyota mr2							PRS2						
ST5							1)	45'20.995	(185.6)	42.772	1'01.357	27.695	2'40.006
1)	53'57.727	(139.5)	45.755	46.855	15.863	2'13.917	2)	38.891	(83.3)	1'09.780	1'36.019	5'32.265	8'56.955 B
2)	17.074	(183.4)	39.357	46.868	15.689	1'58.988	3)	25.673	(205.0)	40.324	46.626	15.479	2'08.102
3)	16.189	(188.6)	37.733	43.203	15.431	1'52.556	4)	17.137	(208.2)	38.833	44.993	15.378	1'56.341
4)	16.823	(116.1)	50.559	46.729	15.560	2'09.671	5)	17.519	(134.9)	42.576	48.922	17.063	2'06.080
5)	15.922	(189.3)	37.880	42.419	15.395	1'51.616	110 CHIGNOLA Maurizio						
6)	16.014	(188.6)	37.740	42.307	15.331	1'51.392	Bmw m3 e46						
32 RONZONI Marcello							PRL4						
Cayman gt4							1)	53'39.923	(180.0)	43.627	48.950	16.970	2'13.693
ST6							2)	17.480	(182.7)	40.842	45.352	16.465	2'00.139
1)	45'12.762	(157.8)	48.051	50.708	16.522	2'24.226	3)	17.104	(183.1)	40.278	45.109	16.345	1'58.836
2)	17.041	(195.5)	55.782	1'23.583	4'19.436	6'55.842 B	112 PROFUMO Luca						
3)	24.070	(145.4)	48.032	52.055	16.124	2'20.281	WILD						
4)	16.784	(199.2)	38.778	44.335	15.739	1'55.636	Ferrari 550						
5)	16.715	(198.5)	38.965	44.654	15.852	1'56.186	PRU1						
39 RUSCA Lele							1)	54'17.484	(142.9)	47.399	49.211	17.340	2'17.243
Bmw m3 e46							2)	20.317	(165.6)	43.946	52.397	2'20.113	4'16.773 B
ST5							3)	24.219	(137.7)	44.407	49.464	16.366	2'14.456
1)	53'24.363	(160.1)	46.709	47.641	16.135	2'15.585	4)	20.602	(190.3)	41.965	46.868	16.144	2'05.579
2)	17.293	(186.6)	39.082	44.637	16.005	1'57.017	5)	18.655	(196.6)	40.342	46.198	16.155	2'01.350
3)	16.589	(186.6)	39.270	45.250	15.996	1'57.105	6)	18.236	(192.0)	41.397	47.396	16.153	2'03.182
4)	16.404	(189.9)	38.996	44.287	15.914	1'55.601	127 FORMAINI Alessio						
66 BELOTTI Walter							Bmw m3 e46						
Corvette c6							PRL4						
ST6							1)	53'34.216	(179.3)	42.832	46.099	16.155	2'10.463
1)	47'02.359	(130.6)	54.228	1'08.721	4'43.299	7'12.331 B	2)	16.675	(194.5)	38.586	44.133	15.770	1'55.164
							3)	16.353	(195.5)	38.105	43.743	15.617	1'53.818
							4)	16.520	(196.3)	38.550	43.847	15.464	1'54.381

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	16.400	(194.8)	37.973	43.192	15.534	1'53.099	4)	26.025	(114.5)	55.471	1'03.111	1'22.624	3'47.231 B
6)	16.186	(196.3)	38.137	42.932	15.602	1'52.857	5)	27.553	(113.3)	55.361	52.155	16.633	2'31.702
7)	16.529	(195.9)	37.942	47.421	17.486	1'59.378	6)	16.952	(179.3)	39.200	43.540	15.724	1'55.416

239	BONAVENTTI Kabir			H3H6			930	ZAMPERINI Ennio			H3H6		
Alfa 75 Evo			PRL4				Porsche			PRS1			
1)	45'36.197	(134.6)	48.348	55.541	6'07.629	8'19.612 B	1)						8'11.435 B
2)	27.721	(152.3)	44.805	48.229	16.309	2'17.064	2)						2'22.132
3)	18.087	(164.9)	41.390	46.023	16.057	2'01.557	3)						2'10.081
4)	17.491	(192.3)	39.229	43.901	15.789	1'56.410	4)						2'09.896
5)	16.678	(191.0)	39.411	44.368	15.727	1'56.184	5)						2'14.491
6)	16.660	(191.3)	38.861	43.641	15.748	1'54.910	6)						2'10.070
7)	16.635	(189.6)	38.798	44.053	15.716	1'55.202	7)						2'09.873
8)	16.998	(188.9)	38.928	55.276	16.504	2'07.706	8)						2'08.728
9)	16.660	(188.9)	39.204	44.549	15.564	1'55.977							

335	BARRI Simone												
Bmw 335			PRS1										

336	MANCINI Giovanni			WILD									
Alfa romeo G			PRL4										
1)	45'28.575	(181.8)	40.761			13'49.843 B							
2)	23.700	(144.8)	45.897	47.638	16.128	2'13.363							
3)	18.282	(182.4)	40.354	46.915	16.219	2'01.770							

339	MANETTI Carlo												
Porsche 997			ST6										
1)	45'11.595	(159.4)	48.276	50.743	16.600	2'27.959							
2)	16.385	(187.9)	55.188	1'24.214	4'16.643	6'52.430 B							
3)	27.216	(151.0)	48.008	52.020	16.409	2'23.653							
4)	16.456	(200.7)	38.672	43.545	15.896	1'54.569							
5)	16.160	(201.1)	38.588	43.981	16.059	1'54.788							
6)	22.580	(151.0)	53.979	1'01.360	20.076	2'37.995							
7)	17.203	(197.3)	44.086	52.290	16.574	2'10.153							
8)	16.357	(199.2)	38.771	43.684	15.729	1'54.541							

666	GABBI Matteo												
Cayman RS			ST6										
1)	00'13.887	(187.3)	39.314	46.103	15.498	2'03.801							
2)	16.062	(195.9)	38.058	42.385	15.243	1'51.748							
3)	16.106	(195.5)	37.647	42.412	15.505	1'51.670							
4)	16.180	(195.5)	37.999	42.717	15.485	1'52.381							

888	DALLARA Davide												
Opel Speedst			ST6										
1)	54'12.001	(116.9)	54.615	48.420	19.170	2'30.515							
2)	17.715	(179.6)	40.798	44.041	15.810	1'58.364							
3)	17.146	(181.8)	39.278	46.125	20.941	2'03.490							

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RIEPILOGO 3° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	27	PIERANTONI M.			Toyota mr2		ST5	1'51.392		132.020	6
2	9	MERLINI O.			Lancer Evo 10		ST7	1'51.497	0.105	131.895	3
3	666	GABBI M.			Cayman RS		ST6	1'51.670	0.278	131.691	4
4	127	FORMAINI A.			Bmw m3 e46		PRL4	1'52.857	1.465	130.306	7
5	31	ANNIS P.			Punto abarth TEAM P3		PRL3	1'53.941	2.549	129.066	4
6	321	GOMEZ J.			Honda Civic 2000		ST12	1'54.522	3.130	128.412	7
7	339	MANETTI C.			Porsche 997 carrera		ST6	1'54.541	3.149	128.390	8
8	239	BONAVETTI K.	H3H6		Alfa 75 Evo		PRL4	1'54.910	3.518	127.978	9
9	888	DALLARA D.			Opel Speedster		ST6	1'55.416	4.024	127.417	6
10	21	VESPRINI D.			Porsche 997 carrera		ST6	1'55.423	4.031	127.409	5
11	39	RUSCA L.			Bmw m3 e46		ST5	1'55.601	4.209	127.213	4
12	32	RONZONI M.			Cayman gt4		ST6	1'55.636	4.244	127.174	5
13	66	BELOTTI W.			Corvette c6		ST6	1'55.822	4.430	126.970	5
14	106	PINI G.	WILD		Lancer evo 8		PRS2	1'56.341	4.949	126.404	5
15	71	CASERO S.			Citroen Saxo vts		PRL1	1'57.702	6.310	124.942	6
16	80	NAGL D.			Lotus exige		PRU1	1'57.725	6.333	124.918	5
17	695	BASSANINI C.			500 Abarth		ST3	1'57.826	6.434	124.811	9
18	400	SANTAERA C.			Ford Focus rs		ST4	1'58.732	7.340	123.858	3
19	110	CHIGNOLA M.			Bmw m3 e46		PRL4	1'58.836	7.444	123.750	3
20	585	BATTISTI J.			Honda s2000		PRL2	1'58.844	7.452	123.742	7
21	174	RICCIARDI G.			Carretta del cacchio		ST3	1'59.031	7.639	123.547	6
22	38	VILLA A.			Honda Civic 2000		ST12	1'59.688	8.296	122.869	4
23	105	BOSSI A.			Citroen Saxo		PRL1	1'59.700	8.308	122.857	2
24	43	MAGNANI D.			Bmw m3		ST5	2'00.386	8.994	122.157	3
25	8	FUSCO A.			Saxo vts		PRL1	2'00.546	9.154	121.994	6
26	112	PROFUMO L.	WILD		Ferrari 550		PRU1	2'01.350	9.958	121.186	6
27	336	MANCINI G.	WILD		Alfa romeo Giulietta		PRL4	2'01.770	10.378	120.768	3
28	37	REALI G.			Mini gp		PRL3	2'02.759	11.367	119.795	6
29	102	FERRARI M.L.			Clio RS		PRL2	2'03.544	12.152	119.034	4
30	81	PECORONI M.			Bmw m3 e46		ST5	2'03.711	12.319	118.873	9
31	41	MOGHINI M.	H2H5		Alfa 75 3000 race		PRL3	2'08.054	16.662	114.842	10
32	930	ZAMPERINI E.	H3H6		Porsche		PRS1	2'08.728	17.336	114.240	8
33	587	GIANELLI M.	H2H5		Alfa 75 ts 2000		ST12	2'10.447	19.055	112.735	8
34	222	MARSILI D.			Ford Puma 1750		ST12	2'16.875	25.483	107.441	2
35	26	DE DOMINICIS A.			Fiat Punto		ST3	2'20.654	29.262	104.554	3

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: °C Umidità: %
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:44)

ORA FINE (14:10)

CAMPAGNANO DI ROMA, 02 LUGLIO 2017

QL1-18.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RIEPILOGO 3° TURNO PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	-------	------	-------	------

PRO LIMITED 1

1	71	CASERO S.			Citroen Saxo vts		PRL1	1'57.702		124.942	6
2	105	BOSSI A.			Citroen Saxo		PRL1	1'59.700	1.998	122.857	2
3	8	FUSCO A.			Saxo vts		PRL1	2'00.546	2.844	121.994	6

PRO LIMITED 2

1	585	BATTISTI J.			Honda s2000		PRL2	1'58.844		123.742	7
2	102	FERRARI M.L.			Clio RS		PRL2	2'03.544	4.700	119.034	4

PRO LIMITED 3

1	31	ANNIS P.			Punto abarth TEAM P3		PRL3	1'53.941		129.066	4
2	37	REALI G.			Mini gp		PRL3	2'02.759	8.818	119.795	6
3	41	MOGHINI M.	H2H5		Alfa 75 3000 race		PRL3	2'08.054	14.113	114.842	10

PRO LIMITED 4

1	127	FORMAINI A.			Bmw m3 e46		PRL4	1'52.857		130.306	7
2	239	BONAVETTI K.	H3H6		Alfa 75 Evo		PRL4	1'54.910	2.053	127.978	9
3	110	CHIGNOLA M.			Bmw m3 e46		PRL4	1'58.836	5.979	123.750	3
4	336	MANCINI G.	WILD		Alfa romeo Giulietta		PRL4	2'01.770	8.913	120.768	3

PRO STREET 1

1	930	ZAMPERINI E.	H3H6		Porsche		PRS1	2'08.728		114.240	8
---	-----	--------------	------	--	---------	--	------	----------	--	---------	---

PRO STREET 2

1	106	PINI G.	WILD		Lancer evo 8		PRS2	1'56.341		126.404	5
---	-----	---------	------	--	--------------	--	------	----------	--	---------	---

PRO UNLIMITED 1

1	80	NAGL D.			Lotus exige		PRU1	1'57.725		124.918	5
2	112	PROFUMO L.	WILD		Ferrari 550		PRU1	2'01.350	3.625	121.186	6

STREET 1/2

1	321	GOMEZ J.			Honda Civic 2000		ST12	1'54.522		128.412	7
2	38	VILLA A.			Honda Civic 2000		ST12	1'59.688	5.166	122.869	4
3	587	GIANELLI M.	H2H5		Alfa 75 ts 2000		ST12	2'10.447	15.925	112.735	8
4	222	MARSILI D.			Ford Puma 1750		ST12	2'16.875	22.353	107.441	2

STREET 3

1	695	BASSANINI C.			500 Abarth		ST3	1'57.826		124.811	9
2	174	RICCIARDI G.			Carretta del cacchio		ST3	1'59.031	1.205	123.547	6
3	26	DE DOMINICIS A.			Fiat Punto		ST3	2'20.654	22.828	104.554	3

STREET 4

1	400	SANTAERA C.			Ford Focus rs		ST4	1'58.732		123.858	3
---	-----	-------------	--	--	---------------	--	-----	----------	--	---------	---

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
STREET 5											
1	27	PIERANTONI M.			Toyota mr2		ST5	1'51.392		132.020	6
2	39	RUSCA L.			Bmw m3 e46		ST5	1'55.601	4.209	127.213	4
3	43	MAGNANI D.			Bmw m3		ST5	2'00.386	8.994	122.157	3
4	81	PECORONI M.			Bmw m3 e46		ST5	2'03.711	12.319	118.873	9

STREET 6											
1	666	GABBI M.			Cayman RS		ST6	1'51.670		131.691	4
2	339	MANETTI C.			Porsche 997 carrera		ST6	1'54.541	2.871	128.390	8
3	888	DALLARA D.			Opel Speedster		ST6	1'55.416	3.746	127.417	6
4	21	VESPRINI D.			Porsche 997 carrera		ST6	1'55.423	3.753	127.409	5
5	32	RONZONI M.			Cayman gt4		ST6	1'55.636	3.966	127.174	5
6	66	BELOTTI W.			Corvette c6		ST6	1'55.822	4.152	126.970	5

STREET 7											
1	9	MERLINI O.			Lancer Evo 10		ST7	1'51.497		131.895	3

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RISULTATI SUPERLAP 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	71	CASERO S.			Citroen Saxo vts		PRL1	1'56.777		3/5	125.932	177.8
2	37	REALI G.			Mini gp		PRL3	1'57.348	0.571	2/3	125.319	172.6
3	8	FUSCO A.			Saxo vts		PRL1	1'57.767	0.990	3/5	124.873	177.0
4	67	LABONIA A.			Legend		LEG	2'00.824	4.047	4/5	121.714	165.1
5	102	FERRARI M.L.			Clio RS		PRL2	2'02.659	5.882	1/5	119.893	161.1
6	930	ZAMPERINI E.	H3H6		Porsche		PRS1	2'05.823	9.046	2/4	116.878	
7	81	PECORONI M.			Bmw m3 e46		ST5	2'07.280	10.503	1/1	115.540	172.9
8	41	MOGHINI M.	H2H5		Alfa 75 3000 race		PRL3	2'07.465	10.688	3/5	115.372	168.3
9	222	MARSILI D.			Ford Puma 1750		ST12	2'08.135	11.358	2/5	114.769	158.0
10	587	GIANELLI M.	H2H5		Alfa 75 ts 2000		ST12	2'10.153	13.376	2/4	112.990	146.0

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



ANALISI TEMPI SUPERLAP 1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
8 FUSCO Andre							102 FERRARI Marco Luca						
	Saxo vts			PRL1				Clio RS			PRL2		
1)	29'16.048	(172.9)	43.814	48.302	2'15.121	1'59.100	1)	29'01.294	(136.6)	46.550	49.781	2'19.439	2'02.659
2)	17.919	(177.5)	39.870	44.940	15.955	1'58.684	2)	18.377	(161.6)	42.123	46.453	16.597	2'03.550
3)	17.900	(177.0)	39.720	44.404	15.743	1'57.767	3)	18.417	(159.9)	42.551	46.080	16.664	2'03.712
4)	18.039	(177.2)	39.630	44.824	15.740	1'58.233	4)	18.388	(161.1)	41.834	46.527	16.763	2'03.512
5)	17.869	(173.5)	40.097	44.381	16.003	1'58.350	5)	18.319	(161.3)	41.709	46.528	16.657	2'03.213
37 REALI Gianluca							222 MARSILI Davide						
	Mini gp			PRL3				Ford Puma 17			ST12		
1)	29'44.566	(153.4)	46.167	48.570	2'13.525	1'57.495	1)	29'54.521	(156.4)	44.964		10'38.437	2'09.055
2)	17.901	(172.6)	39.319	44.143	15.985	1'57.348	2)	19.405	(158.0)	43.734	47.716	17.280	2'08.135
3)	19.211	(150.2)	47.858	53.737	16.141	2'16.947	3)	19.236	(156.6)	44.033	47.851	17.186	2'08.306
41 MOGHINI Milo							4)	19.385	(157.8)	44.347	52.197	17.531	2'13.460
	Alfa 75 3000			PRL3			5)	19.670	(156.6)	44.578	47.852	17.499	2'09.599
1)	29'47.411	(155.4)	48.533	51.869	2'26.530	2'08.546	587 GIANELLI Mirko						
2)	18.448	(167.2)	43.433	48.089	17.599	2'07.569		Alfa 75 ts			ST12		
3)	18.445	(168.3)	42.888	48.533	17.599	2'07.465	1)	30'04.066	(139.5)	46.294		10'37.715	2'10.509
4)	18.440	(166.9)	43.674	48.245	17.490	2'07.849	2)	19.617	(146.0)	44.319	48.412	17.805	2'10.153
5)	18.285	(165.9)	43.604	49.198	17.554	2'08.641	3)	20.687	(119.3)	49.895	50.369	17.879	2'18.830
67 LABONIA Antonio							4)	19.896	(145.8)	44.386	48.500	17.922	2'10.704
	Legend			LEG			930 ZAMPERINI Ennio						
1)	28'37.985	(164.1)	41.253	44.568	2'18.352	2'01.128		Porsche			PRS1		
2)	18.509	(162.8)	41.452	44.345	17.056	2'01.362	1)						2'06.505
3)	18.373	(163.6)	41.414	44.997	17.108	2'01.892	2)						2'05.823
4)	18.354	(165.1)	41.417	44.239	16.814	2'00.824	3)						2'05.941
5)	19.506	(163.1)	41.758	44.681	16.849	2'02.794	4)						2'07.478
71 CASERO Stefano													
	Citroen Saxo			PRL1									
1)	28'54.206	(130.1)	46.518	48.118	2'13.646	1'57.782							
2)	17.568	(176.1)	39.839	43.602	16.080	1'57.089							
3)	17.284	(177.8)	39.374	44.099	16.020	1'56.777							
4)	17.197	(178.4)	39.128	44.811	16.214	1'57.350							
5)	17.430	(111.9)	46.852	56.205	22.457	2'22.944							
81 PECORONI Michele													
	Bmw m3 e46			ST5									
1)	29'26.657	(170.4)	44.202	48.424	2'24.749	2'07.280							

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RISULTATI SUPERLAP 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	110	CHIGNOLA M.			Bmw m3 e46		PRL4	1'55.768		4/6	127.029	186.3
2	3	CHRISMAN			Scirocco R		ST4	1'57.024	1.256	1/2	125.666	188.2
3	695	BASSANINI C.			500 Abarth		ST3	1'57.054	1.286	5/6	125.634	181.5
4	112	PROFUMO L.	WILD		Ferrari 550		PRU1	1'58.046	2.278	1/6	124.578	199.2
5	62	ROTONDO S.			Subaru Impreza		PRS2	1'58.079	2.311	4/4	124.543	204.2
6	68	SANTILLO A.			Legend		LEG	1'58.881	3.113	2/6	123.703	169.3
7	43	MAGNANI D.			Bmw m3		ST5	1'58.899	3.131	4/6	123.684	189.9
8	48	REFFEINER KERSC			Ford Focus rs		ST4	1'58.999	3.231	1/2	123.580	180.3
9	105	BOSSI A.			Citroen Saxo		PRL1	1'59.250	3.482	2/6	123.320	165.1
10	38	VILLA A.			Honda Civic 2000		ST12	1'59.596	3.828	1/1	122.963	177.2

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



ANALISI TEMPI SUPERLAP 2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 CHRISMAN							105 BOSSI Andrea						
			Scirocco R		ST4							Citroen Saxo	PRL1
1)	46'06.068	(172.4)	42.005	47.390	2'13.338	1'57.024	1)	47'11.630	(158.5)	44.202	47.672	2'16.663	2'00.124
2)	16.990	(186.9)	39.386	44.934	16.392	1'57.702	2)	17.750	(165.1)	40.729	44.500	16.271	1'59.250
38 VILLA Andrea							3)	17.792	(165.6)	41.036	54.403	10'59.872	12'53.103
			Honda Civic		ST12		4)	17.803	(164.3)	40.774	44.622	16.251	1'59.450
1)	47'01.656	(171.8)	43.009	45.697	2'16.109	1'59.596	5)	17.867	(164.6)	40.832	44.503	16.490	1'59.692
43 MAGNANI Davide							6)	17.858	(163.8)	41.092	44.605	16.414	1'59.969
			Bmw m3		ST5		110 CHIGNOLA Maurizio						
1)	46'40.110	(164.9)	45.571	48.692	2'29.303	2'12.670						Bmw m3 e46	PRL4
2)	17.489	(187.9)	39.908	45.481	16.813	1'59.691	1)	46'11.966	(174.9)	44.963	47.116	2'15.535	1'58.438
3)	17.837	(185.3)	41.880	45.403	11'04.449	12'49.569	2)	16.845	(183.1)	40.451	44.332	16.348	1'57.976
4)	17.415	(189.9)	39.707	45.338	16.439	1'58.899	3)	16.808	(160.9)	44.060	44.298	11'27.909	13'13.075
5)	17.298	(187.6)	40.501	45.209	16.435	1'59.443	4)	16.831	(186.3)	38.810	43.920	16.207	1'55.768
6)	17.713	(186.3)	39.895	45.211	16.444	1'59.263	5)	16.412	(184.3)	39.384	44.070	16.024	1'55.890
48 REFFEINER KERSCHB Stefan							6)	16.443	(184.3)	39.348	44.258	16.141	1'56.190
			Ford Focus r		ST4		112 PROFUMO Luca						
1)	47'19.837	(130.4)	48.055	48.683	2'15.262	1'58.999						Ferrari 550	PRU1
2)	17.596	(181.2)	40.118	45.323	16.494	1'59.531	1)	46'44.008	(185.9)	42.364	48.510	2'14.236	1'58.046
62 ROTONDO Stefano							2)	17.108	(198.1)	39.836	46.452	15.782	1'59.178
			Subaru Impre		PRS2		3)	17.140	(140.6)	47.903	54.550	11'05.833	13'05.426
1)	46'18.171	(180.9)	45.496	49.039	2'15.091	1'58.279	4)	17.533	(184.6)	40.519	46.305	15.852	2'00.209
2)	16.951	(193.7)	40.211	44.683	16.235	1'58.080	5)	16.814	(196.3)	40.035	45.772	15.767	1'58.388
3)	21.493	(105.2)	59.821	59.152	10'54.785	13'15.251	6)	17.579	(193.7)	39.871	45.225	15.954	1'58.629
4)	16.584	(204.2)	40.449	44.619	16.427	1'58.079	695 BASSANINI Cesare						
68 SANTILLO Andrea												500 Abarth	ST3
			Legend		LEG		1)	46'30.119	(138.6)	46.239	49.099	2'15.612	1'58.618
1)	47'02.480	(163.6)	42.666	45.831	2'16.266	1'59.733	2)	16.839	(181.2)	40.002	44.689	16.075	1'57.605
2)	17.712	(169.3)	40.920	43.911	16.338	1'58.881	3)	16.799	(180.3)	39.880	44.944	12'08.412	13'50.035
3)	18.239	(170.4)	41.075	44.686	11'07.223	12'51.223	4)	16.681	(181.5)	39.608	45.192	16.279	1'57.760
4)	18.078	(169.3)	41.471	44.322	16.251	2'00.122	5)	16.994	(181.5)	39.726	44.222	16.112	1'57.054
5)	18.375	(169.9)	40.819	44.499	16.350	2'00.043	6)	16.982	(179.6)	39.862	44.500	16.164	1'57.508
6)	18.204	(168.3)	40.922	44.955	16.400	2'00.481							

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RISULTATI SUPERLAP 3

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	31	ANNIS P.			Punto abarth TEAM		PRL3	1'53.228		5/5	129.879	185.3
2	24	ABATE F.			Subaru Impreza		ST7	1'54.322	1.094	2/3	128.636	205.4
3	55	MORETTI G.			Megane Maxi		PRL3	1'55.180	1.952	1/1	127.678	177.2
4	88	DUO' G.			Mini Cooper s		ST3	1'55.647	2.419	6/6	127.162	189.9
5	32	RONZONI M.			Cayman gt4		ST6	1'55.696	2.468	5/6	127.108	197.3
6	66	BELOTTI W.			Corvette c6		ST6	1'55.779	2.551	1/2	127.017	201.5
7	174	RICCIARDI G.			Carretta del cacch		ST3	1'55.983	2.755	1/2	126.794	185.3
8	400	SANTAERA C.			Ford Focus rs		ST4	1'56.825	3.597	2/5	125.880	199.2
9	585	BATTISTI J.			Honda s2000		PRL2	1'57.530	4.302	1/3	125.125	175.2
10	13	BARLINI R.	WILD		Nissan r32 gtr		ST7	1'59.040	5.812	1/6	123.538	213.2

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



ANALISI TEMPI SUPERLAP 3

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
13 BARLINI Riccardo							88 DUO' Giacomo						
Nissan r32 g			WILD				Mini Cooper			ST3			
1)	18'26.625	(143.7)	48.198	48.404	2'15.675	1'59.040	1)	17'39.991	(114.3)	54.210	1'04.516	2'13.860	1'56.641
2)	17.255	(200.0)	40.206	45.542	17.013	2'00.016	2)	16.926	(188.2)	38.961	43.917	16.870	1'56.674
3)	17.699	(207.4)	39.943	6'22.356	16.181	7'36.179	3)	21.086	(128.5)	53.688	1'01.756	6'04.809	8'21.339
4)	17.926	(211.1)	39.776	45.615	16.097	1'59.414	4)	16.895	(188.2)	39.061	43.958	16.146	1'56.060
5)	17.711	(212.8)	39.421	46.136	17.142	2'00.410	5)	20.386	(120.0)	52.579	58.022	18.142	2'29.129
6)	20.505	(119.7)	55.133	58.695	20.844	2'35.177	6)	16.915	(189.9)	38.837	43.851	16.044	1'55.647
24 ABATE Fabio							174 RICCIARDI Giuseppe						
Subaru Impre			ST7				Carretta del			ST3			
1)	17'27.322	(94.9)	1'04.813	1'04.600	14'05.650	1'55.100	1)	18'13.416	(143.7)	47.747	55.779	2'12.865	1'55.983
2)	16.805	(205.4)	38.286	43.797	15.434	1'54.322	2)	17.561	(154.8)	44.494	45.823	16.127	2'04.005
3)	16.741	(202.6)	38.690	43.700	16.348	1'55.479							
31 ANNIS Patrizio							400 SANTAERA Cristian						
Punto abarth			PRL3				Ford Focus r			ST4			
1)	18'07.841	(152.3)	51.699	55.848	2'13.000	1'55.366	1)	17'51.876	(127.0)	53.598	1'01.477	2'15.403	1'58.236
2)	16.386	(184.3)	38.648	43.145	17.236	1'55.415	2)	17.348	(199.2)	38.757	44.479	16.241	1'56.825
3)	16.744	(185.9)	38.163	49.223	5'25.414	7'09.544	3)	17.433	(199.6)	38.660	49.472	5'33.291	7'18.856
4)	16.483	(183.7)	38.331	43.164	15.618	1'53.596	4)	17.143	(197.7)	38.958	44.742	16.429	1'57.272
5)	16.359	(185.3)	38.037	42.951	15.881	1'53.228	5)	17.147	(199.2)	39.254	44.521	16.484	1'57.406
32 RONZONI Marcello							585 BATTISTI Jacopo						
Cayman gt4			ST6				Honda s2000			PRL2			
1)	17'03.650	(167.2)	43.281	46.715	2'12.608	1'56.484	1)	17'54.035	(129.0)	53.380	1'02.499	2'14.644	1'57.530
2)	16.921	(197.3)	38.625	44.669	15.971	1'56.186	2)	16.829	(175.8)	39.871	45.102	18.676	2'00.478
3)	16.747	(198.5)	38.687	44.412	7'33.328	9'13.174	3)	17.177	(173.5)	41.141	50.861	5'28.429	7'17.608
4)	17.280	(196.6)	38.817	44.496	15.875	1'56.468							
5)	16.653	(197.3)	38.689	44.482	15.872	1'55.696							
6)	16.757	(198.5)	38.529	44.707	16.074	1'56.067							
55 MORETTI Gianlorenzo													
Megane Maxi			PRL3										
1)	17'13.966	(160.9)	44.301	47.615	2'11.428	1'55.180							
66 BELOTTI Walter													
Corvette c6			ST6										
1)	16'53.867	(167.7)	43.030	45.331	2'11.799	1'55.779							
2)	16.421	(201.1)	39.194	44.293	16.238	1'56.146							

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RISULTATI SUPERLAP 4

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	339	MANETTI C.			Porsche 997 carrer		ST6	1'53.187		3/5	129.926	201.1
2	888	DALLARA D.			Opel Speedster		ST6	1'53.335	0.148	1/5	129.756	185.0
3	127	FORMAINI A.			Bmw m3 e46		PRL4	1'53.959	0.772	1/1	129.046	195.5
4	21	VESPRINI D.			Porsche 997 carrer		ST6	1'54.662	1.475	5/5	128.255	193.7
5	336	MANCINI G.		WILD	Alfa romeo Giuliet		PRL4	1'54.777	1.590	5/5	128.126	187.9
6	321	GOMEZ J.			Honda Civic 2000		ST12	1'54.814	1.627	1/4	128.085	185.9
7	39	RUSCA L.			Bmw m3 e46		ST5	1'55.431	2.244	3/5	127.400	186.9
8	239	BONAVETTI K.		H3H6	Alfa 75 Evo		PRL4	1'55.614	2.427	4/5	127.199	192.7
9	78	NAPOLITANO G.			Lancer evo 8 proto		PRU2	1'56.138	2.951	1/1	126.625	208.6

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



ANALISI TEMPI SUPERLAP 4

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
21 VESPRINI Devid							2)	16.896	(141.9)	42.846	48.514	1'52.147	3'40.403 B
							3)	24.292	(188.9)	42.946	50.243	15.667	2'13.148
							4)	16.799	(186.6)	39.708	45.893	16.353	1'58.753
		Porsche 997			ST6								
1)	42'29.109	(162.1)	44.487	48.904	2'13.452	1'57.240							
2)	16.728	(192.0)	39.117	45.223	16.241	1'57.309							
3)	16.983	(191.6)	39.277	43.908	15.928	1'56.096							
4)	16.742	(193.0)	39.194	44.084	15.917	1'55.937							
5)	16.573	(193.7)	38.496	43.780	15.813	1'54.662							
39 RUSCA Lele							336 MANCINI Giovanni					WILD	
		Bmw m3 e46			ST5				Alfa romeo G			PRL4	
1)	42'22.317	(185.3)	41.353	46.430	2'16.934	2'00.759	1)	42'07.678	(131.2)	46.796	46.280	2'12.156	1'56.135
2)	16.545	(185.3)	39.667	43.931	15.932	1'56.075	2)	16.783	(189.3)	38.911	44.021	15.667	1'55.382
3)	16.555	(186.9)	39.477	43.608	15.791	1'55.431	3)	16.773	(188.6)	38.643	43.915	15.809	1'55.140
4)	16.832	(187.9)	39.594	44.223	15.963	1'56.612	4)	16.745	(187.3)	38.829	43.787	15.631	1'54.992
5)	16.859	(186.6)	39.712	44.090	15.947	1'56.608	5)	16.585	(187.9)	38.691	43.818	15.683	1'54.777
78 NAPOLITANO Giorgio							339 MANETTI Carlo						
		Lancer evo 8			PRU2				Porsche 997			ST6	
1)	42'15.375	(173.5)	45.201	47.863	2'13.101	1'56.138	1)	41'34.069	(191.3)	43.690	49.316	2'09.879	1'53.318
							2)	16.768	(199.6)	38.419	43.029	15.717	1'53.933
							3)	16.184	(201.1)	37.867	43.359	15.777	1'53.187
							4)	16.306	(199.6)	38.259	52.944	16.748	2'04.257
							5)	16.230	(202.2)	37.860	43.665	15.767	1'53.522
121 CICALA Dino							888 DALLARA Davide						
		Bmw m3			ST5				Opel Speedst			ST6	
1)	41'44.340	(179.0)	40.211	46.096	2'10.165	1'53.959	1)	41'54.596	(160.1)	42.046	46.335	2'09.421	1'53.335
							2)	16.780	(185.0)	38.400	43.119	15.675	1'53.974
							3)	22.351	(134.2)	50.322	56.032	16.838	2'25.543
							4)	16.822	(185.0)	38.577	43.286	15.765	1'54.450
							5)	16.657	(185.3)	38.662	43.202	15.699	1'54.220
239 BONAVENTI Kabir													
		Alfa 75 Evo			H3H6								
					PRL4								
1)	42'41.984	(149.5)	46.924	47.541	2'16.329	1'59.879							
2)	16.866	(193.4)	39.060	44.299	15.663	1'55.888							
3)	16.935	(192.0)	38.848	44.276	15.897	1'55.956							
4)	16.901	(192.7)	38.849	44.114	15.750	1'55.614							
5)	16.931	(192.0)	39.077	44.053	15.757	1'55.818							
321 GOMEZ Josè													
		Honda Civic			ST12								
1)	42'52.864	(172.4)	46.338	50.106	2'10.525	1'54.814							

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RISULTATI SUPERLAP 5

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	44	GUZZA E.			Lancer evo 9		ST7	1'49.621		1/4	134.153	205.4
2	121	CICALA D.			Bmw m3		ST5	1'50.703	1.082	4/5	132.841	193.4
3	36	COLNAGHI M.			Mini gp TEAM P3M		PRL3	1'51.036	1.415	3/5	132.443	201.1
4	142	BACCHI P.			Honda Civic		PRL2	1'51.211	1.590	2/4	132.235	191.0
5	27	PIERANTONI M.			Toyota mr2		ST5	1'51.544	1.923	4/5	131.840	188.6
6	666	GABBI M.			Cayman RS		ST6	1'52.051	2.430	3/5	131.243	196.6
7	108	RINELLI G.	WILD		Bmw m3 e92		ST6	1'52.282	2.661	2/5	130.973	201.9
8	241	SACCO F.	WILD		Citroen Saxo		PRL2	1'53.128	3.507	2/3	129.994	188.9
9	29	ARATA C.			Mx5 turbo		PRS1	1'54.880	5.259	3/4	128.011	199.2

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



ANALISI TEMPI SUPERLAP 5

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
27 PIERANTONI Marco							2)	16.077	(193.4)	37.447	42.324	15.385	1'51.233
Toyota mr2							3)	20.640	(119.3)	49.350	46.276	15.269	2'11.535
ST5							4)	15.960	(193.4)	37.284	42.277	15.182	1'50.703
1)	00'07.343	(129.3)		47.362	2'08.898	1'53.129	5)	16.150	(153.9)	46.837	56.103	15.931	2'15.021
2)	16.214	(187.6)	38.028	42.487	15.585	1'52.314	142 BACCHI Pietro						
3)	15.983	(188.9)	38.045	42.332	15.411	1'51.771	Honda Civic						
4)	15.883	(188.6)	38.020	42.233	15.408	1'51.544	PRL2						
5)	15.869	(188.2)	38.296	42.437	15.561	1'52.163	1)	58'15.627	(163.8)	42.395	47.744	2'06.985	1'51.590
29 ARATA Carlo							2)	15.936	(191.0)	37.799	41.982	15.494	1'51.211
Mx5 turbo							3)	15.748	(192.3)	37.897	42.146	15.473	1'51.264
PRS1							4)	15.872	(190.3)	38.187	42.253	15.709	1'52.021
1)	58'35.961	(166.1)	45.340	47.557	2'15.852	1'59.555	241 SACCO Fabrizio						
2)	16.656	(197.0)	40.354	44.050	15.833	1'56.893	Citroen Saxo						
3)	16.407	(199.2)	38.817	43.466	16.190	1'54.880	PRL2						
4)	16.209	(197.0)	38.909	44.119	15.922	1'55.159	1)	58'51.153	(147.0)	47.428	47.544	2'11.772	1'55.653
36 COLNAGHI Marcello							2)	17.186	(188.9)	38.029	42.589	15.324	1'53.128
Mini gp TEAM							3)	17.177	(188.6)	38.250	42.544	15.439	1'53.410
PRL3							666 GABBI Matteo						
1)	59'57.993	(155.0)		48.865	2'07.753	1'52.382	Cayman RS						
2)	15.751	(201.5)	37.883	42.664	15.274	1'51.572	ST6						
3)	15.734	(201.1)	37.574	42.436	15.292	1'51.036	1)	00'14.558	(153.4)		48.532	2'08.017	1'52.490
4)	15.590	(200.7)	37.941	42.818	15.377	1'51.726	2)	16.010	(196.3)	37.747	42.767	15.565	1'52.089
5)	20.480	(88.1)	1'01.418	1'00.644	21.339	2'43.881	3)	15.844	(196.6)	37.565	43.081	15.561	1'52.051
44 GUZZA Elvio							4)	15.820	(194.5)	37.923	42.776	16.132	1'52.651
Lancer evo 9							5)	16.355	(195.9)	38.280	42.852	15.310	1'52.797
ST7							108 RINELLI Gabriele						
1)	59'40.031	(205.4)		46.168	2'05.036	1'49.621	WILD						
2)	15.704	(203.8)	36.915	42.706	15.046	1'50.371	Bmw m3 e92						
3)	22.088	(108.5)	55.516	55.096	15.695	2'28.395	ST6						
4)	15.740	(204.2)	37.294	59.699	25.596	2'18.329	1)	58'25.290	(137.7)	46.038	46.350	2'08.932	1'53.477
121 CICALA Dino							2)	15.917	(201.9)	37.800	43.078	15.487	1'52.282
Bmw m3							3)	15.962	(201.9)	37.951	43.473	15.330	1'52.716
ST5							4)	15.966	(201.9)	38.068	43.218	15.472	1'52.724
1)	59'49.099	(194.1)		48.233	2'07.800	1'51.712	5)	16.015	(202.2)	37.990	43.882	18.859	1'56.746

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RISULTATI SUPERLAP 6

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	RAIMONDI A.			Subaru Proto		PRU2	1'40.186		1/2	146.786	226.9
2	109	GAZZETTI A.			Lotus exige		PRU1	1'42.999	2.813	1/4	142.778	226.4
3	46	ZELI S.			Lancer Evo 10		PRS2	1'43.261	3.075	1/3	142.415	238.6
4	49	ROMANI R.			Bmw m3 e46		PRU1	1'44.736	4.550	5/5	140.410	203.0
5	20	GUERRA S.			Ginetta		PRU1	1'45.512	5.326	3/4	139.377	202.2
6	141	PROSERPIO A.			Lotus exige		PRU1	1'46.407	6.221	3/5	138.205	195.5
7	15	MARTINI S.			Ginetta		PRU1	1'47.487	7.301	4/5	136.816	204.2
8	9	MERLINI O.			Lancer Evo 10		ST7	1'47.830	7.644	3/4	136.381	218.0
9	5	GADESCHI M.			Subaru Impreza		PRS2	1'48.498	8.312	3/3	135.541	204.6
10	77	GABUCCI R.			Fiat Grande punto		PRL4	1'49.501	9.315	4/5	134.300	218.0

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



ANALISI TEMPI SUPERLAP 6

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
1 RAIMONDI Andrea							49 ROMANI Roberto						
Subaru Proto			PRU2				Bmw m3 e46			PRU1			
1)	16'36.116	(226.9)	33.431		1'53.849	1'40.186	1)	17'02.185	(205.0)		45.708	2'02.646	1'47.500
2)	14.631	(219.4)	34.053	38.864	13.871	1'41.419	2)	14.771	(205.0)	35.603	40.145	14.366	1'44.885
5 GADESCHI Manuel							3)	14.930	(203.0)	35.662	40.149	14.462	1'45.203
Subaru Impre			PRS2				4)	14.963	(205.0)	35.664	40.471	14.500	1'45.598
1)	15'43.750	(155.4)	44.634	51.219	2'04.858	1'49.027	5)	14.935	(203.0)	35.475	40.057	14.269	1'44.736
2)	15.671	(207.4)	36.343	41.434	15.170	1'48.618	77 GABUCCI Rino						
3)	15.646	(204.6)	36.478	41.443	14.931	1'48.498	Fiat Grande			PRL4			
9 MERLINI Olivia							1)	17'21.089	(184.0)		45.966	2'04.567	1'49.544
Lancer Evo 1			ST7				2)	15.744	(218.0)	36.420	42.276	15.179	1'49.619
1)	15'53.445	(151.9)	46.667	49.667	2'03.230	1'48.118	3)	15.763	(215.8)	37.233	44.013	15.256	1'52.265
2)	15.459	(214.9)	36.480	41.736	14.857	1'48.532	4)	15.664	(218.0)	36.502	41.931	15.404	1'49.501
3)	15.613	(218.0)	35.902	41.478	14.837	1'47.830	5)	15.501	(217.6)	36.926	52.788	16.856	2'02.071
4)	15.585	(124.2)	46.032	52.882	14.874	2'09.373	109 GAZZETTI Andrea						
15 MARTINI Stefano							Lotus exige			PRU1			
Ginetta			PRU1				1)	16'59.878	(226.4)		50.347	1'57.518	1'42.999
1)	17'23.432	(196.6)		43.490	2'03.913	1'48.894	2)	14.524	(224.5)	34.615	39.562	14.418	1'43.119
2)	15.364	(203.0)	36.334	41.004	15.229	1'47.931	3)	14.674	(225.0)	34.741	39.811	14.135	1'43.361
3)	15.823	(203.0)	37.362	41.157	14.732	1'49.074	4)	14.580	(225.4)	34.586	39.853	14.333	1'43.352
4)	15.318	(204.2)	36.177	41.081	14.911	1'47.487	141 PROSERPIO Angelo						
5)	15.324	(202.6)	36.456	41.046	14.756	1'47.582	Lotus exige			PRU1			
20 GUERRA Stefano							1)	17'10.902	(195.5)		45.561	2'03.811	1'48.852
Ginetta			PRU1				2)	15.322	(195.9)	36.177	41.068	14.693	1'47.260
1)	16'03.130	(117.2)	49.519	51.121	2'05.265	1'48.090	3)	15.260	(195.5)	35.860	40.738	14.549	1'46.407
2)	15.361	(201.1)	35.812	39.933	14.633	1'45.739	4)	15.232	(195.9)	36.246	41.390	14.516	1'47.384
3)	15.401	(202.2)	35.630	39.902	14.579	1'45.512	5)	15.255	(194.8)	36.091	40.776	14.660	1'46.782
4)	15.296	(200.7)	35.940	40.158	14.741	1'46.135	46 ZELI Serse						
Lancer Evo 1			PRS2				Lancer Evo 1			PRS2			
1)	16'49.849	(238.6)	34.697		1'57.350	1'43.261	1)	16'49.849	(238.6)	34.697		1'57.350	1'43.261
2)	14.164	(238.1)	34.403	40.684	14.173	1'43.424	2)	14.164	(238.1)	34.403	40.684	14.173	1'43.424
3)	14.465	(167.7)	41.060	55.494	14.394	2'05.413	3)	14.465	(167.7)	41.060	55.494	14.394	2'05.413

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RIEPILOGO SUPERLAP

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	1	RAIMONDI A.			Subaru Proto		PRU2	1'40.186		146.786	2
2	109	GAZZETTI A.			Lotus exige		PRU1	1'42.999	2.813	142.778	4
3	46	ZELI S.			Lancer Evo 10		PRS2	1'43.261	3.075	142.415	3
4	49	ROMANI R.			Bmw m3 e46		PRU1	1'44.736	4.550	140.410	5
5	20	GUERRA S.			Ginetta		PRU1	1'45.512	5.326	139.377	4
6	141	PROSERPIO A.			Lotus exige		PRU1	1'46.407	6.221	138.205	5
7	15	MARTINI S.			Ginetta		PRU1	1'47.487	7.301	136.816	5
8	9	MERLINI O.			Lancer Evo 10		ST7	1'47.830	7.644	136.381	4
9	5	GADESCHI M.			Subaru Impreza		PRS2	1'48.498	8.312	135.541	3
10	77	GABUCCI R.			Fiat Grande punto Ab		PRL4	1'49.501	9.315	134.300	5
11	44	GUZZA E.			Lancer evo 9		ST7	1'49.621	9.435	134.153	4
12	121	CICALA D.			Bmw m3		ST5	1'50.703	10.517	132.841	5
13	36	COLNAGHI M.			Mini gp TEAM P3M		PRL3	1'51.036	10.850	132.443	5
14	142	BACCHI P.			Honda Civic		PRL2	1'51.211	11.025	132.235	4
15	27	PIERANTONI M.			Toyota mr2		ST5	1'51.544	11.358	131.840	5
16	666	GABBI M.			Cayman RS		ST6	1'52.051	11.865	131.243	5
17	108	RINELLI G.	WILD		Bmw m3 e92		ST6	1'52.282	12.096	130.973	5
18	241	SACCO F.	WILD		Citroen Saxo		PRL2	1'53.128	12.942	129.994	3
19	339	MANETTI C.			Porsche 997 carrera		ST6	1'53.187	13.001	129.926	5
20	31	ANNIS P.			Punto abarth TEAM P3		PRL3	1'53.228	13.042	129.879	5
21	888	DALLARA D.			Opel Speedster		ST6	1'53.335	13.149	129.756	5
22	127	FORMAINI A.			Bmw m3 e46		PRL4	1'53.959	13.773	129.046	1
23	24	ABATE F.			Subaru Impreza		ST7	1'54.322	14.136	128.636	3
24	21	VESPRINI D.			Porsche 997 carrera		ST6	1'54.662	14.476	128.255	5
25	336	MANCINI G.	WILD		Alfa romeo Giulietta		PRL4	1'54.777	14.591	128.126	5
26	321	GOMEZ J.			Honda Civic 2000		ST12	1'54.814	14.628	128.085	4
27	29	ARATA C.			Mx5 turbo		PRS1	1'54.880	14.694	128.011	4
28	55	MORETTI G.			Megane Maxi		PRL3	1'55.180	14.994	127.678	1
29	39	RUSCA L.			Bmw m3 e46		ST5	1'55.431	15.245	127.400	5
30	239	BONAVETTI K.	H3H6		Alfa 75 Evo		PRL4	1'55.614	15.428	127.199	5
31	88	DUO' G.			Mini Cooper s		ST3	1'55.647	15.461	127.162	6
32	32	RONZONI M.			Cayman gt4		ST6	1'55.696	15.510	127.108	6
33	110	CHIGNOLA M.			Bmw m3 e46		PRL4	1'55.768	15.582	127.029	6
34	66	BELOTTI W.			Corvette c6		ST6	1'55.779	15.593	127.017	2
35	174	RICCIARDI G.			Carretta del cacchio		ST3	1'55.983	15.797	126.794	2
36	78	NAPOLITANO G.			Lancer evo 8 proto		PRU2	1'56.138	15.952	126.625	1
37	71	CASERO S.			Citroen Saxo vts		PRL1	1'56.777	16.591	125.932	5
38	400	SANTAERA C.			Ford Focus rs		ST4	1'56.825	16.639	125.880	5
39	3	CHRISMAN			Scirocco R		ST4	1'57.024	16.838	125.666	2
40	695	BASSANINI C.			500 Abarth		ST3	1'57.054	16.868	125.634	6
41	37	REALI G.			Mini gp		PRL3	1'57.348	17.162	125.319	3
42	585	BATTISTI J.			Honda s2000		PRL2	1'57.530	17.344	125.125	3
43	8	FUSCO A.			Saxo vts		PRL1	1'57.767	17.581	124.873	5
44	112	PROFUMO L.	WILD		Ferrari 550		PRU1	1'58.046	17.860	124.578	6
45	62	ROTONDO S.			Subaru Impreza		PRS2	1'58.079	17.893	124.543	4
46	68	SANTILLO A.			Legend		LEG	1'58.881	18.695	123.703	6
47	43	MAGNANI D.			Bmw m3		ST5	1'58.899	18.713	123.684	6
48	48	REFFEINER KERSC			Ford Focus rs		ST4	1'58.999	18.813	123.580	2
49	13	BARLINI R.	WILD		Nissan r32 gtr		ST7	1'59.040	18.854	123.538	6
50	105	BOSSI A.			Citroen Saxo		PRL1	1'59.250	19.064	123.320	6
51	38	VILLA A.			Honda Civic 2000		ST12	1'59.596	19.410	122.963	1
52	67	LABONIA A.			Legend		LEG	2'00.824	20.638	121.714	5
53	102	FERRARI M.L.			Clio RS		PRL2	2'02.659	22.473	119.893	5
54	930	ZAMPERINI E.	H3H6		Porsche		PRS1	2'05.823	25.637	116.878	4
55	81	PECORONI M.			Bmw m3 e46		PRL3	2'07.280	27.094	115.540	1
56	41	MOGHINI M.	H2H5		Alfa 75 3000 race		PRL3	2'07.465	27.279	115.372	5
57	222	MARSILI D.			Ford Puma 1750		ST12	2'08.135	27.949	114.769	5
58	587	GIANELLI M.	H2H5		Alfa 75 ts 2000		ST12	2'10.153	29.967	112.990	4

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RIEPILOGO SUPERLAP PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	-------	------	-------	------

PRO LIMITED 1

1	71	CASERO S.			Citroen Saxo vts		PRL1	1'56.777		125.932	5
2	8	FUSCO A.			Saxo vts		PRL1	1'57.767	0.990	124.873	5
3	105	BOSSI A.			Citroen Saxo		PRL1	1'59.250	2.473	123.320	6

PRO LIMITED 2

1	142	BACCHI P.			Honda Civic		PRL2	1'51.211		132.235	4
2	241	SACCO F.	WILD		Citroen Saxo		PRL2	1'53.128	1.917	129.994	3
3	585	BATTISTI J.			Honda s2000		PRL2	1'57.530	6.319	125.125	3
4	102	FERRARI M.L.			Clio RS		PRL2	2'02.659	11.448	119.893	5

PRO LIMITED 3

1	36	COLNAGHI M.			Mini gp TEAM P3M		PRL3	1'51.036		132.443	5
2	31	ANNIS P.			Punto abarth TEAM P3		PRL3	1'53.228	2.192	129.879	5
3	55	MORETTI G.			Megane Maxi		PRL3	1'55.180	4.144	127.678	1
4	37	REALI G.			Mini gp		PRL3	1'57.348	6.312	125.319	3
5	81	PECORONI M.			Bmw m3 e46		PRL3	2'07.280	16.244	115.540	1
6	41	MOGHINI M.	H2H5		Alfa 75 3000 race		PRL3	2'07.465	16.429	115.372	5

PRO LIMITED 4

1	77	GABUCCI R.			Fiat Grande punto Ab		PRL4	1'49.501		134.300	5
2	127	FORMAINI A.			Bmw m3 e46		PRL4	1'53.959	4.458	129.046	1
3	336	MANCINI G.	WILD		Alfa romeo Giulietta		PRL4	1'54.777	5.276	128.126	5
4	239	BONAVETTI K.	H3H6		Alfa 75 Evo		PRL4	1'55.614	6.113	127.199	5
5	110	CHIGNOLA M.			Bmw m3 e46		PRL4	1'55.768	6.267	127.029	6

PRO UNLIMITED 1

1	109	GAZZETTI A.			Lotus exige		PRU1	1'42.999		142.778	4
2	49	ROMANI R.			Bmw m3 e46		PRU1	1'44.736	1.737	140.410	5
3	20	GUERRA S.			Ginetta		PRU1	1'45.512	2.513	139.377	4
4	141	PROSERPIO A.			Lotus exige		PRU1	1'46.407	3.408	138.205	5
5	15	MARTINI S.			Ginetta		PRU1	1'47.487	4.488	136.816	5
6	112	PROFUMO L.	WILD		Ferrari 550		PRU1	1'58.046	15.047	124.578	6

PRO UNLIMITED 2

1	1	RAIMONDI A.			Subaru Proto		PRU2	1'40.186		146.786	2
2	78	NAPOLITANO G.			Lancer evo 8 proto		PRU2	1'56.138	15.952	126.625	1

PRO STREET 1

1	29	ARATA C.			Mx5 turbo		PRS1	1'54.880		128.011	4
2	930	ZAMPERINI E.	H3H6		Porsche		PRS1	2'05.823	10.943	116.878	4

PRO STREET 2

1	46	ZELI S.			Lancer Evo 10		PRS2	1'43.261		142.415	3
2	5	GADESCHI M.			Subaru Impreza		PRS2	1'48.498	5.237	135.541	3
3	62	ROTONDO S.			Subaru Impreza		PRS2	1'58.079	14.818	124.543	4

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
STREET 1/2											
1	321	GOMEZ J.			Honda Civic 2000		ST12	1'54.814		128.085	4
2	38	VILLA A.			Honda Civic 2000		ST12	1'59.596	4.782	122.963	1
3	222	MARSILI D.			Ford Puma 1750		ST12	2'08.135	13.321	114.769	5
4	587	GIANELLI M.	H2H5		Alfa 75 ts 2000		ST12	2'10.153	15.339	112.990	4

STREET 3

1	88	DUO' G.			Mini Cooper s		ST3	1'55.647		127.162	6
2	174	RICCIARDI G.			Carretta del cacchio		ST3	1'55.983	0.336	126.794	2
3	695	BASSANINI C.			500 Abarth		ST3	1'57.054	1.407	125.634	6

STREET 4

1	400	SANTAERA C.			Ford Focus rs		ST4	1'56.825		125.880	5
2	3	CHRISMAN			Scirocco R		ST4	1'57.024	0.199	125.666	2
3	48	REFFEINER KERSC			Ford Focus rs		ST4	1'58.999	2.174	123.580	2

STREET 5

1	121	CICALA D.			Bmw m3		ST5	1'50.703		132.841	5
2	27	PIERANTONI M.			Toyota mr2		ST5	1'51.544	0.841	131.840	5
3	39	RUSCA L.			Bmw m3 e46		ST5	1'55.431	4.728	127.400	5
4	43	MAGNANI D.			Bmw m3		ST5	1'58.899	8.196	123.684	6

STREET 6

1	666	GABBI M.			Cayman RS		ST6	1'52.051		131.243	5
2	108	RINELLI G.	WILD		Bmw m3 e92		ST6	1'52.282	0.231	130.973	5
3	339	MANETTI C.			Porsche 997 carrera		ST6	1'53.187	1.136	129.926	5
4	888	DALLARA D.			Opel Speedster		ST6	1'53.335	1.284	129.756	5
5	21	VESPRINI D.			Porsche 997 carrera		ST6	1'54.662	2.611	128.255	5
6	32	RONZONI M.			Cayman gt4		ST6	1'55.696	3.645	127.108	6
7	66	BELOTTI W.			Corvette c6		ST6	1'55.779	3.728	127.017	2

STREET 7

1	9	MERLINI O.			Lancer Evo 10		ST7	1'47.830		136.381	4
2	44	GUZZA E.			Lancer evo 9		ST7	1'49.621	1.791	134.153	4
3	24	ABATE F.			Subaru Impreza		ST7	1'54.322	6.492	128.636	3
4	13	BARLINI R.	WILD		Nissan r32 gtr		ST7	1'59.040	11.210	123.538	6

LEGEND

1	68	SANTILLO A.			Legend		LEG	1'58.881		123.703	6
2	67	LABONIA A.			Legend		LEG	2'00.824	1.943	121.714	5

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RIEPILOGO SUPERLAP PRO SERIES

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
PRO SERIES											
1	1	RAIMONDI A.			Subaru Proto	PROS	PRU2	1'40.186		146.786	2
2	109	GAZZETTI A.			Lotus exige	PROS	PRU1	1'42.999	2.813	142.778	4
3	49	ROMANI R.			Bmw m3 e46	PROS	PRU1	1'44.736	4.550	140.410	5
4	20	GUERRA S.			Ginetta	PROS	PRU1	1'45.512	5.326	139.377	4
5	141	PROSERPIO A.			Lotus exige	PROS	PRU1	1'46.407	6.221	138.205	5
6	15	MARTINI S.			Ginetta	PROS	PRU1	1'47.487	7.301	136.816	5
7	77	GABUCCI R.			Fiat Grande punto Ab	PROS	PRL4	1'49.501	9.315	134.300	5
8	36	COLNAGHI M.			Mini gp TEAM P3M	PROS	PRL3	1'51.036	10.850	132.443	5
9	142	BACCHI P.			Honda Civic	PROS	PRL2	1'51.211	11.025	132.235	4
10	241	SACCO F.	WILD		Citroen Saxo	PROS	PRL2	1'53.128	12.942	129.994	3
11	31	ANNIS P.			Punto abarth TEAM P3	PROS	PRL3	1'53.228	13.042	129.879	5
12	127	FORMAINI A.			Bmw m3 e46	PROS	PRL4	1'53.959	13.773	129.046	1
13	336	MANCINI G.	WILD		Alfa romeo Giulietta	PROS	PRL4	1'54.777	14.591	128.126	5
14	55	MORETTI G.			Megane Maxi	PROS	PRL3	1'55.180	14.994	127.678	1
15	239	BONAVETTI K.	H3H6		Alfa 75 Evo	PROS	PRL4	1'55.614	15.428	127.199	5
16	110	CHIGNOLA M.			Bmw m3 e46	PROS	PRL4	1'55.768	15.582	127.029	6
17	78	NAPOLITANO G.			Lancer evo 8 proto	PROS	PRU2	1'56.138	15.952	126.625	1
18	71	CASERO S.			Citroen Saxo vts	PROS	PRL1	1'56.777	16.591	125.932	5
19	37	REALI G.			Mini gp	PROS	PRL3	1'57.348	17.162	125.319	3
20	585	BATTISTI J.			Honda s2000	PROS	PRL2	1'57.530	17.344	125.125	3
21	8	FUSCO A.			Saxo vts	PROS	PRL1	1'57.767	17.581	124.873	5
22	112	PROFUMO L.	WILD		Ferrari 550	PROS	PRU1	1'58.046	17.860	124.578	6
23	105	BOSSI A.			Citroen Saxo	PROS	PRL1	1'59.250	19.064	123.320	6
24	102	FERRARI M.L.			Clio RS	PROS	PRL2	2'02.659	22.473	119.893	5
25	81	PECORONI M.			Bmw m3 e46	PROS	PRL3	2'07.280	27.094	115.540	1
26	41	MOGHINI M.	H2H5		Alfa 75 3000 race	PROS	PRL3	2'07.465	27.279	115.372	5

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RIEPILOGO SUPERLAP PRO SERIES PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	-------	------	-------	------

PRO LIMITED 1

1	71	CASERO S.			Citroen Saxo vts		PRL1	1'56.777		125.932	5
2	8	FUSCO A.			Saxo vts		PRL1	1'57.767	0.990	124.873	5
3	105	BOSSI A.			Citroen Saxo		PRL1	1'59.250	2.473	123.320	6

PRO LIMITED 2

1	142	BACCHI P.			Honda Civic		PRL2	1'51.211		132.235	4
2	241	SACCO F.	WILD		Citroen Saxo		PRL2	1'53.128	1.917	129.994	3
3	585	BATTISTI J.			Honda s2000		PRL2	1'57.530	6.319	125.125	3
4	102	FERRARI M.L.			Clio RS		PRL2	2'02.659	11.448	119.893	5

PRO LIMITED 3

1	36	COLNAGHI M.			Mini gp TEAM P3M		PRL3	1'51.036		132.443	5
2	31	ANNIS P.			Punto abarth TEAM P3		PRL3	1'53.228	2.192	129.879	5
3	55	MORETTI G.			Megane Maxi		PRL3	1'55.180	4.144	127.678	1
4	37	REALI G.			Mini gp		PRL3	1'57.348	6.312	125.319	3
5	81	PECORONI M.			Bmw m3 e46		PRL3	2'07.280	16.244	115.540	1
6	41	MOGHINI M.	H2H5		Alfa 75 3000 race		PRL3	2'07.465	16.429	115.372	5

PRO LIMITED 4

1	77	GABUCCI R.			Fiat Grande punto Ab		PRL4	1'49.501		134.300	5
2	127	FORMAINI A.			Bmw m3 e46		PRL4	1'53.959	4.458	129.046	1
3	336	MANCINI G.	WILD		Alfa romeo Giulietta		PRL4	1'54.777	5.276	128.126	5
4	239	BONAVETTI K.	H3H6		Alfa 75 Evo		PRL4	1'55.614	6.113	127.199	5
5	110	CHIGNOLA M.			Bmw m3 e46		PRL4	1'55.768	6.267	127.029	6

PRO UNLIMITED 1

1	109	GAZZETTI A.			Lotus exige		PRU1	1'42.999		142.778	4
2	49	ROMANI R.			Bmw m3 e46		PRU1	1'44.736	1.737	140.410	5
3	20	GUERRA S.			Ginetta		PRU1	1'45.512	2.513	139.377	4
4	141	PROSERPIO A.			Lotus exige		PRU1	1'46.407	3.408	138.205	5
5	15	MARTINI S.			Ginetta		PRU1	1'47.487	4.488	136.816	5
6	112	PROFUMO L.	WILD		Ferrari 550		PRU1	1'58.046	15.047	124.578	6

PRO UNLIMITED 2

1	1	RAIMONDI A.			Subaru Proto		PRU2	1'40.186		146.786	2
2	78	NAPOLITANO G.			Lancer evo 8 proto		PRU2	1'56.138	15.952	126.625	1

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RIEPILOGO SUPERLAP STREET SERIES

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
STREET SERIES											
1	46	ZELI S.			Lancer Evo 10	STR	PRS2	1'43.261		142.415	3
2	9	MERLINI O.			Lancer Evo 10	STR	ST7	1'47.830	4.569	136.381	4
3	5	GADESCHI M.			Subaru Impreza	STR	PRS2	1'48.498	5.237	135.541	3
4	44	GUZZA E.			Lancer evo 9	STR	ST7	1'49.621	6.360	134.153	4
5	121	CICALA D.			Bmw m3	STR	ST5	1'50.703	7.442	132.841	5
6	27	PIERANTONI M.			Toyota mr2	STR	ST5	1'51.544	8.283	131.840	5
7	666	GABBI M.			Cayman RS	STR	ST6	1'52.051	8.790	131.243	5
8	108	RINELLI G.	WILD		Bmw m3 e92	STR	ST6	1'52.282	9.021	130.973	5
9	339	MANETTI C.			Porsche 997 carrera	STR	ST6	1'53.187	9.926	129.926	5
10	888	DALLARA D.			Opel Speedster	STR	ST6	1'53.335	10.074	129.756	5
11	24	ABATE F.			Subaru Impreza	STR	ST7	1'54.322	11.061	128.636	3
12	21	VESPRINI D.			Porsche 997 carrera	STR	ST6	1'54.662	11.401	128.255	5
13	321	GOMEZ J.			Honda Civic 2000	STR	ST12	1'54.814	11.553	128.085	4
14	29	ARATA C.			Mx5 turbo	STR	PRS1	1'54.880	11.619	128.011	4
15	39	RUSCA L.			Bmw m3 e46	STR	ST5	1'55.431	12.170	127.400	5
16	88	DUO' G.			Mini Cooper s	STR	ST3	1'55.647	12.386	127.162	6
17	32	RONZONI M.			Cayman gt4	STR	ST6	1'55.696	12.435	127.108	6
18	66	BELOTTI W.			Corvette c6	STR	ST6	1'55.779	12.518	127.017	2
19	174	RICCIARDI G.			Carretta del cacchio	STR	ST3	1'55.983	12.722	126.794	2
20	400	SANTAERA C.			Ford Focus rs	STR	ST4	1'56.825	13.564	125.880	5
21	3	CHRISMAN			Scirocco R	STR	ST4	1'57.024	13.763	125.666	2
22	695	BASSANINI C.			500 Abarth	STR	ST3	1'57.054	13.793	125.634	6
23	62	ROTONDO S.			Subaru Impreza	STR	PRS2	1'58.079	14.818	124.543	4
24	68	SANTILLO A.			Legend	STR	LEG	1'58.881	15.620	123.703	6
25	43	MAGNANI D.			Bmw m3	STR	ST5	1'58.899	15.638	123.684	6
26	48	REFFEINER KERSC			Ford Focus rs	STR	ST4	1'58.999	15.738	123.580	2
27	13	BARLINI R.	WILD		Nissan r32 gtr	STR	ST7	1'59.040	15.779	123.538	6
28	38	VILLA A.			Honda Civic 2000	STR	ST12	1'59.596	16.335	122.963	1
29	67	LABONIA A.			Legend	STR	LEG	2'00.824	17.563	121.714	5
30	930	ZAMPERINI E.	H3H6		Porsche	STR	PRS1	2'05.823	22.562	116.878	4
31	222	MARSILI D.			Ford Puma 1750	STR	ST12	2'08.135	24.874	114.769	5
32	587	GIANELLI M.	H2H5		Alfa 75 ts 2000	STR	ST12	2'10.153	26.892	112.990	4

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()

AUTODROMO "P. TARUFFI"

TIME ATTACK



RIEPILOGO SUPERLAP STREET SERIES PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	-------	------	-------	------

PRO STREET 1

1	29	ARATA C.			Mx5 turbo		PRS1	1'54.880		128.011	4
2	930	ZAMPERINI E.	H3H6		Porsche		PRS1	2'05.823	10.943	116.878	4

PRO STREET 2

1	46	ZELI S.			Lancer Evo 10		PRS2	1'43.261		142.415	3
2	5	GADESCHI M.			Subaru Impreza		PRS2	1'48.498	5.237	135.541	3
3	62	ROTONDO S.			Subaru Impreza		PRS2	1'58.079	14.818	124.543	4

STREET 1/2

1	321	GOMEZ J.			Honda Civic 2000		ST12	1'54.814		128.085	4
2	38	VILLA A.			Honda Civic 2000		ST12	1'59.596	4.782	122.963	1
3	222	MARSILI D.			Ford Puma 1750		ST12	2'08.135	13.321	114.769	5
4	587	GIANELLI M.	H2H5		Alfa 75 ts 2000		ST12	2'10.153	15.339	112.990	4

STREET 3

1	88	DUO' G.			Mini Cooper s		ST3	1'55.647		127.162	6
2	174	RICCIARDI G.			Carretta del cacchio		ST3	1'55.983	0.336	126.794	2
3	695	BASSANINI C.			500 Abarth		ST3	1'57.054	1.407	125.634	6

STREET 4

1	400	SANTAERA C.			Ford Focus rs		ST4	1'56.825		125.880	5
2	3	CHRISMAN			Scirocco R		ST4	1'57.024	0.199	125.666	2
3	48	REFFEINER KERSC			Ford Focus rs		ST4	1'58.999	2.174	123.580	2

STREET 5

1	121	CICALA D.			Bmw m3		ST5	1'50.703		132.841	5
2	27	PIERANTONI M.			Toyota mr2		ST5	1'51.544	0.841	131.840	5
3	39	RUSCA L.			Bmw m3 e46		ST5	1'55.431	4.728	127.400	5
4	43	MAGNANI D.			Bmw m3		ST5	1'58.899	8.196	123.684	6

STREET 6

1	666	GABBI M.			Cayman RS		ST6	1'52.051		131.243	5
2	108	RINELLI G.	WILD		Bmw m3 e92		ST6	1'52.282	0.231	130.973	5
3	339	MANETTI C.			Porsche 997 carrera		ST6	1'53.187	1.136	129.926	5
4	888	DALLARA D.			Opel Speedster		ST6	1'53.335	1.284	129.756	5
5	21	VESPRINI D.			Porsche 997 carrera		ST6	1'54.662	2.611	128.255	5
6	32	RONZONI M.			Cayman gt4		ST6	1'55.696	3.645	127.108	6
7	66	BELOTTI W.			Corvette c6		ST6	1'55.779	3.728	127.017	2

STREET 7

1	9	MERLINI O.			Lancer Evo 10		ST7	1'47.830		136.381	4
2	44	GUZZA E.			Lancer evo 9		ST7	1'49.621	1.791	134.153	4
3	24	ABATE F.			Subaru Impreza		ST7	1'54.322	6.492	128.636	3
4	13	BARLINI R.	WILD		Nissan r32 gtr		ST7	1'59.040	11.210	123.538	6

LEGEND

1	68	SANTILLO A.			Legend		LEG	1'58.881		123.703	6
2	67	LABONIA A.			Legend		LEG	2'00.824	1.943	121.714	5

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

CAMPAGNANO DI ROMA, 02 LUGLIO 2017

QL1-26.99.GEN / 1



RIEPILOGO SUPERLAP HISTORIC SERIES

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	239	BONAVETTI K.	H3H6		Alfa 75 Evo		PRL4	1'55.614		127.199	5
2	930	ZAMPERINI E.	H3H6		Porsche		PRS1	2'05.823	10.209	116.878	4
3	41	MOGHINI M.	H2H5		Alfa 75 3000 race		PRL3	2'07.465		115.372	5
4	587	GIANELLI M.	H2H5		Alfa 75 ts 2000		ST12	2'10.153		112.990	4

HISTORIC SERIES H2/H5

1	41	MOGHINI M.	H2H5		Alfa 75 3000 race		PRL3	2'07.465		115.372	5
2	587	GIANELLI M.	H2H5		Alfa 75 ts 2000		ST12	2'10.153	2.688	112.990	4

HISTORIC SERIES H3/H6

1	239	BONAVETTI K.	H3H6		Alfa 75 Evo		PRL4	1'55.614		127.199	5
2	930	ZAMPERINI E.	H3H6		Porsche		PRS1	2'05.823	10.209	116.878	4

IL DIRETTORE DI GARA: Raffaele TRAPANESE

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()