



REGOLAMENTO STREET SERIES 2024

1-Veicoli Ammessi.

Sono ammessi principalmente veicoli stradali provvisti di revisione in corso di validità e certificato di assicurazione valido.

2-Raggruppamenti e classi.

Le vetture saranno divise in raggruppamenti in base al rapporto peso potenza dichiarato della vettura unito alla cilindrata.

Il rapporto si ottiene con la formula: peso in ordine di marcia (nel momento della pesata) senza pilota / cavalli **reali** della vettura.

Supercar: vetture rientranti nella lista seguente:

- Audi R8
- Ferrari tutte
- Lamborghini tutte
- Nissan GTR (R35)
- Porsche 911 tutte eccezion fatta per modelli aventi sino a 400 cv in origine che verranno valutati di volta in volta e posizionati in classe consona
- Porsche 718 GT4 RS
- Chevrolet Corvette Z ZR1
- Dodge Viper
- Aston Martin tutte
- Mercedes SLS o qualsiasi Black series
- McLaren tutte
- Lexus LFA
- TVR tutte
- Ford GT
- Dallara con alettone post. o mod.
- Per modelli non presenti in questa lista aventi più di 400 hp in origine contattare organizzatore.

Superstreet: vetture non rientranti nella lista supercar aventi un rapporto peso potenza compreso tra 2,3 e 2,8 ed una cilindrata superiore a 2500 turbo o 4000 aspirato

Street: vetture con rapporto peso potenza compreso tra 2,81 e 3,5 ed una cilindrata non superiore a 2500 turbo o 4000 aspirato

Street Limited: vetture con rapporto peso potenza compreso tra 3,51 e 4,2 ed una cilindrata non superiore a 2000 turbo o 3000 aspirato

Pocket rocket: vetture con rapporto peso potenza compreso tra 4,21 e 5 ed una cilindrata non superiore a 1800 turbo o 3000 aspirato

Clubman: vetture con rapporto peso potenza compreso tra 5,1 e 6 ed una cilindrata non superiore a 1600 turbo o 2000 aspirato

Spritz: vetture con rapporto peso potenza pari a 6,1 o superiore aspirate e di cilindrata massima 1850

ATTENZIONE: vetture light come Lotus, Alpine e similari oltre a vetture 4WD verranno valutate di volta in volta e posizionate in classe consona.

Leggere attentamente:

Resta inteso che l' organizzatore, a suo insindacabile giudizio, ha facoltà di accettare o non accettare qualsiasi tipo di vettura, compresa la facoltà di assegnare classi maggiori o minori a vetture che lo necessitano.

Per esempio vetture che in classe inferiore dimostrino performance adatte alla classe superiore, dopo adeguati accertamenti potrebbero essere spostate.

3-Svolgimento delle gare e del campionato:

Svolgimento delle gare:

1 turno libera

2 turno qualifica

3 turno round 1

4 turno round 2

Il miglior tempo ottenuto in uno qualsiasi dei due round sarà valido per la classifica finale

Svolgimento del campionato:

In ogni gara verranno messi a disposizione punti per la classe e punti per la assoluta.

Punti di classe: 1° 50p, a scalare di 10 punti sino al 5° che prende 10p. dal 6° in poi 1p

Punti assoluta: 1° 100p, a scalare di 10 punti sino al 10° che prende 10 p. dal 11° in poi 1p

Penalizzazioni: prima dell'inizio del campionato verrà stilata una tabella di penalizzazioni in tempo ed in punti di campionato che andrà ad aggiungersi alle eventuali penalizzazioni del direttore di gara.

Per esempio l' intralcio di un partecipante che non rispetta la bandiera blu porterà ad una penalizzazione in tempo nella gara stessa oltre alla decurtazione di punti di campionato.

Verranno messi a disposizione un massimo di 6 round secondo disponibilità autodromi e capienza minima raggiunta.

Il campionato è da considerarsi confermato al raggiungimento del 50% dei round +1.

Il peggior piazzamento ottenuto nel round per il quale ci si è regolarmente iscritti pagando la quota di iscrizione sarà considerato scarto e varrà 0 punti. Eventuale assenza da un round per il quale si è regolarmente iscritti pagando la quota di iscrizione rende valido il round ad essere considerato come scarto.

4-Obblighi:

Tutte le vetture devono essere accompagnate da certificato di revisione e assicurazione in corso di validità.

Il partecipante dichiarerà che la vettura è conforme al codice della strada e si prenderà tutta la responsabilità in caso di dichiarazione non veritiera.

Vetture che non risultino sicure per accedere alla prova verranno escluse dalla stessa.

Tutti i partecipanti devono indossare casco omologato FIA (vietato utilizzo di caschi da cross) oltre a tuta, guanti e scarpe omologati FIA. Scaduta omologa ammessi in buono stato di uso e manutenzione.

5-Pneumatici:

Pneumatici di misura libera.

Il pneumatico deve essere di tipo omologato per utilizzo stradale .

Nankang AR1/CRS, Yokohama 052 o ad08r, ad09r, toyo r888r, Kumho v70a mescola dura e media, Avon zsr mescola dura e media, Federal fz201 media e soft, Pirelli trofeo, dunlop sport maxx race, Bridgestone potenza race/ sport, Michelin sportcup2 ,cup2 R, Goodyear R/RS, uhp e stradali (inteso come pneumatici utilizzati tutti i giorni) tutte.

In ogni caso l'utilizzo di pneumatici diversi da quelli identificati (uhp e stradali incluse) per marca e modello va concordato di volta in volta e l'organizzatore si riserva la facoltà di vietare l'utilizzo di qualsiasi marca o modello di pneumatici. Proibito utilizzare pneumatici ricoperti/ ricorstruiti salvo accordi con l'organizzatore da prendere preventivamente.

6-Scarico: I silenziatori devono essere presenti sulla vettura. Vetture che alla prova fonometrica risultassero esageratamente discostanti dai dati riportati sul libretto di circolazione potrebbero

essere escluse dalla gara in caso di criticità date dalle restrizioni fonometriche presenti nei vari circuiti.

7-Obblighi del partecipante:

I partecipanti alla nostra attività hanno i seguenti obblighi inderogabili:

7.1

In caso di controlli, diversi da quelli statici, di qualsiasi tipo e per qualsiasi motivo, il partecipante è obbligato a dare il massimo supporto possibile incluso:

-concedere la vettura per prova su pista o su banco.

-consegnare qualsiasi immagine, video o telemetria o settaggio elettronico che l'organizzatore ritenga utile per svolgere il controllo richiesto senza alcun tipo di censura.

-montare sulla vettura durante lo svolgimento della gara telemetrie o video messi a disposizione dall'organizzatore. Questo ultimo punto può essere richiesto anche per fini commerciali.

Il rifiuto di una qualsiasi di queste richieste può comportare l'esclusione immediata dalla prova e dal campionato.

7.2

Posizionare **unicamente** il fascione ufficiale sul parabrezza anteriore e posizionare porta sponsor laterali sulla vettura nella posizione richiesta dall'organizzatore.

Si impegnano a non avere mai atteggiamenti ed a non fare affermazioni che possano ledere l'immagine del campionato ma bensì a risolvere eventuali problematiche che possano proporsi nelle sedi competenti.

Si impegnano ad essere sempre inclusivi in ogni sede ed anche con nuovi partecipanti che possano commettere errori derivanti dalla poca esperienza e se è caso rivolgersi direttamente all'organizzatore per risolvere eventuali problemi che ne richiedano il coinvolgimento.

Si impegnano a comportarsi in maniera consona e rispettosa in primis verso tutti i membri dell'organizzazione ed oltre a questo verso tutti gli altri partecipanti. Eventuali mancanze potranno portare anche all'esclusione dalla prova.

7.3

Sponsor e attività commerciali: proibito pubblicizzare qualsiasi tipo di azienda che possa essere concorrente o di disturbo agli sponsor ufficiali del campionato. Sponsor piloti potranno unicamente apporre adesivi sulla vettura sponsorizzata. In generale ed in nessun caso si potrà intraprendere attività commerciali o pubblicitarie di alcun tipo all'interno del paddock durante le gare. Per questo tipo di attività vanno presi accordi direttamente con l'organizzazione.

La non osservanza delle precedenti regole comporterà l'esclusione immediata dal campionato.

Resta inteso che **TUTTO CIO' CHE NON E' MENZIONATO SU QUESTO REGOLAMENTO E' PROIBITO** salvo accordi diversi con l'organizzatore.

Firma Partecipante

.....