



REGOLAMENTO TECNICO 2022

1-Veicoli Ammessi.

Sono ammessi principalmente veicoli di produzione di serie.

Sono ammessi nelle classi dove è specificato, modelli di vetture GT non provenienti da produzione di serie, ma destinate già in origine a competizioni sportive oltre a vetture con telaio tubolare posizionate in classe consona.

Resta inteso che l' organizzatore, a suo insindacabile giudizio, ha facoltà di accettare o non accettare qualsiasi tipo di vettura, compresa la facoltà di assegnare classi maggiori o minori a vetture che lo necessitino. Inoltre ha facoltà di accettare vetture che non rispettino a pieno le richieste di regolamento, sanando eventuali mancanze con penalizzazioni in peso o tempo.

Verranno messi a disposizione un massimo di 6 round secondo disponibilità autodromi e capienza minima raggiunta. **Il campionato è da considerarsi confermato al raggiungimento del 50% dei round +1.**

Il peggior piazzamento ottenuto nel round per il quale ci si è regolarmente iscritti pagando la quota di iscrizione sarà considerato scarto e varrà 0 punti. Eventuale assenza da un round per il quale si è regolarmente iscritti pagando la quota di iscrizione rende valido il round ad essere considerato come scarto.

2-Classi.

-Street: Clubman Challenge, Super 2000, Pocket Rocket, Street Limited, Street, Superstreet, Supercar.

-Pro: 2000, 3000, 3700, Pro XL.

-Extreme: Extreme , Extreme GT, Extreme TURBO .

ATTENZIONE: LE CLASSI VERRANNO APERTE E MESSE A DISPOSIZIONE CON UN MINIMO DI 3 PARTECIPANTI ISCRITTI A TUTTO IL CAMPIONATO. CLASSI CON MENO VETTURE POTREBBERO ESSERE ACCORPATE O SOPPRESSE.

2.1 Street:

Le classi Street sono classi dedicate a vetture strettamente stradali, con pochissime modifiche Mirate alla sicurezza, per consentire la partecipazione a chi non ha grossi budget da investire.

Queste classi non partecipano alla classifica assoluta con il fine di disincentivare modifiche eccessive sulle vetture)

Si dividono in:

-Clubman Challenge: vetture con rapporto peso potenza superiore a 5

-Super 2000: vetture con rapporto peso potenza da 4.51 a 5

-Pocket Rocket: vetture con peso potenza da 4.01 a 4.5

-Street Limited: vetture con peso potenza da 3,51 a 4

-Street: vetture con peso potenza da 2,91 a 3,5

-Superstreet: vetture con peso potenza da 2,41 a 2.90

-Supercar: vetture con peso potenza inferiore o pari a 2,40 (classe aperta solo a supercar con livelli di originalità molto elevati. Vengono ammessi in questa classe anche veicoli targati e revisionati con telaio tubolare sempre con un livello di originalità molto elevato)

-Monomarca: su richiesta e secondo interesse potranno essere aperte classi monomarca sempre seguendo i limiti ed il format classi Street.

-Obblighi:

Tutti i partecipanti devono indossare casco omologato (vietato utilizzo di caschi da cross) oltre a tuta, guanti e scarpe ignifughi ed omologati.

E' consigliato l'utilizzo di sedile monoscocca e cinture 4 punti omologati fia. In caso si decidesse di utilizzarli, la cintura deve essere specifica per consentire l'utilizzo di collare Hans che in questo caso è obbligatorio.

-Carrozzeria e alleggerimenti:

Nulla può essere rimosso o modificato ne internamente ne esternamente alla vettura. Plastiche, cruscotto, ventilazione devono rimanere originali e funzionanti.

Possibile sostituire sedile pilota o sedili con monoscocca omologati FIA e rimuovere panca posteriore per consentire il corretto ancoraggio della cintura almeno 4 punti omologata FIA.

Possibile rimuovere sedile passeggero per agevolare il corretto ancoraggio di estintore omologato da almeno 2 kg obbligatorio per poter entrare in pista.

Inoltre visto che molte vetture ne sono equipaggiate in origine, è consentito cofano in carbonio.

-Aero:

Nulla può sporgere dal perimetro OEM vettura in nessun caso, eccezion fatta per Canard e splitter che possono sporgere unicamente nella parte anteriore per un massimo di 10 cm.

Lo splitter si può sviluppare al massimo sino al centro dell'asse ruote anteriore.

Eventuali minigonne non possono svilupparsi oltre il longherone inferiore vettura.

Fondo piatto non consentito salvo casi in cui sia montato in origine

Eventuale alettone posteriore deve rimanere dentro il corpo vettura (hatch Back +15 cm oltre il limite superiore vettura)

-Pneumatici:

Pneumatici di misura libera.

Alloggiamento pneumatico: La parte superiore alla mezzeria del gruppo ruota deve trovarsi all'interno del limite massimo della carrozzeria se visto dall'alto.



Il pneumatico deve essere di tipo omologato per utilizzo stradale a scelta tra le tipologie concesse vedi **APPENDICE PNEUMATICI CONSENTITI**.

-Motore:

Tutte le vetture devono essere accompagnate da certificato di revisione in corso di validità.

Batteria deve avere i poli adeguatamente coperti e protetti.

Nessuna sovralimentazione o iniezione esterna consentita. Eventuali vetture non consone verranno valutate di volta in volta e posizionate in classe consona.

-Cambio: IL cambio deve essere quello di serie.

-Assetto: La vettura deve avere un'altezza minima in ogni sua parte di 8 cm. Verranno effettuati controlli sul passo e sulla carreggiata che dovranno corrispondere alla misura originale con una tolleranza massima di 2,5 cm per parte nella carreggiata e 2 cm totali nel passo.

2.2 Pro

Le classi **pro** sono dedicate a vetture racing con limitazioni e sono divise per cilindrata. Per ottenere la cilindrata valida all'assegnazione di categoria nei motori turbo, bisogna moltiplicare la cilindrata per 1.7 mentre per i motori equipaggiati di compressore volumetrico moltiplicare la cilindrata x 1.2. I motori wankel sono equiparati a 2000 turbo

Le vetture 4wd concorrono in classe **Pro XL**.

Le classi **Pro** sono aperte a vetture **GT** con limitazioni. Concorrono nella rispettiva classe di appartenenza.

Le classi **Pro NON sono aperte** : piloti professionisti, piloti che hanno vinto edizioni passate della nostra serie, vetture GT3 o superiori.

Sono divise in:

-Pro 2000

-Pro 3000

-Pro 3700

-Pro XL

-Obblighi:

Tutti i partecipanti devono indossare tuta guanti e scarpe ignifughi omologati.

Casco e collare hans omologati FIA obbligatori.

Obbligatorio per tutti i partecipanti estintore ALMENO brandeggiabile omologato. Consigliato impianto estinzione accompagnato da brandeggiabile omologato. Pena esclusione dalla gara.

-Carrozzeria e telaio:

Materiali alternativi sono permessi per pannelli rimovibili incluso la sezione centrale del tetto però le parti devono seguire la stessa forma e mantenere lo stesso look e stile del veicolo in origine.

È permesso modificare i parafranghi anteriori alla larghezza totale del veicolo permessa.

È permesso sostituire il lamierato esterno del parafrango posteriore con un materiale alternativo che può includere l'aumento permesso di larghezza totale del veicolo. Il materiale alternativo non può essere fissato più in alto della linea orizzontale centrale del lunotto posteriore sul montante C.

Tutto il lamierato interno deve rimanere come fissato in origine eccetto dove è permesso modificarlo o rimuoverlo in questo regolamento.

Il paraurti anteriore e posteriore possono essere modificati per incorporare componenti aerodinamici. Il paraurti anteriore non può sporgere oltre 150mm in avanti e quello posteriore non oltre 100mm indietro oltre la carrozzeria del veicolo.

La larghezza totale del veicolo in visione frontale (misurata al punto più largo, escludendo gli specchietti) non deve eccedere 250mm oltre la carrozzeria OEM.

I fari anteriori possono essere rimossi ma devono essere sostituiti con adesivi appropriati nella posizione originale. Obbligatorio mantenere Luci di posizione e stop posteriori oltre a luci di ingombro anteriori. E' possibile utilizzare strisce led anteriori.

È possibile montare vetri in lexan eccetto il parabrezza che deve rimanere quello OEM o in lexan da 5 mm come da Allegato j articolo 279.10.2.2.

Possibile SOSTITUIRE con materiali alternativi cruscotto autovettura. Il cruscotto deve essere sostituito, non rimosso. Il pannello in sostituzione ha la funzione, oltre che estetica, di contenimento di tutti i cablaggi e le parti elettriche presenti davanti al pilota. Deve essere in carbonio o altri materiali ignifughi ed adeguati.

Roll cage almeno 6 punti omologato obbligatorio.

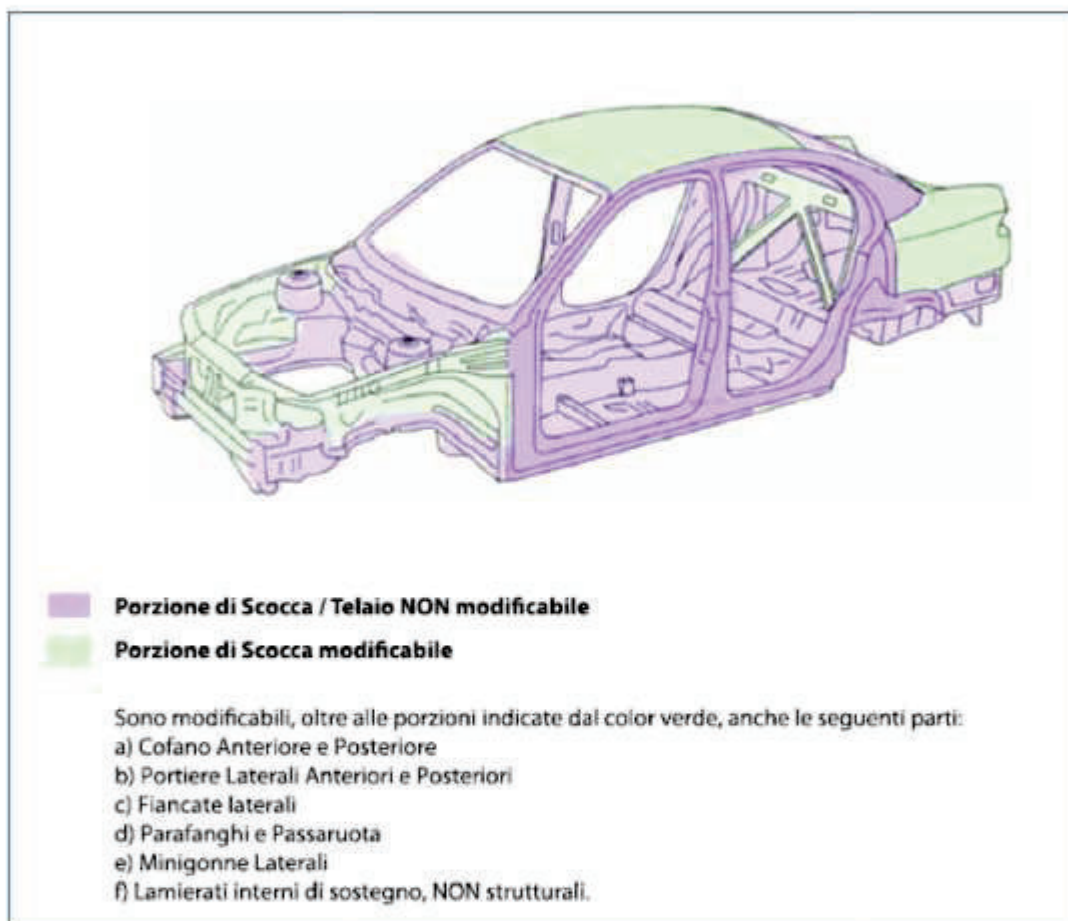
Sedili monoscocca e cinture almeno 4 punti idonee all'utilizzo con collare hans obbligatorie ed omologate FIA.

In caso di modifiche alla paratia tra abitacolo e motore deve essere ripristinata in maniera efficiente.

Per tutto ciò che non è menzionato in questa sezione fanno fede i limiti imposti dal regolamento E1 Italia come da schema grafico "nota tecnica vetture e1"

Nota tecnica per le vetture E1

Il rilascio del passaporto per le vetture di categoria I gruppo E1 deve obbligatoriamente prevedere la conformità a quanto riportato nello schema seguente.



Per le vetture esistenti, munite di passaporto E1, si concede il termine fino al 31/12/2018 per l'adeguamento. In mancanza di questo adempimento nel 2019 verranno trasferite d' ufficio nella categoria E2SH.

-Aero:

La rigidità ed il metodo di fissaggio dei componenti aero verrà controllato accuratamente durante le verifiche tecniche e se risulta essere inappropriato il veicolo non potrà correre fino a quando verrà sistemato per essere approvato dal direttore tecnico.

Aerodinamica attiva incluso qualsiasi componente attuato o mosso idraulicamente o elettronicamente non è permessa in nessuna classe.

Tutte le misurazioni hanno una tolleranza di +/-3mm per permettere l'inaccuratezza della misurazione a mano e l'espansione termica.

Le seguenti modifiche sono permesse in classe **Pro**:

Ogni aiuto aerodinamico deve essere fittato entro la linea illustrata nel Disegno 2 e inoltre:

BOX A Ogni elemento aerodinamico situato anteriormente non può andare oltre 150mm in avanti e 200mm lateralmente di ciascun lato della carrozzeria OEM. Inoltre non può essere più alto del punto più alto del cofano OEM. Uno splitter anteriore è permesso e non può estendersi oltre la linea centrale dei semiassi anteriori.

BOX B Ogni elemento aerodinamico (minigonna) situato tra la sezione anteriore (BOX A) e posteriore (BOX B) non può estendersi lateralmente oltre 125mm per lato oltre la carrozzeria OEM. Non può estendersi internamente oltre il longherone OEM, vedi Disegno 3. Non può essere più alto del punto più basso delle porte anteriori OEM.

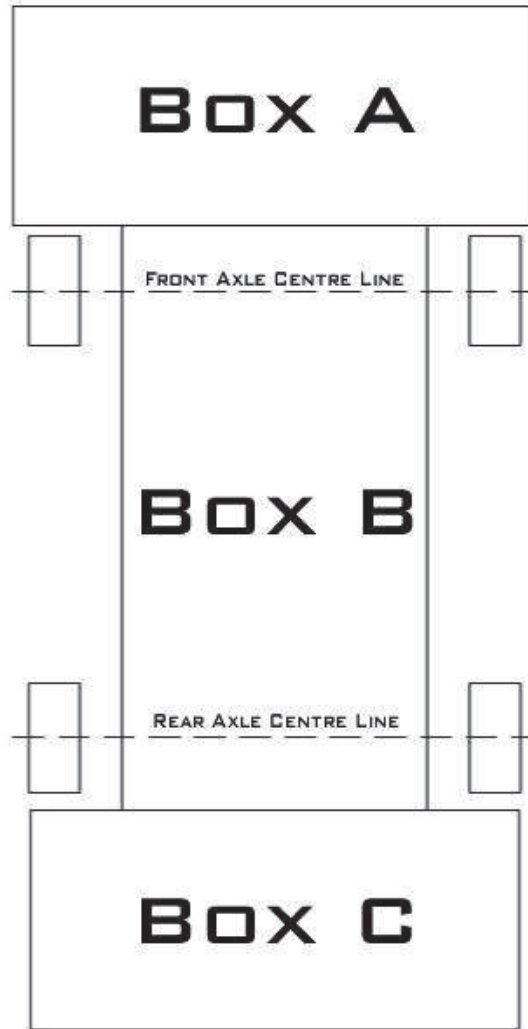
BOX C Ogni elemento aerodinamico situato posteriormente non può andare oltre 100mm indietro e 100mm lateralmente di ciascun lato della carrozzeria OEM. Inoltre non può essere più alto di 250mm oltre il punto più alto del tetto OEM. Un elemento aerodinamico fittato più in alto del punto più basso del vetro OEM posteriore può contenere al massimo 2 elementi orizzontali.

Un diffusore posteriore / fondo posteriore fittato sulla parte inferiore della carrozzeria non può estendersi oltre la mezzeria ruote dell'asse posteriore.

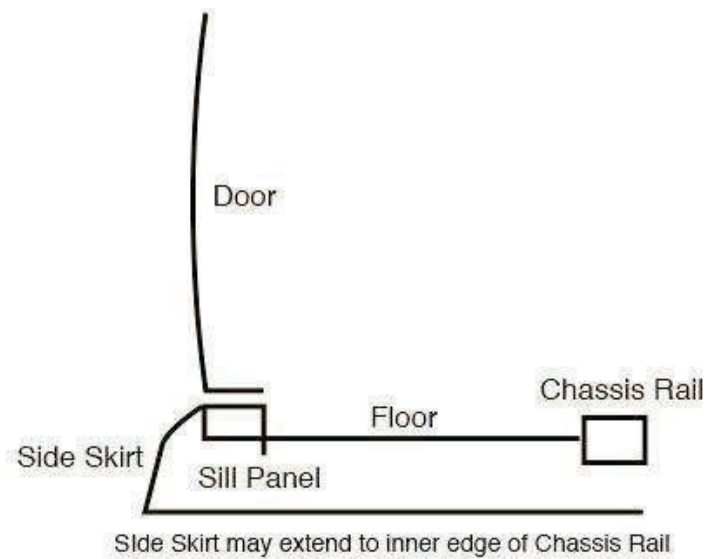
La parte inferiore del fondo vettura OEM tra la linea centrale dei semiassi anteriori e posteriori deve rimanere esposta al flusso d'aria. Non è permesso coprire la parte inferiore del fondo vettura OEM o altrimenti alterare il flusso d'aria che agisce in questa zona (ovvero fittando un fondo piatto) eccetto dove permesso in questo regolamento.

Il fondo piatto completo è consentito in classe PRO a patto la vettura sia alta da terra in ogni sua parte minimo 7.5 cm.

Disegno 2



Disegno 3



-Pneumatici: La tipologia di pneumatico utilizzato è libera ma legata al peso minimo vettura secondo la seguente tabella:

Misura max.	4WD	RWD	FWD
305	Oltre 1200 kg	Oltre 1050 kg	Oltre 950 kg
265	Da 1101 a 1200 kg	Da 951 a 1050 kg	Da 851 a 950 kg
255	Da 1001 a 1100 kg	Da 851 a 950 kg	Da 751 a 850 kg
245	Da 901 a 1000 kg	Da 751 a 850 kg	Da 651 a 750 kg
235	Sino a 900 kg	Sino a 750 kg	Sino a 650 kg

Ogni ruota e gomma deve essere fittata in modo tale che la parte superiore della gomma fino alla flangia sopra al centro mozzo ruota sia entro il perimetro della vettura quando visto verticalmente da sopra. Vedi Disegno 1.



Disegno 1

-Motore:

La tipologia di motore utilizzata è libera ma deve essere utilizzato motore della stessa casa costruttrice. Eventuali vetture anomale verranno gestite di caso in caso e posizionate in classe consona.

Poli batteria devono essere ben coperti e protetti.

Tutto ciò che è alloggiato all'interno dell'abitacolo vettura deve essere protetto e coperto in maniera consona e nel caso di passaggi liquidi infiammabili deve essere protetto in maniera stagna. Nessun elemento presente all'interno dell'abitacolo può essere alloggiato tra roll bar e carrozzeria.

-Benzina:

Libera.

I componenti nitrati "booster" di ottano sono vietati (NOS)

-Cambio:

Libero.

-Assetto:

Assetto libero. La vettura deve avere un'altezza da terra in ogni sua parte, eccezion fatta per lo scarico, di 6,5 cm.

2.3 Extreme

Le classi **Extreme** sono le classi regine della serie Time Attack Italian Series. Sono aperte unicamente a vetture racing con preparazione ed aerodinamica sviluppati a livello professionale.

Le classi **Extreme** sono aperte a vetture **GT** classificate GT3 O SUPERIORI. Concorrono nella rispettiva classe di appartenenza.

Sono divise in:

-Extreme

-Extreme Turbo

-Extreme GT

-Obblighi:

Tutti i partecipanti devono indossare tuta, guanti e scarpe ignifughi omologati.

Casco e collare hans omologati FIA obbligatori.

Obbligatorio per tutti i partecipanti estintore ALMENO brandeggiabile omologato. Consigliato impianto estinzione accompagnato da brandeggiabile omologato. Pena esclusione dalla gara.

-Carrozzeria e telaio:

Materiali alternativi sono permessi per pannelli rimovibili però le parti devono seguire la stessa forma e mantenere lo stesso look e stile del veicolo in origine. È permesso sostituire il lamierato esterno con un materiale alternativo che può includere l'aumento permesso di larghezza e lunghezza totale del veicolo.

Tutto il lamierato interno deve rimanere come fittato in origine eccetto dove è permesso modificarlo o rimuoverlo in questo regolamento.

Il paraurti anteriore e posteriore possono essere modificati per incorporare componenti aerodinamici. Il paraurti anteriore non può sporgere oltre 150mm in avanti e quello posteriore non oltre 100mm indietro oltre la carrozzeria del veicolo.

La larghezza totale del veicolo in visione frontale (misurata al punto più largo, escludendo gli specchietti e winglets o canard anteriori) non deve eccedere 350mm oltre la carrozzeria OEM.

I fari anteriori possono essere rimossi ma devono essere sostituiti con adesivi appropriati nella posizione originale. Obbligatorio mantenere Luci di posizione e stop posteriori oltre a luci di ingombro anteriori. E' possibile utilizzare strisce led anteriori.

È possibile montare vetri in lexan eccetto il parabrezza che deve rimanere quello OEM o in lexan da 5 mm come da Allegato j articolo 279.10.2.2.

Possibile SOSTITUIRE con materiali alternativi cruscotto autovettura. Il cruscotto deve essere sostituito, non rimosso. Il pannello in sostituzione ha la funzione, oltre che estetica, di contenimento di tutti i cablaggi e le parti elettriche presenti davanti al pilota. Deve essere in carbonio o altri materiali ignifughi ed adeguati.

Roll cage almeno 6 punti omologato obbligatorio.

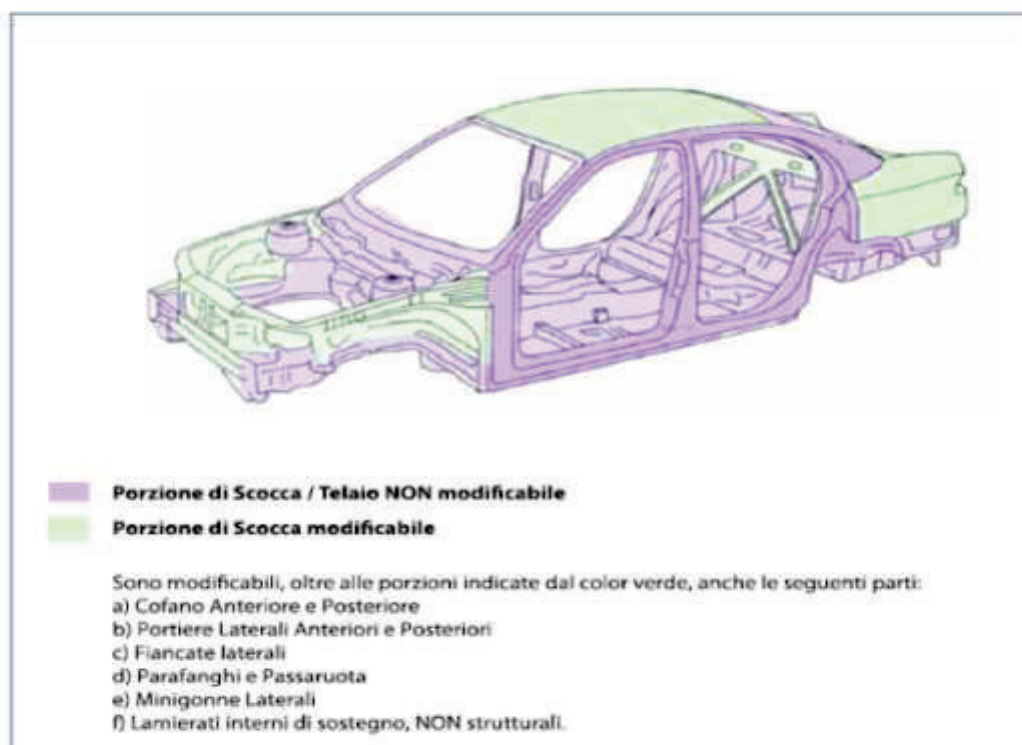
Sedili monoscocca e cinture almeno 4 punti idonee all'utilizzo con collare hans obbligatorie ed omologate FIA.

In caso di modifiche alla paratia tra abitacolo e motore deve essere ripristinata in maniera efficiente.

Per tutto ciò che non è menzionato in questa sezione fanno fede i limiti imposti dal regolamento E1 Italia come da schema grafico "nota tecnica vetture e1"

Nota tecnica per le vetture E1

Il rilascio del passaporto per le vetture di categoria I gruppo E1 deve obbligatoriamente prevedere la conformità a quanto riportato nello schema seguente.



Per le vetture esistenti, munite di passaporto E1, si concede il termine fino al 31/12/2018 per l'adeguamento. In mancanza di questo adempimento nel 2019 verranno trasferite d' ufficio nella categoria E2SH.

-Aero:

La rigidità ed il metodo di fissaggio dei componenti aero verrà controllato accuratamente durante le verifiche tecniche e se risulta essere inappropriato il veicolo non potrà correre fino a quando verrà sistemato per essere approvato dal direttore tecnico.

Aerodinamica attiva incluso qualsiasi componente attuato o mosso idraulicamente o elettronicamente non è permessa in nessuna classe.

Tutte le misurazioni hanno una tolleranza di +/-3mm per permettere l'inaccuratezza della misurazione a mano e l'espansione termica.

Le seguenti modifiche sono permesse in classe **Extreme**:

Fondo piatto permesso in classe **Extreme**. Il fondo piatto non può essere parte della monoscocca strutturale. Il fondo piatto deve essere FISSO.

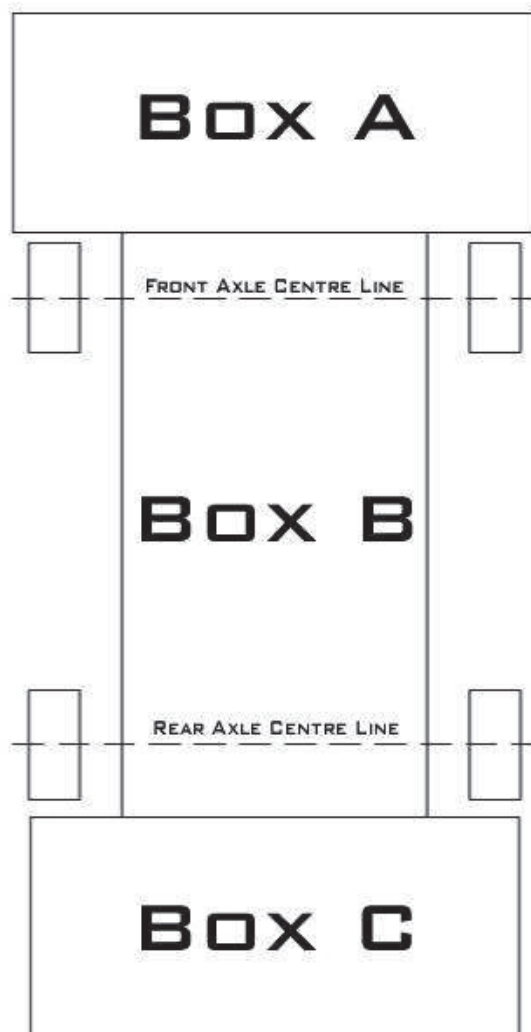
Ogni aiuto aerodinamico deve essere fissato entro la linea illustrata nel Disegno 2 e inoltre:

BOX A Ogni elemento aerodinamico situato anteriormente non può andare oltre 300mm in avanti e 475mm lateralmente di ciascun lato della carrozzeria OEM. Inoltre non può essere più alto del punto più alto del cofano OEM.

BOX B Ogni elemento aerodinamico (minigonna) situato tra la sezione anteriore (BOX A) e posteriore (BOX B) non può estendersi lateralmente oltre la larghezza massima vettura consentita.

BOX C Ogni elemento aerodinamico situato posteriormente non può andare oltre 300mm indietro e 150mm lateralmente di ciascun lato della carrozzeria OEM. Inoltre non può essere più alto di 250mm oltre il punto più alto del tetto OEM.

Disegno 2

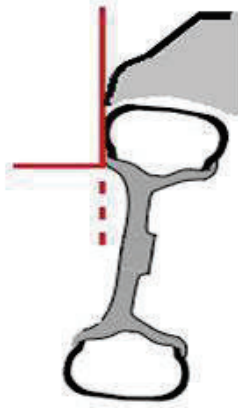


-Pneumatici: La tipologia di pneumatico utilizzato è libera ma legata al peso minimo vettura secondo la seguente tabella:

Misura max.	4WD	RWD	FWD
325	Oltre 1200 kg	Oltre 1050 kg	Oltre 950 kg
285	Da 1101 a 1200 kg	Da 951 a 1050 kg	Da 851 a 950 kg
275	Da 1001 a 1100 kg	Da 851 a 950 kg	Da 751 a 850 kg
265	Da 901 a 1000 kg	Da 751 a 850 kg	Da 651 a 750 kg
255	Sino a 900 kg	Sino a 750 kg	Sino a 650 kg

Ogni ruota e gomma deve essere fittata in modo tale che la parte superiore della gomma fino alla flangia sopra al centro mozzo ruota sia entro il perimetro della vettura quando visto verticalmente da sopra. Vedi Disegno 1.

Disegno 1



-Motore:

La tipologia di motore utilizzata è libera.

Poli batteria devono essere ben coperti e protetti.

Tutto ciò che è alloggiato all'interno dell'abitacolo vettura deve essere protetto e coperto in maniera consona e nel caso di passaggi liquidi infiammabili deve essere protetto in maniera stagna. Nessun elemento presente all'interno dell'abitacolo può essere alloggiato tra roll bar e carrozzeria.

-Benzina:

Libera.

I componenti nitrati "booster" di ottano sono vietati (NOS)

-Cambio:

Libero.

-Assetto:

Assetto libero. La vettura deve avere un'altezza da terra in ogni sua parte, eccezion fatta per lo scarico, di 5 cm.

-APPENDICE PNEUMATICI CONSENTITI CLASSI STREET :

Nankang AR1 e Yokohama 052 o ad08r, toyo r888r, Kumho v70a mescola dura e media, Avon zsr mescola dura e media, Federal fz201 media e soft, Pirelli trofeo, dunlop sport maxx race, Michelin sportcup2 , uhp e stradali (inteso come pneumatici utilizzati tutti i giorni) tutte. In ogni caso l'utilizzo di pneumatici diversi da quelli identificati (uhp e stradali incluse) per marca e modello va concordato di volta in volta e l'organizzatore si riserva la facoltà di vietare l'utilizzo di qualsiasi marca o modello di pneumatici.

-Supercar, Superstreet: gomma libera a patto sia street legal.

-Proibito utilizzare pneumatici ricoperti/ricorstruiti salvo accordi con l'organizzatore da prendere preventivamente.

In tutte le categorie: eventuali vetture che presentassero incongruenze di tipo minore, non legate alla sicurezza e che non siano di rilievo in termini di performance verranno valutate di caso in caso e se ritenute idonee posizionate in classe consona.

3.0 Obblighi del partecipante:

I partecipanti alla nostra attività hanno i seguenti obblighi inderogabili:

3.1

In caso di controlli, diversi da quelli statici, di qualsiasi tipo e per qualsiasi motivo, il partecipante è obbligato a dare il massimo supporto possibile incluso:

- concedere la vettura per prova su pista o su banco.
- consegnare qualsiasi immagine, video o telemetria o settaggio elettronico che l'organizzatore ritenga utile per svolgere il controllo richiesto senza alcun tipo di censura.
- montare sulla vettura durante lo svolgimento della gara telemetrie o video messi a disposizione dall'organizzatore. Questo ultimo punto può essere richiesto anche per fini commerciali.

Il rifiuto di una qualsiasi di queste richieste può comportare l'esclusione immediata dalla prova e dal campionato.

3.2

Posizionare **unicamente** il fascione ufficiale sul parabrezza anteriore e posizionare porta sponsor laterali sulla vettura nella posizione richiesta dall'organizzatore.

Si impegnano a non avere mai atteggiamenti ed a non fare affermazioni che possano ledere l'immagine del campionato ma bensì a risolvere eventuali problematiche che possano proporsi nelle sedi competenti.

Si impegnano ad essere sempre inclusivi in ogni sede ed anche con nuovi partecipanti che possano commettere errori derivanti dalla poca esperienza e se è caso rivolgersi direttamente all'organizzatore per risolvere eventuali problemi che ne richiedano il coinvolgimento.

Si impegnano a comportarsi in maniera consona e rispettosa in primis verso tutti i membri dell'organizzazione ed oltre a questo verso tutti gli altri partecipanti. Eventuali mancanze potranno portare anche all'esclusione dalla prova.

3.3

Sponsor e attività commerciali: proibito pubblicizzare qualsiasi tipo di azienda che possa essere concorrente o di disturbo agli sponsor ufficiali del campionato. Sponsor piloti potranno unicamente apporre adesivi sulla vettura sponsorizzata. In generale ed in nessun caso si potrà intraprendere attività commerciali o pubblicitarie di alcun tipo all'interno del paddock durante le gare. Per questo tipo di attività vanno presi accordi direttamente con l'organizzazione.

La non osservanza delle precedenti regole comporterà l'esclusione immediata dal campionato.

Resta inteso che TUTTO CIO' CHE NON E' MENZIONATO SU QUESTO REGOLAMENTO E' PROIBITO salvo accordi diversi con l'organizzatore.

Firma Partecipante

.....