



REGOLAMENTO TECNICO 2025

1-Veicoli Ammessi.

Sono ammessi principalmente veicoli di produzione di serie.

Sono ammessi nelle classi dove è specificato, modelli di vetture GT non provenienti da produzione di serie, ma destinate già in origine a competizioni sportive oltre a vetture con telaio tubolare posizionate in classe consona.

La vettura fa la classifica non il pilota!. E' consentito cambiare il pilota della vettura ma non di cambiare la vettura iscritta al campionato salvo causa di incidente tale da rendere la vettura irrecuperabile e priva delle sicurezze minime. Guasti meccanici se pur gravi non sono validi per un cambio vettura. In ogni caso è proibito un cambio vettura nello stesso round.

Leggere attentamente:

Resta inteso che l' organizzatore, a suo insindacabile giudizio, ha facoltà di accettare o non accettare qualsiasi tipo di vettura, compresa la facoltà di assegnare classi maggiori o minori a vetture che lo necessitano. Inoltre ha facoltà di accettare vetture che non rispettino a pieno le richieste di regolamento, sanando eventuali mancanze con penalizzazioni in peso o tempo.

Verranno messi a disposizione un massimo di 6 round secondo disponibilità autodromi e capienza minima raggiunta. **Il campionato è da considerarsi confermato al raggiungimento del 50% dei round +1.**

Il peggior piazzamento ottenuto nel round per il quale ci si è regolarmente iscritti pagando la quota di iscrizione sarà considerato scarto e varrà 0 punti. Eventuale assenza da un round per il quale si è regolarmente iscritti pagando la quota di iscrizione rende valido il round ad essere considerato come scarto.

2-Raggruppamenti e classi

-Time Attack GT series

-Time Attack racing series

Sono previste premiazioni di classe e di assoluta per entrambe le categorie

ATTENZIONE: LE CLASSI VERRANNO APERTE E MESSE A DISPOSIZIONE CON UN MINIMO DI 3 PARTECIPANTI ISCRITTI A TUTTO IL CAMPIONATO. CLASSI CON MENO VETTURE POTREBBERO ESSERE ACCORPATE O SOPPRESSE.

2.1 Time Attack gt series

Dedicato a vetture provenienti da trofei monomarca o campionati GT. In tutte le classi le vetture devono rispondere integralmente ai regolamenti di origine della vettura senza alcuna modifica. La divisione in classi seguirà i criteri utilizzati nel CIVM come segue:

GT3: Tutte le vetture gt3 che devono essere conformi al regolamento del campionato GT3 di origine

GT Super Cup: Lamborghini huracan (tutte), Ferrari 488 challenge (tutte), Porsche 991 Cup 4.0, Porsche 992 cup che devono essere conformi al regolamento del campionato di origine

Gt Cup: Ferrari 458 Challenge (tutte), Lamborghini Gallardo, Porsche 997 cup (tutte), Porsche 991 cup 3.8 che devono essere conformi al regolamento del campionato di origine

GTS: Ferrari 355 Challenge, 360 modena, 360 Challenge, 430 Challenge, 430 Italia, Porsche 996 cup, che devono essere conformi al regolamento del campionato di origine.

Eventuali vetture non presenti in questa lista verranno valutate di volta in volta e posizionate in classe consona.

2.2 Time Attack racing series

Dedicato a vetture in configurazione racing allestite con roll cage, sedile, cintura, estinzione e serbatoio conformi all. J 253 2023

Si dividono in tre tipologie di vetture:

-Open,

-Pro,

-Extreme.

2.2.1 Open

Le classi **open** sono dedicate a vetture Racing **2WD E 4WD** con limitazioni e sono divise per cilindrata (turbo x 1.7, volumetriche sino a 2000 cc x1.2, oltre x1.3)

Le classi **Open** sono aperte unicamente a vetture provenienti da serie. Sono divise in:

-Open 2000

-Open 3000

-Open 4000

-Obblighi:

Tutti i partecipanti devono indossare tuta, sottotuta, sottocasco guanti e scarpe ignifughi omologati FIA.

Casco e collare hans omologati FIA obbligatori.

Obbligatorio per tutti i partecipanti estintore ALMENO brandeggiabile omologato conforme all. J 253 2023. Consigliato impianto estinzione accompagnato da brandeggiabile omologato conforme all. J 253 2023. Pena esclusione dalla gara.

-Carrozzeria e telaio:

Nessuna modifica al telaio è consentita.

Possibile sostituire unicamente cofano e baule con materiali alternativi.

E' possibile modificare i parafanghi anteriori e posteriori tramite rullaggio della lamiera o applicazione di profili aggiuntivi (flare) per il corretto fissaggio dei pneumatici consentiti.

I fari anteriori anteriori e posteriori devono rimanere montati e funzionanti.

È possibile montare vetri in lexan eccetto il parabrezza che deve rimanere quello OEM o in lexan da 5 mm come da Allegato j articolo 279.10.2.2.

Possibile SOSTITUIRE con materiali alternativi cruscotto autovettura. Il cruscotto deve essere sostituito, non rimosso. Il pannello in sostituzione ha la funzione, oltre che estetica, di contenimento di tutti i cablaggi e le parti elettriche presenti davanti al pilota. Deve essere in carbonio o altri materiali ignifughi ed adeguati.

La paratia tra abitacolo e vano motore deve restare originale. Sono ammesse modifiche per il passaggio di cablaggi o tubi ma deve essere ripristinato in maniera efficace.

-Aero:

La rigidità ed il metodo di fissaggio dei componenti aero verrà controllato accuratamente durante le verifiche tecniche e se risulta essere inappropriato il veicolo non potrà correre fino a quando verrà sistemato per essere approvato dal direttore tecnico.

Aerodinamica attiva incluso qualsiasi componente attuato o mosso idraulicamente o elettronicamente non è permessa in nessuna classe.

Tutte le misurazioni hanno una tolleranza di +/-3mm per permettere l'inaccuratezza della misurazione a mano e l'espansione termica.

Le seguenti modifiche sono permesse in classe **Open**:

Nulla può sporgere dal perimetro OEM vettura in nessun caso, eccezion fatta per Canard e splitter che possono sporgere unicamente nella parte anteriore per un massimo di 10 cm.

Lo splitter si può sviluppare al massimo sino al centro dell'asse ruote anteriore.

Eventuali diffusori si possono sviluppare al massimo sino al centro dell'asse ruote posteriore.

Eventuali minigonne possono svilupparsi nella parte inferiore della vettura per un max di 25 cm dalla parte più esterna della minigonna.

Eventuale alettone posteriore deve rimanere dentro il corpo vettura (hatch Back +15 cm oltre il limite superiore vettura)

La parte inferiore del fondo vettura OEM tra la linea centrale dei semiassi anteriori e posteriori deve rimanere esposta al flusso d'aria. Non è permesso coprire la parte inferiore del fondo vettura OEM o altrimenti alterare il flusso d'aria che agisce in questa zona (ovvero fittando un fondo piatto) eccetto dove permesso in questo regolamento.

-Pneumatici: La tipologia di pneumatico utilizzato è libera ma legata al peso minimo vettura secondo la seguente tabella:

-Consentito utilizzo di max 1 distanziale da 30 mm o inferiore.

-Vetture con motore aspirato -100 kg o dotato di compressore volumetrico -50 kg

Misura max.	4WD	RWD	FWD
295		Oltre 1050 kg	Oltre 950 kg
265	Oltre 1100 kg	Da 951 a 1050 kg	Da 851 a 950 kg
255	Da 1001 a 1100 kg	Da 851 a 950 kg	Da 751 a 850 kg
245	Da 901 a 1000 kg	Da 751 a 850 kg	Da 651 a 750 kg
235	Sino a 900 kg	Sino a 750 kg	Sino a 650 kg

Ogni ruota e gomma deve essere fittata in modo tale che la parte superiore della gomma fino alla flangia sopra al centro mozzo ruota sia entro il perimetro della vettura quando visto verticalmente da sopra.

-Motore:

Il motore deve essere quello di serie o in alternativa un motore equipaggiato da altro modello di vettura della stessa casa costruttrice e con stesso numero di cilindri. Preparazione libera.

Poli batteria devono essere ben coperti e protetti.

Tutto ciò che è alloggiato all'interno dell'abitacolo vettura deve essere protetto e coperto in maniera consona e nel caso di passaggi liquidi infiammabili deve essere protetto in maniera stagna. Nessun elemento presente all'interno dell'abitacolo può essere alloggiato tra roll bar e carrozzeria.

-Scarico: Lo scarico deve svilupparsi sino alla parte posteriore della vettura. Può uscire lateralmente ma mai davanti all'asse anteriore. Non può scaricare verso l'alto. I silenziatori devono essere presenti sulla vettura. Vetture che alla prova fonometrica risultassero esageratamente rumorose potrebbero essere escluse dalla gara in caso di criticità date dalle restrizioni fonometriche presenti nei vari circuiti.

-Benzina:

Libera.

I componenti nitrati "booster" di ottano sono vietati (NOS)

-Cambio:

Il cambio deve essere quello di serie.

-Assetto:

Assetto libero. La vettura deve avere un'altezza da terra in ogni sua parte, eccezion fatta per lo scarico, di 8 cm.

2.2.2 Pro

Le classi **pro** sono dedicate a vetture racing **2WD** con limitazioni e sono divise per cilindrata.

Le classi **Pro** sono aperte a vetture provenienti da trofei monomarca o GT4 non consone al campionato GT

Sono divise per cilindrata (turbo x 1.7, volumetriche sino a 2000 cc x1.2, oltre x1.3) in:

-Pro 1600

-Pro 2000

-Pro 3000

-Pro XL

-Obblighi:

Tutti i partecipanti devono indossare tuta, sottotuta, sottocasco guanti e scarpe ignifughi omologati FIA.

Casco e collare hans omologati FIA obbligatori.

Obbligatorio per tutti i partecipanti estintore ALMENO brandeggiabile conforme all. J 253 2023 . Consigliato impianto estinzione accompagnato da brandeggiabile omologato. Pena esclusione dalla gara.

-Carrozzeria e telaio:

Materiali alternativi sono permessi per pannelli rimovibili incluso la sezione centrale del tetto però le parti devono seguire la stessa forma e mantenere lo stesso look e stile del veicolo in origine.

È permesso modificare i parafranghi anteriori alla larghezza totale del veicolo permessa.

È permesso sostituire il lamierato esterno del parafrango posteriore con un materiale alternativo che può includere l'aumento permesso di larghezza totale del veicolo. Il materiale alternativo non può essere fittato più in alto della linea orizzontale centrale del lunotto posteriore sul montante C.

Tutto il lamierato interno deve rimanere come fittato in origine eccetto dove è permesso modificarlo o rimuoverlo in questo regolamento.

Il paraurti anteriore e posteriore possono essere modificati per incorporare componenti aerodinamici. Il paraurti anteriore non può sporgere oltre 150mm in avanti e quello posteriore non oltre 100mm indietro oltre la carrozzeria OEM del veicolo.

La larghezza totale del veicolo in visione frontale (misurata al punto più largo, escludendo gli specchietti) non deve eccedere 250mm oltre la carrozzeria OEM.

I fari anteriori possono essere rimossi ma devono essere sostituiti con adesivi appropriati nella posizione originale. Obbligatorio mantenere Luci di posizione e stop posteriori oltre a luci di ingombro anteriori. E' possibile utilizzare strisce led anteriori.

È possibile montare vetri in lexan eccetto il parabrezza che deve rimanere quello OEM o in lexan da 5 mm come da Allegato j articolo 279.10.2.2.

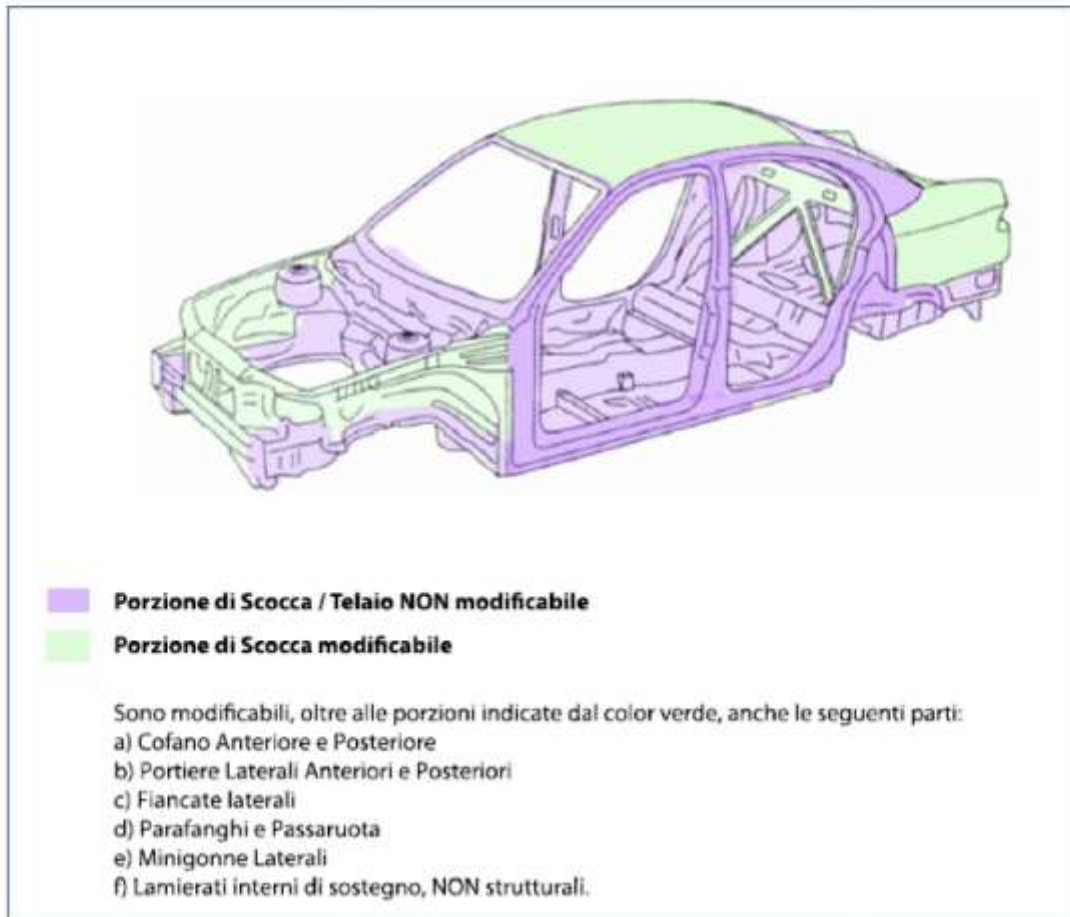
Possibile SOSTITUIRE con materiali alternativi cruscotto autovettura. Il cruscotto deve essere sostituito, non rimosso. Il pannello in sostituzione ha la funzione, oltre che estetica, di contenimento di tutti i cablaggi e le parti elettriche presenti davanti al pilota. Deve essere in carbonio o altri materiali ignifughi ed adeguati.

In caso di modifiche alla paratia tra abitacolo e motore deve essere ripristinata in maniera efficiente.

Per tutto ciò che non è menzionato in questa sezione fanno fede i limiti imposti dal regolamento E1 Italia come da schema grafico “nota tecnica vetture e1”

Nota tecnica per le vetture E1

Il rilascio del passaporto per le vetture di categoria I gruppo E1 deve obbligatoriamente prevedere la conformità a quanto riportato nello schema seguente.



Per le vetture esistenti, munite di passaporto E1, si concede il termine fino al 31/12/2018 per l'adeguamento. In mancanza di questo adempimento nel 2019 verranno trasferite d' ufficio nella categoria E2SH.

-Aero:

La rigidità ed il metodo di fissaggio dei componenti aero verrà controllato accuratamente durante le verifiche tecniche e se risulta essere inappropriato il veicolo non potrà correre fino a quando verrà sistemato per essere approvato dal direttore tecnico.

Aerodinamica attiva incluso qualsiasi componente attuato o mosso idraulicamente o elettronicamente non è permessa in nessuna classe.

Tutte le misurazioni hanno una tolleranza di +/-3mm per permettere l'inaccuratezza della misurazione a mano e l'espansione termica.

Le seguenti modifiche sono permesse in classe **Pro**:

Ogni elemento aerodinamico situato anteriormente non può andare oltre 150mm in avanti e 200mm lateralmente di ciascun lato della carrozzeria OEM. Inoltre non può essere più alto del punto più alto del cofano OEM. Uno splitter anteriore è permesso e non può estendersi oltre la linea centrale dei semiassi anteriori.

Ogni elemento aerodinamico (minigonna) situato tra la sezione anteriore e posteriore non può estendersi lateralmente oltre 125mm per lato oltre la carrozzeria OEM. Non può estendersi internamente oltre il longherone OEM. Non può essere più alto del punto più basso delle porte anteriori OEM.

Ogni elemento aerodinamico situato posteriormente non può andare oltre 100mm indietro e 100mm lateralmente di ciascun lato della carrozzeria OEM. Inoltre non può essere più alto di 250mm oltre il punto più alto del tetto OEM. Un elemento aerodinamico fittato più in alto del punto più basso del vetro OEM posteriore può contenere al massimo 2 elementi orizzontali.

Un diffusore posteriore / fondo posteriore fittato sulla parte inferiore della carrozzeria non può estendersi oltre la mezzeria ruote dell'asse posteriore.

La parte inferiore del fondo vettura OEM tra la linea centrale dei semiassi anteriori e posteriori deve rimanere esposta al flusso d'aria. Non è permesso coprire la parte inferiore del fondo vettura OEM o altrimenti alterare il flusso d'aria che agisce in questa zona (ovvero fittando un fondo piatto) eccetto dove permesso in questo regolamento.

Sono ammesse in queste classi vetture con fondo piatto a patto abbiano un'altezza da terra di minimo 8 cm in ogni parte.

-Pneumatici: La tipologia di pneumatico utilizzato è libera ma legata al peso minimo vettura secondo la seguente tabella:

-Vetture non derivate da serie + 50 kg

-Vetture con motore aspirato – 100 kg o dotato di compressore volumetrico– 50 kg

Misura max.		RWD	FWD
305		Oltre 1050 kg	Oltre 950 kg
265		Da 951 a 1050 kg	Da 851 a 950 kg
255		Da 851 a 950 kg	Da 751 a 850 kg
245		Da 751 a 850 kg	Da 651 a 750 kg
235		Sino a 750 kg	Sino a 650 kg

Ogni ruota e gomma deve essere fittata in modo tale che la parte superiore della gomma fino alla flangia sopra al centro mozzo ruota sia entro il perimetro della vettura quando visto verticalmente da sopra.

-Motore:

La tipologia di motore utilizzata è libera. Vietati motori di derivazione motociclistica

Poli batteria devono essere ben coperti e protetti.

Tutto ciò che è alloggiato all'interno dell'abitacolo vettura deve essere protetto e coperto in maniera consona e nel caso di passaggi liquidi infiammabili deve essere protetto in maniera stagna. Nessun elemento presente all'interno dell'abitacolo può essere alloggiato tra roll bar e carrozzeria.

-Scarico:

Lo scarico deve svilupparsi sino alla parte posteriore della vettura. Può uscire lateralmente ma mai davanti all'asse anteriore. Non può scaricare verso l'alto. I silenziatori devono essere presenti sulla vettura. Vetture che alla prova fonometrica risultassero esageratamente rumorose potrebbero essere escluse dalla gara in caso di criticità date dalle restrizioni fonometriche presenti nei vari circuiti.

-Benzina:

Libera.

I componenti nitrati "booster" di ottano sono vietati (NOS)

-Cambio:

Libero.

-Assetto:

Assetto libero. La vettura deve avere un'altezza da terra in ogni sua parte, eccezion fatta per lo scarico, di 6,5 cm.

2.2.3 Extreme

La classe **Extreme** è la classe regina della serie Time Attack Italian Series. È aperta unicamente a vetture racing con preparazione ed aerodinamica sviluppati a livello professionale.

I piloti professionisti possono partecipare solo in questa classe. I piloti che in una delle precedenti 3 edizioni della serie Time Attack series abbiano vinto la classifica assoluta possono partecipare solo in questa classe.

-Obblighi:

Tutti i partecipanti devono indossare tuta, sottotuta, sottocasco, guanti e scarpe ignifughi omologati FIA.

Casco e collare hans omologati FIA obbligatori.

Obbligatorio per tutti i partecipanti impianto estinzione oltre a estintore brandeggiabile conforme all. J 253 2023

-Carrozzeria e telaio:

Materiali alternativi sono permessi per pannelli rimovibili però le parti devono seguire la stessa forma e mantenere lo stesso look e stile del veicolo in origine. È permesso sostituire il lamierato esterno con un materiale alternativo che può includere l'aumento permesso di larghezza e lunghezza totale del veicolo.

Tutto il lamierato interno deve rimanere come fittato in origine eccetto dove è permesso modificarlo o rimuoverlo in questo regolamento.

Il paraurti anteriore e posteriore possono essere modificati per incorporare componenti aerodinamici. Il paraurti anteriore non può sporgere oltre 150mm in avanti e quello posteriore non oltre 100mm indietro oltre la carrozzeria OEM del veicolo.

La larghezza totale del veicolo in visione frontale (misurata al punto più largo, escludendo gli specchietti e winglets o canard anteriori) non deve eccedere 350mm oltre la carrozzeria OEM.

I fari anteriori possono essere rimossi ma devono essere sostituiti con adesivi appropriati nella posizione originale. Obbligatorio mantenere luci di posizione e stop posteriori oltre a luci di ingombro anteriori. È possibile utilizzare strisce led anteriori.

È possibile montare vetri in lexan eccetto il parabrezza che deve rimanere quello OEM o in lexan da 5 mm come da Allegato j articolo 279.10.2.2.

Possibile SOSTITUIRE con materiali alternativi cruscotto autovettura. Il cruscotto deve essere sostituito, non rimosso. Il pannello in sostituzione ha la funzione, oltre che estetica, di contenimento di tutti i cablaggi e le parti elettriche presenti davanti al pilota. Deve essere in carbonio o altri materiali ignifughi ed adeguati.

In caso di modifiche alla paratia tra abitacolo e motore deve essere ripristinata in maniera efficiente.

Il montante B originale deve essere mantenuto, ma può essere spostato solo per migliorare l'accesso al conducente.

Le torri degli ammortizzatori originali devono essere mantenute solo nella parte anteriore del veicolo.

Non sono ammessi telai completamente tubolari o monoscocche composite.

Materiali compositi/in fibra di carbonio possono essere utilizzati solo in componenti non strutturali, a meno che siano stati originariamente installati.

Mantenimento anteriore del telaio originale:

I longheroni del telaio OEM e le torri degli ammortizzatori anteriori devono essere mantenuti sino alla parte superiore delle torri degli ammortizzatori. Sono ammesse modifiche solo per l'aggiunta o la ri-posizionamento della geometria di sospensione e l'installazione di roll cage.

Mantenimento posteriore del telaio OEM:

La piastra del pavimento OEM e i longheroni del telaio devono essere mantenuti dal firewall al punto più avanzato dell'arco ruota posteriore.

È consentito rimuovere materiale per l'installazione di serbatoi di carburante o liquidi e relative attrezzature.

Le modifiche sono ammesse solo se necessarie per lo spazio per lo scarico, lo spazio per l'albero di trasmissione, il montaggio della roll cage, il sedile o altri dispositivi di sicurezza.

In nessun caso è possibile rimuovere o modificare qualsiasi porzione dei longheroni del telaio o dei longheroni del pianale dal retro del sedile del conducente in avanti al firewall, tranne che per lo spazio necessario per l'eliminazione dello scarico, lo spazio per la trasmissione, lo spazio per l'albero di trasmissione o l'aggiunta dettagliata di boccole o staffe per il montaggio delle superfici inferiori.

È consentito "tubare" o rimuovere materiale nei passaruota anteriore e posteriore esclusivamente per consentire il gioco per le gomme o il condotto del sistema di raffreddamento davanti alle torri degli ammortizzatori anteriori.

È consentita la rimozione di materiale per l'installazione di serbatoi di carburante o liquidi, attrezzature associate e scarichi nella sezione posteriore del veicolo.

Il pianale posteriore può essere modificato per ospitare il differenziale posteriore nei veicoli che erano originariamente a trazione anteriore.

-Aero:

La rigidità ed il metodo di fissaggio dei componenti aero verrà controllato accuratamente durante le verifiche tecniche e se risulta essere inappropriato il veicolo non potrà correre fino a quando verrà sistemato per essere approvato dal direttore tecnico.

Aerodinamica attiva incluso qualsiasi componente attuato o mosso idraulicamente o elettronicamente non è permessa in nessuna classe.

Tutte le misurazioni hanno una tolleranza di +/-3mm per permettere l'inaccuratezza della misurazione a mano e l'espansione termica.

Le seguenti modifiche sono permesse in classe **Extreme**:

Fondo piatto permesso in classe **Extreme**. Il fondo piatto non può essere parte della monoscocca strutturale. Il fondo piatto deve essere FISSO.

Ogni elemento aerodinamico situato anteriormente non può andare oltre 300mm in avanti e 475mm lateralmente di ciascun lato della carrozzeria OEM. Inoltre non può essere più alto del punto più alto del cofano OEM.

Ogni elemento aerodinamico (minigonna) situato tra la sezione anteriore e posteriore non può estendersi lateralmente oltre la larghezza massima vettura consentita.

Ogni elemento aerodinamico situato posteriormente non può andare oltre 300mm indietro e 150mm lateralmente di ciascun lato della carrozzeria OEM. Inoltre non può essere più alto di 250mm oltre il punto più alto del tetto OEM.

-Pneumatici: La tipologia di pneumatico utilizzato è libera ma legata al peso minimo vettura secondo la seguente tabella:

-Vetture non derivate da serie + 100 kg

-Vetture con motore aspirato – 100 kg o dotato di compressore volumetrico– 50 kg

Misura max.	4WD	RWD	FWD
LIBERA	Oltre 1200 kg	Oltre 1050 kg	Oltre 950 kg
285	Da 1101 a 1200 kg	Da 951 a 1050 kg	Da 851 a 950 kg
275	Da 1001 a 1100 kg	Da 851 a 950 kg	Da 751 a 850 kg
265	Da 901 a 1000 kg	Da 751 a 850 kg	Da 651 a 750 kg
255	Sino a 900 kg	Sino a 750 kg	Sino a 650 kg

Ogni ruota e gomma deve essere fittata in modo tale che la parte superiore della gomma fino alla flangia sopra al centro mozzo ruota sia entro il perimetro della vettura quando visto verticalmente da sopra.

-Motore:

La tipologia di motore utilizzata è libera.

Poli batteria devono essere ben coperti e protetti.

Tutto ciò che è alloggiato all'interno dell'abitacolo vettura deve essere protetto e coperto in maniera consona e nel caso di passaggi liquidi infiammabili deve essere protetto in maniera stagna. Nessun elemento presente all'interno dell'abitacolo può essere alloggiato tra roll bar e carrozzeria.

-Scarico:

Lo scarico deve svilupparsi sino alla parte posteriore della vettura. Può uscire lateralmente ma mai davanti all'asse anteriore. Non può scaricare verso l'alto. I silenziatori devono essere presenti sulla vettura. Vetture che alla prova fonometrica risultassero esageratamente rumorose potrebbero essere escluse dalla gara in caso di criticità date dalle restrizioni fonometriche presenti nei vari circuiti.

-Benzina:

Libera.

I componenti nitrati "booster" di ottano sono vietati (NOS)

-Cambio:

Libero.

-Assetto:

Assetto libero. La vettura deve avere un'altezza da terra in ogni sua parte, eccezion fatta per lo scarico, di 5 cm.

In tutte le categorie: eventuali vetture che presentassero incongruenze di tipo minore, non legate alla sicurezza e che non siano di rilievo in termini di performance verranno valutate di caso in caso e se ritenute idonee posizionate in classe consona.

3-Svolgimento delle gare e del campionato:

Svolgimento delle gare:

1 turno libera

2 turno qualifica

3 turno round 1

4 turno round 2

Il miglior tempo ottenuto in uno qualsiasi dei due round sarà valido per la classifica finale

Svolgimento del campionato:

In ogni gara verranno messi a disposizione punti per la classe e punti per la assoluta.

Punti di classe: 1° 50p, a scalare di 10 punti sino al 5° che prende 10p. dal 6° in poi 1p

Punti assoluta: 1° 100p, a scalare di 10 punti sino al 10° che prende 10 p. dal 11° in poi 1p

Penalizzazioni: prima dell'inizio del campionato verrà stilata una tabella di penalizzazioni in tempo ed in punti di campionato che andrà ad aggiungersi alle eventuali penalizzazioni del direttore di gara.

Per esempio l' intralcio di un partecipante che non rispetta la bandiera blu porterà ad una penalizzazione in tempo nella gara stessa oltre alla decurtazione di punti di campionato.

Verranno messi a disposizione un massimo di 6 round secondo disponibilità autodromi e capienza minima raggiunta.

Il campionato è da considerarsi confermato al raggiungimento del 50% dei round +1.

Il peggior piazzamento ottenuto nel round per il quale ci si è regolarmente iscritti pagando la quota di iscrizione sarà considerato scarto e varrà 0 punti. Eventuale assenza da un round per il quale si è regolarmente iscritti pagando la quota di iscrizione rende valido il round ad essere considerato come scarto.

4.0 Obblighi del partecipante:

I partecipanti alla nostra attività hanno i seguenti obblighi inderogabili:

4.1

In caso di controlli, diversi da quelli statici, di qualsiasi tipo e per qualsiasi motivo, il partecipante è obbligato a dare il massimo supporto possibile incluso:

-concedere la vettura per prova su pista o su banco.

-consegnare qualsiasi immagine, video o telemetria o settaggio elettronico che l'organizzatore ritenga utile per svolgere il controllo richiesto senza alcun tipo di censura.

-montare sulla vettura durante lo svolgimento della gara telemetrie o video messi a disposizione dall' organizzatore. Questo ultimo punto può essere richiesto anche per fini commerciali.

Il rifiuto di una qualsiasi di queste richieste può comportare l'esclusione immediata dalla prova e dal campionato.

4.2

Posizionare **unicamente** il fascione ufficiale sul parabrezza anteriore e posizionare porta sponsor laterali sulla vettura nella posizione richiesta dall'organizzatore.

Si impegnano a non avere mai atteggiamenti ed a non fare affermazioni che possano ledere l'immagine del campionato ma bensì a risolvere eventuali problematiche che possano proporsi nelle sedi competenti.

Si impegnano ad essere sempre inclusivi in ogni sede ed anche con nuovi partecipanti che possano commettere errori derivanti dalla poca esperienza e se è caso rivolgersi direttamente all' organizzatore per risolvere eventuali problemi che ne richiedano il coinvolgimento.

Si impegnano a comportarsi in maniera consona e rispettosa in primis verso tutti i membri dell' organizzazione ed oltre a questo verso tutti gli altri partecipanti. Eventuali mancanze potranno portare anche all' esclusione dalla prova.

4.3

Sponsor e attività commerciali: proibito pubblicizzare qualsiasi tipo di azienda che possa essere concorrente o di disturbo agli sponsor ufficiali del campionato. Sponsor piloti potranno unicamente apporre adesivi sulla vettura sponsorizzata. In generale ed in nessun caso si potrà intraprendere attività commerciali o pubblicitarie di alcun tipo all' interno del paddock durante le gare. Per questo tipo di attività vanno presi accordi direttamente con l'organizzazione.

La non osservanza delle precedenti regole comporterà l'esclusione immediata dal campionato.

Resta inteso che **TUTTO CIO' CHE NON E' MENZIONATO SU QUESTO REGOLAMENTO E' PROIBITO** salvo accordi diversi con l organizzatore.

Firma Partecipante

.....